



Albert Triola

Oracle invertirá 930 millones hasta 2034 en un 'cloud' en Madrid **PÁG. 8**



Los grandes desafíos que encara la movilidad **SUPLEMENTO**

## Los fondos monetarios pulverizan su récord anual de suscripciones

En solo cinco meses, los fondos de 'letras' captan ya 6.500 millones de euros

El éxito de los fondos monetarios entre los inversores españoles les ha llevado a acercarse al récord de captaciones netas que lograron en 2001, después de la crisis de la burbuja puntocom. En los cinco pri-

meros meses de 2024 este tipo de vehículos han conseguido ya entradas de dinero por valor de 6.500 millones de euros en España, después de que el año pasado atrajeran 5.000 millones, en línea con lo que ocu-

rrió en el resto del mundo. De seguir este ritmo hasta final de año, estos vehículos batirán el récord de suscripciones netas alcanzado en el año posterior al estallido de la burbuja puntocom, en 2001, cuan-

do captaron 8.900 millones de euros, aquel año el precio oficial del dinero también era alto, del 4,5%. Están a tan sólo 2.300 millones de lograrlo o, lo que es lo mismo, a sólo un 26% de distancia. **PÁG. 27**

## El TS rechaza que Hacienda revise las devoluciones de Sociedades

Tras tumbar la justicia los cambios de Montoro

El Supremo rechaza que Hacienda revise al detalle las devoluciones del Impuesto de Sociedades, tras anular el Constitucional los cambios de Montoro. Dice que estimado un recurso, se anula la liquidación. **PÁG. 39**

## BBVA Y GONZÁLEZ IRÁN A JUICIO POR CONTRATAR A VILLAREJO

El juez García Castellón acusa al expresidente de "dar la orden y autorizar actividades ilegales". Aunque cabe aún recurso, procesa a una docena de directivos y expolicías de espiar a empresarios, abogados y periodistas. **PÁG. 5**



Francisco González y José Manuel Villarejo. EE

## Miquel y Costas lanza un plan inversor de 120 millones de euros

**PÁG. 14**

## Almirall venderá en España su promesa terapéutica

Sanidad da el sí a la financiación del fármaco

Almirall ha conseguido el visto bueno de Sanidad para vender en España su promesa terapéutica, Ebglyss, a la que la compañía prevé una facturación de 450 millones. **PÁG. 12**

## Sánchez casi cuadruplica la oferta de empleo público de la era Rajoy

La convocatoria de plazas acumula cerca de 225.000 desde 2018

Pedro Sánchez consume el mayor incremento de oferta de empleo público de las últimas décadas. Su Gobierno aprobará en Consejo de Ministros en las próximas semanas la convocatoria de 40.121 nuevas plazas, que se suman a las

Plazas ofertadas durante su mandato

Pedro Sánchez  
224.557

Mariano Rajoy  
60.874



183.436 impulsadas desde que el socialista tomó los mandos de La Moncloa, en junio de 2018. En total, 224.557. La cifra casi cuadruplica la acumulada bajo el mandato del expresidente Mariano Rajoy desde finales de 2011. **PÁG. 33**

## Paula Conthe gana peso entre los candidatos para el Banco de España

Actualmente es secretaria general del Tesoro

La renovación de la cúpula del Banco de España ha adquirido una complejidad anómala. El organismo opera desde el pasado día 11 con Margarita Delgado de "gobernadora" interina al vencer el mandato de Pablo

Hernández de Cos sin relevo. Junto a los nombres de Fernando Restoy, José Manuel Campa y Monserrat Martínez Parera, ha empezado a sonar con fuerza el de Paula Conthe, próxima a Carlos Cuerpo. **PÁG. 6**

Acciona venderá activos este año para reducir su deuda

Negocia la desinversión de parques energéticos por todo el mundo **PÁG. 9**



Incus lanza su quinto fondo de deuda con 800 millones

El primer cierre será antes de que termine el año y abre oficina en Alemania **PÁG. 10**



Las ventas de eléctricos en la UE caen un 12% en mayo

Lastreadas por el cese de las ayudas al sector en Alemania **PÁG. 11**



## Opinión

### Protagonistas



**Albert Triola**  
DIR. GRAL. DE ORACLE ESPAÑA



**Ione Belarra**  
SEC. GENERAL DE PODEMOS



**Víctor Allende**  
DIR. BANCA PRIVADA CAIXABANK



**Francisco González**  
EXPRESIDENTE DE BBVA



**Imanol Pradales**  
LEHENDAKARI DEL GOBIERNO VASCO

#### Invierte en España

Oracle invertirá 930 millones para levantar una infraestructura en Madrid con la que impulsar su negocio de servicios en la nube para las empresas. Este nuevo desembolso evidencia el atractivo de España para las grandes tecnológicas.

#### Alto coste en los subsidios

El Congreso aprueba la reforma del subsidio manteniendo la sobrecotización que exigió Podemos para apoyar la norma. Supone así un alto coste para las arcas públicas además de seguir subvencionando las prejubilaciones.

#### Notable crecimiento

OpenWealth, el servicio de asesoramiento para grandes patrimonios de CaixaBank, alcanza un volumen de 7.300 millones en activos supervisados. Con solo dos años de vida, la firma presenta una excelente evolución.

#### Ante la Justicia

El juez propone juzgar a Francisco González por los encargos ilegales de BBVA al excomisario Villarejo. El auto desmonta la defensa del expresidente y muestra que era conocedor de las relaciones de la entidad con el expolicía.

#### Investido 'lehendakari'

Pradales ya es el nuevo presidente del Gobierno Vasco tras ser elegido por mayoría absoluta en primera votación. Su gran reto será mantener la senda de estabilidad y eficacia en la gestión económica heredada de su antecesor en el cargo.

### Quiosco

FINANCIAL TIMES (REINO UNIDO)

#### El Banco de Inglaterra mantiene los tipos

El Reino Unido mantendrá los tipos en el 5,25% en una decisión denominada por los expertos como "finamente equilibrada" a dos semanas de las elecciones a la presidencia. Aun así, señalan que es posible una reducción de los tipos para el mes de agosto, ya en sus niveles más bajos desde hace dieciséis años. La inflación se mantiene en el 2%, siendo los servicios y la restauración los sectores económicos con mayores subidas de los precios respecto a las cifras de comienzos de 2020. Tras esta decisión, la libra esterlina ha bajado un 0,2% frente al dólar. La Reserva Federal de Estados Unidos tampoco ha continuado bajando los tipos.

CLARÍN (ARGENTINA)

#### El sector primario argentino en auge

Las importaciones han caído un 32,8% en el mes de mayo por la recesión y las exportaciones aumentaron un 21,7% por efecto de la cosecha. El superávit ha alcanzado un récord con 2.656 millones de dólares, situación desde hace cinco meses. El mercado de la soja, la energía y los combustibles por su parte han sido la esperanza para las exportaciones, consiguiendo así salvar las cifras tan negativas de las importaciones. El sector primario vuelve a resurgir tras meses de inestabilidad y desarrollo lento por causas climáticas y falta de compromiso político agrario por el gobierno. Los resultados comienzan a llegar.



Emmanuel Macron, presidente de Francia. EFE

### El Tsunami

#### Macron intentó que la UE no salvara a España

La Comisión Europea salvó a España de entrar en el procedimiento de déficit excesivo pese a incumplir las reglas fiscales al presentar un desequilibrio de las cuentas públicas del 3,6%, seis décimas mayor del permitido. La razón de ello es que España ha logrado convencer a Bruselas del esfuerzo que se está haciendo para rebajar el déficit, al reducirse cerca de siete puntos desde el máximo del 10,1% de 2020, el año de irrupción del Covid. Además, la Unión se cree la senda fiscal del ejecutivo para los dos próximos años en la que se asegura que el déficit se situará por debajo del 3%. Pues bien, se comenta que hubo presiones por parte del Gobierno de **Emmanuel Macron** para que España estuviera incluida entre los países señalados por su incumplimiento. Por lo visto, la razón era que Macron quería que Francia e Italia no fueran los únicos Estados de la Unión señalados de entre los grandes del euro. A la vista está que el presidente fran-

cés no logró su objetivo. Pero se comenta que sus presiones obligaron al Ejecutivo español a redoblar esfuerzos para convencer a los técnicos de la Comisión Europea. "En vez de señalar a otros que sí estamos en la senda para cumplir con el déficit se debería preocupar de tomar medidas para que Francia rebaje su desequili-

**El presidente francés intentó que la Comisión señalara a España por el déficit**

brio", añaden fuentes cercanas al Ministerio de Economía.

#### Sánchez recula y no castiga a Milei

Tras la polémica visita de **Javier Milei** a España en mayo en la que calificó de "corrupta" a **Begoña Gómez**, se filtró que el Ejecutivo podría castigar al mandatario ar-

gentino y dejarle sin escolta en su nueva visita a España, que hoy empieza. Para ello, el Gobierno argumentó que en esta ocasión la estancia de Milei no tiene carácter oficial, sino que se trata de una visita de índole privado. Pero parece que **Pedro Sánchez** ha reculado y no castigará a Milei. De hecho, el Gobierno ha autorizado que aterrice en la base aérea de Torrejón de Ardoz y ha puesto a su disposición la misma escolta con la que contó en su anterior estancia en España. Este cambio refleja que el Ejecutivo trata de evitar que la tensión diplomática que existe entre ambos gobiernos aumente de intensidad. Pero por lo que se comenta en el entorno del Ejecutivo, este giro no viene de Moncloa ni es una orden directa del presidente. Por lo visto ha sido el Ministerio de Exteriores de **José Manuel Albares** el que finalmente ha convencido a Sánchez para que dé marcha atrás. Para Exteriores, este conflicto diplomático es negativo para los intereses del Ejecutivo, un argumento que parece haber bastado para hacer cambiar de parecer a Sánchez.

### El pulso de los lectores



Novedades importantes en Argentina pero sin embargo es importante entender que los éxitos macroeconómicos tardan mucho en reflejarse en los bolsillos de la gente, y en Argentina existe hambre y pobreza. Aliviar el entramado pero-nista es necesario, pero cuidar a la gente tanto o más.

@ JOSÉ ANTONIO DUARTE

¿Por qué no fomentamos que se pueda construir más vivienda aunque sea a nivel privado? A mayor oferta, bajarán los precios. Los planes generales de urbanismo son los que limitan todo el asunto de la vivienda, más la ley de suelo. Debería de liberalizarse mucho más todo este asunto, a niveles anteriores a la ley de suelo que se aprobó en los años 80.

@ DANIEL C.

La absorción de EVO Banco por parte de Bankinter sin duda marcará un antes y un después en el panorama bancario español. Con esta integración, Bankinter busca aumentar la eficiencia y la rentabilidad mediante la sinergia de ambas entidades. La transformación digital se verá potenciada, lo que permitirá a Bankinter ofrecer servicios aún más innovadores y adaptados a las necesidades actuales del mercado.

@ JAVIER MARTÍNEZ

Antes existían más entidades donde ir a preguntar y negociar, como las cajas de ahorro que han desaparecido, o también por fusiones entre distintos bancos. El cliente debe considerar menos entidades por la propia disminución de la oferta, por tanto menos opciones a la hora de elegir.

@ MARIO CASAS



En clave empresarial

Oportuno aviso de AIReF al ‘cupo’ catalán

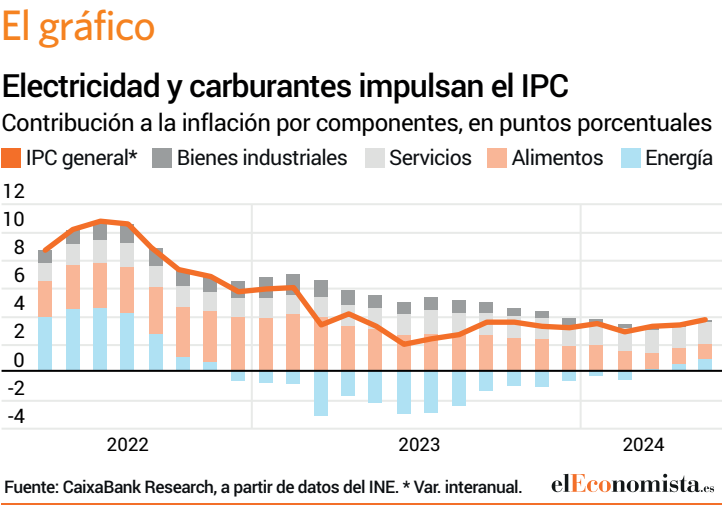
La AIReF considera que una financiación propia para algunas de las comunidades autónomas afecta al conjunto de las regiones. Así lo indica su presidente Cristina Herrero, que recuerdan también “que todo el sistema fiscal está interconectado, por lo que arreglar la financiación de uno empeora la de otro”. La entidad lanza así un oportuno aviso ante la oferta de “financiación singular” del Gobierno a ERC, con el fin de lograr el apoyo de esta formación para invertir a Salvador Illa como presidente de Cataluña. La cesión de parte o del total de los impuestos que se recaudan en esta autonomía al Govern obligaría a renunciar al principio de igualdad y afectaría negativamente a la prestación de servicios públicos básicos en el resto del país. Además, abriría un frente de litigiosidad al no permitir la legislación la cesión de ciertos tributos que son competencia del Estado, como Sociedades.

Hacia un repunte mantenido en hipotecas

La firma de créditos para adquirir vivienda creció un notable 28% interanual en abril, el mayor incremento desde enero 2023. El dato se explica por la celebración de la Semana Santa, que este año cayó a finales de marzo y retrasó al mes siguiente la firma de las operaciones. Pero más allá del efecto estacional, todo apunta a que el repunte de las hipotecas se mantendrá en los próximos meses. A ello contribuirá la primera bajada de tipos en la eurozona, que abarata los pagos en 200 euros al año. Pero también el interés de la banca por ofrecer ofertas en los créditos para recuperar el negocio hipotecario para compensar el menor margen que obtiene ahora por cliente tras la rebaja en el precio del dinero, con un mayor volumen de créditos firmados.

Un aval a a las prejubilaciones

Yolanda Díaz consigue al segundo intento sacar adelante la reforma del subsidio del desempleo. Lo hace tras ceder ante Podemos y retirar una de las medidas. En concreto, la reducción del 125% al 100% de la base mínima para la cotización por jubilación para los beneficiarios del subsidio mayores de 52 años. Un ajuste que hubiera supuesto un ahorro anual de 468 millones, además de un desincentivo a los procesos de despido que expulsan del mercado a los senior. Esta cesión evidencia que se seguirá subvencionando la cultura de la prejubilación en lugar de lanzar políticas para encontrar empleo a estos trabajadores.



**MODERACIÓN EN LOS ALIMENTOS.** La electricidad y los carburantes llevaron a la inflación al 3,6% en mayo. En concreto el IPC de la energía aumentó 3 puntos, hasta el 8,0%, con subidas tanto de la electricidad, que escaló hasta el 14,3% (10,2% en abril), como de los carburantes (4,6% interanual, 2,1 puntos más que en abril). La buena noticia llegó con los alimentos, que moderaron su impulso tres décimas hasta el 4,3%.

Alza exagerada de empleo público

Pese al discurso triunfalista del Gobierno sobre la recuperación del empleo, los datos reflejan que esta mejora debe mucho al incremento de los empleados públicos. No en vano, el número de funcionarios ha crecido en casi 500.000 desde el año 2018, el primero en el que Pedro Sánchez llegó a la Moncloa, hasta superar los 3,7 millones. En favor del Ejecutivo está que más de 300.000 de esos nuevos funcionarios corresponden a las comunidades autónomas. Pero eso no quiere decir que la Administración Central no haya disparado también la incorporación de trabajadores. De hecho, la era de Sánchez en Moncloa se salda hasta ahora con un total de 224.557 ofertas de empleo público, tras sumar la convocatoria de 40.121 nuevas plazas que el Consejo de Ministros aprobará el próximo martes. Esta cifra casi cuadruplica –la eleva en un 369%– a la acumulada bajo el mandato de Mariano Rajoy. Queda así patente que el alza de funcionarios impulsada por el Gobierno de coa-

**El Gobierno de Sánchez multiplica por más de tres la oferta de plazas de funcionarios con respecto a la etapa de Rajoy**

lición sólo puede ser calificada de desmedida. A ello contribuye que la Seguridad Social también ha impulsado las contrataciones en los últimos años. Pero, además, el aumento de los funcionarios también evidencia hasta qué punto el Gobierno no ha sido capaz de canalizar la reactivación económica y el desembarco de los fondos europeos en favor de la economía productiva. Tanto es así que, en proporción, la plantilla de las administraciones ha crecido casi seis veces más que la de las empresas en los últimos cinco años. Una brecha que ahonda aún más el grave problema de la baja productividad, que tradicionalmente presenta el sector público frente al privado, hasta convertirlo en un freno para la recuperación del mercado laboral con la mayor tasa de paro de la Unión Europea.

Fondos monetarios: alternativa a las Letras

La naturaleza conservadora del ahorrador español le lleva preferiblemente a optar por productos como las Letras, los depósitos e incluso las cuentas corrientes para depositar su liquidez. Pero el recientemente finalizado ciclo de subidas de tipos empezó a dotar de atractivo a vehículos como los fondos monetarios, que mayoritariamente invierten en deuda a corto plazo. No en vano, este producto bate en cinco meses el récord de suscripciones de 2001, al captar ya más de 6.500 millones. Este trasvase de dinero a los monetarios es una buena noticia ya que refleja que el ahorrador da los primeros pasos para adentrarse en el mundo de la inversión. Con ello podrá también beneficiarse de las ventajas fiscales que ofrece este producto asumiendo un riesgo mínimo.

La excúpula de BBVA ante la Justicia

El juez pide que Francisco González se sienta en el banquillo de los acusados por el caso Villarejo. Asimismo el magistrado solicita que antiguos miembros de la cúpula de BBVA, como el exconsejero delegado Ángel Cano o el antiguo jefe de Seguridad Julio Corrochano, también rindan cuentas ante la Justicia. El auto desmonta la defensa ideada por el expresidente de la entidad basada en su total ignorancia sobre lo que sus subordinados hacían. Así, el texto destaca que los contratos de BBVA con el excomisario para investigar a Sacyr constituyen “acciones delictivas que partieron desde la cúspide de la pirámide de poder”. González deberá por ello dar explicaciones sobre unos hechos que, tal y como dijo *elEconomista.es*, resultaba inaudito que desconociera.

La imagen



**CHOQUE DE TRENES EN CHILE.** Al menos dos personas han muerto tras colisionar dos locomotoras en Santiago, la capital de Chile. Según la investigación el choque se produjo cuando un tren de carga embistió a un otro de pasajeros vacío que realizaba pruebas de velocidad debido a un fallo de coordinación en la estación. EFE

**PRESIDENTE EDITOR:** Gregorio Peña.  
**VICEPRESIDENTE:** Clemente González Soler.  
**DIRECTOR COMERCIAL:** Gabriel González Gómez.  
**DIRECTOR DE OPERACIONES Y FINANZAS:** David Atienza.  
**DIRECTOR GERENTE DE INTERNET:** Rubén Santamaría.  
**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN:** Juan Carlos Serrano.  
**SUBDIRECTORA DE PUBLICIDAD INSTITUCIONAL:** Nieves Amavizca.  
**DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN:** Marisa Fernández.

**elEconomista**  
**DIRECTOR:** Amador G. Ayora.  
**DIRECTORES ADJUNTOS:** Joaquín Gómez, Javier Huerta y Laia Julbe. **SUBDIRECTOR:** Rubén Esteller.  
**JEFE DE REDACCIÓN: EMPRESAS Y FINANZAS:** Javier Mesones. **BOLSA E INVERSIÓN:** Isabel Blanco.  
**ECONOMÍA:** Ignacio Flores. **INVESTIGACIÓN:** Javier Romera. **CONTENIDOS Y COORDINACIÓN:** Francisco Sánchez y Ana Míguez.  
**COORDINADORES: OPINIÓN:** Rafael Pascual. **NORMAS Y TRIBUTOS:** Eva Díaz. **DISEÑO:** Pedro Vicente.  
**FOTOGRAFÍA:** Pepo García. **INFOGRAFÍA:** Clemente Ortega. **INFORMACIÓN AUTONÓMICA:** Carmen Delgado.  
**DELEGACIONES: BRUSELAS:** Lidia Montes. **PAÍS VASCO:** Maite Martínez. **VALENCIA:** Ángel Álvarez. **CASTILLA Y LEÓN:** Rafael Daniel.  
**elEconomista.es**  
**DIRECTOR DE DISEÑO, PRODUCTO Y NUEVOS DESARROLLOS:** Javier E. Saralegui.

**PRESIDENTE FUNDADOR**  
Alfonso de Salas  
Fundado en 2006  
**EDITORIAL ECOPRENSA SA**  
Dep. Legal: M-7853-2006  
**PARA CONTACTAR**  
C/ Condesa de Venadito, 1.  
28027. Madrid.  
Telf: 91 3246700  
www.eleconomista.es/opinion

## Opinión

## NVIDIA VALE LO QUE CUESTA, NI MÁS NI MENOS


**Víctor Alvargonzález**

Socio de Nextep Finance

En mi artículo anterior les decía que no me extrañaba que las *siete magníficas* supusieran ya cerca del 30 % de la capitalización del SP 500. Y no me extrañaba porque cada vez se hacen con más cuota de mercado en todos los sectores. Y cada vez ganan más dinero.

Ayer Nvidia superó en capitalización bursátil (valor en bolsa) a Apple y Microsoft. Y de nuevo la mayoría de medios de comunicación y de los “opinadores” de las redes mostraban su sorpresa e incredulidad. Yo siento disenter de nuevo, pero no veo que sea algo tan extraño.

Para entender las cosas hay que entender el contexto en el que se producen. Y ese contexto es el de la llegada de la inteligencia artificial generativa (IAG) al tejido empresarial, lo que supondrá un cambio absolutamente radical.

Nosotros lo comparamos con la llegada de los ordenadores personales a las empresas. Ahora nadie se extraña de que Microsoft tenga el valor que tiene, pero a mediados de los 80, cuando llegaron los PCs, casi nadie imaginaba que fuera posible. Al menos quienes no se dieron dado cuenta de que el elemento fundamental de aquella revolución era el

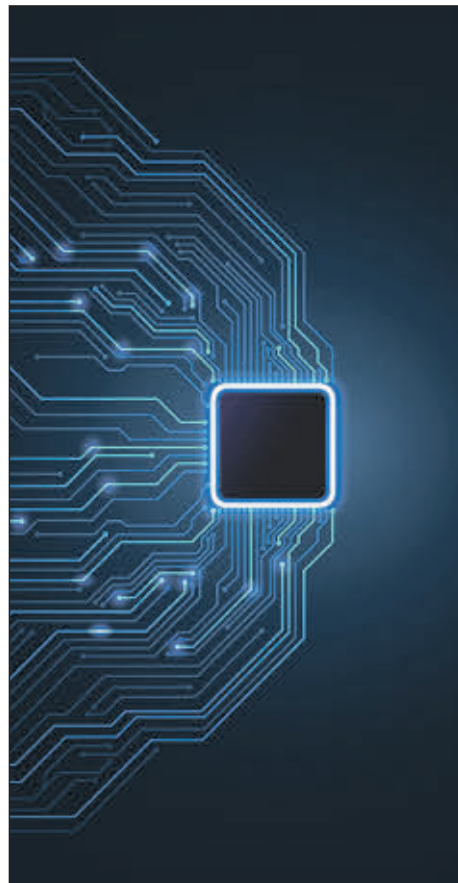
*software*, es decir, el sistema operativo y la forma en la que nos comunicáramos con ellos. Precisamente lo que fabricaba Microsoft casi sin competencia.

En la revolución que supone la llegada de la IAG a las empresas, Nvidia es, al menos de momento, el equivalente a lo que fue Microsoft. La diferencia es que en esta ocasión el mercado lo ha visto más rápido.

Otra comparación que nos puede ayudar a entender de que estamos hablando serían el acero o el carbón en la primera revolución industrial. Eran la materia prima, y lógicamente, sus fabricantes y productores se forraron. Tampoco puede haber algoritmos de inteligencia artificial sin microprocesadores como los de Nvidia.

Que en el futuro le surjan competidores no cambia la base del razonamiento. Lo que nos interesa es saber cuál puede llegar a ser el desarrollo de “bots” de IAG en las empresas, primero en las grandes y luego en las pequeñas. Recuerden: estamos valorando la idea, no el fabricante. Si surge un fabricante más eficiente, lo que habrá que cambiar es de fabricante, pero no la idea de inversión.

Si surge un competidor al mismo nivel, tendrán que repartirse la cuota de mercado como se la repartieron Google y Apple en los teléfonos móviles. Pero la idea de inversión es que los teléfonos móviles fueron importantísimos en el desarrollo de Internet, del comercio electrónico, de las redes sociales,



ISTOCK

etc. Y aquello también se puede comparar a la llegada de la inteligencia artificial generativa. La IAG no va a ser menos importante que Internet y el teléfono móvil. Como mínimo será igual de importante.

En el futuro las empresas contarán con asistentes algorítmicos, ya sean software o

robots físicos, que serán el equivalente a tener ordenadores personales en los años 80 y 90 o teléfonos móviles en los últimos 20 años. Serán asistentes con una capacidad de trabajo, de computación y tratamiento de datos e incluso de aprendizaje casi ilimitados. Por eso todas las empresas tendrán que adaptarse en mayor medida para no quedarse atrás en el incremento de la productividad y seguir siendo competitivas. ¿Y quién fabrica el material con el que se crean estos algoritmos y robots? Pues sí, lo han adivinado: Nvidia.

Por supuesto que esto acabará en burbuja, como acabaron las empresas.com o como ocurrió en 1929 en EEUU. Las grandes revoluciones industriales acaban siempre en grandes burbujas. La cuestión es aprovecharlas y que no te pillen dentro cuando estallen.

Habrà que vigilar. Se crea una burbuja cuando los ingresos y beneficios de una empresa no justifican la euforia, pero eso todavía no se puede decir de Nvidia. En todo caso se puede decir que puede haber descontado ya todo lo que puede llegar a valer, dado que todo lo anterior ya lo saben muchos de inversores. Aunque, viendo la extrañeza de la mayoría y como tantos se han perdido la subida, es posible que todavía no haya descontado en el precio todo su potencial.

En lo que se tiene que fijar un inversor es en hasta dónde puede llegar la transformación que se va a producir en todo tipo de empresas con la llegada de los “bots” de inteligencia artificial. Y muy importante: detectar qué sectores no específicamente tecnológicos serán los primeros beneficiarios de contar con estas herramientas. Y a qué ritmo, porque eso marcará la demanda de chips. De Nvidia o de quien le quite el puesto.

## FINANCIACIÓN SINGULAR O CHANTAJE FISCAL


**José María Triper**

Periodista económico

Lo habíamos anunciado justo después de conocer los resultados de las elecciones catalanas. El precio a pagar a los independentistas para que Salvador Illa sea investido presidente de la Generalitat es la independencia fiscal.

Primero fue la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, quien ofreció una financiación “singular” a Cataluña y el perdón de los 15.000 millones de la deuda con el Estado para conseguir el “sí” a Illa de ERC. Y posteriormente los confirmaba el propio jefe del Ejecutivo. A pesar de haberlo negado repetidamente, Sánchez vuelve a cambiar de opinión –así llaman ahora a las mentiras– y admitía que una financiación singular para Cataluña “es factible”, al tiempo que recordaba que negociar esa financiación era unos de los puntos firmados con los republicanos para conseguir su investidura.

Y en esto no miente el presidente. Porque el pasado mes de marzo el Govern ya puso el tema de la *financiación singular* sobre la mesa en aras de reducir el déficit fiscal de la

comunidad, cifrado en 22.000 millones de euros. Para ello planteaban que Cataluña recaudara la totalidad de los impuestos, en vez del actual 9%, y que a cambio transfiriera dos partidas que habría que negociar con el Ejecutivo central.

Una cesión de la gestión y la recaudación de la totalidad de los tributos a la Generalitat de Cataluña, supone una vulneración de los principios de solidaridad y de igualdad entre los españoles por lo que, como confirman expertos fiscalistas, no tiene ninguna cobertura legal, ni en la Constitución ni en la Ley Orgánica de Financiación de las Comunidades Autónomas, ni en las leyes de desarrollo. Además de suponer la ruptura de la Agencia Tributaria y un grave obstáculo en la lucha contra el fraude fiscal.

Y una financiación singular que se fundamenta sobre una gran mentira, la infrafinanciación de Cataluña. Primero porque habría que recordar que los impuestos los pagan los ciudadanos, no los territorios. Y en segundo lugar porque la financiación que recibe Cataluña por parte del Estado está por encima

de la media nacional. Madrid es la comunidad autónoma que más aporta al sistema de financiación autonómico, casi el triple que Cataluña. En concreto Madrid aporta 6.313 millones de euros al sistema, Cataluña, 2.168, y Baleares, 334, siendo los tres únicos aportadores netos. El problema de Cataluña no es de infrafinanciación, sino que el dinero que recibe sus gobiernos autonómicos lo malgastan.

En definitiva estamos ante un nuevo chantaje de los independentistas que en la práctica supone una independencia fiscal y que Sánchez está dispuesto a aceptar haciendo que la malversación de los delincuentes golpistas catalanes la tengamos que pagar todos los españoles. Un peaje más a pagar para poder mantenerse en el gobierno sin capacidad de gobernar, y que no será el último porque como decíamos al principio, tanto Marta Rovira como sus acólitos ya lo han advertido, “la clave está en manos de Sánchez y el siguiente pago es el referéndum de autodeterminación.”

En medios socialistas próximos al presidente del Gobierno señalan que la única op-

ción que actualmente contempla el socialismo dirigente es la presidencia de Salvador Illa en Cataluña, cueste lo que cueste. Saben que el PSC siempre ha sido una formación hermana, pero independiente del PSOE, que no va a admitir el sacrificio de su candidato, como también son conscientes en Moncloa y en Ferraz de que entregar la cabeza de Illa a Puigdemont, provocaría un cisma en el partido y una fuga masiva de votantes.

Lo que están sopesando ahora es saber cuál sería el impacto de este nuevo peaje en el resto de España y, especialmente, entre las bases socialistas. Porque eso supondría atentar contra la igualdad entre los españoles y en definitiva vender España a sus enemigos y con ella el sistema democrático. Algunos de los todavía leales al sanchismo saben que esas son líneas rojas cuyo traspaso podría provocar un estallido social, pero conocen también que Sánchez sólo piensa en sus propios intereses personales y no en los de España ni en los españoles de los que se sirve.

Y frente a ello un recado con acuse de recibo, si desde el Partido Popular, con todo su inmenso poder territorial en autonomías y ayuntamientos no son capaces de articular un frente común para parar este desafuero, que se vayan a su casa.

**La gestión económica propia de Cataluña vulnera el principio de igualdad**



## Empresas & Finanzas

# El juez pide llevar al banquillo a BBVA y González por contratar a Villarejo

García Castellón acusa al expresidente de “dar la orden y autorizar las actividades ilegales”

Acusa a una docena de directivos y expolicías de espiar a empresarios, abogados y periodistas

J. Romera / E. Zamora MADRID.

El juez de la Audiencia Nacional Manuel García Castellón ha propuesto juzgar por delitos de cohecho en grado de continuidad y revelación de secretos al BBVA y a su expresidente Francisco González debido a la contratación del excomisario José Manuel Villarejo para la realización de distintos encargos ilegales entre 2004 y 2016. El titular del Juzgado Central de Instrucción número 6 concluye la investigación que arrancó en 2018 y procesa asimismo, entre una docena de directivos de la entidad y mandos policiales, al exjefe de Seguridad Ángel Corrochano; el exCEO del banco Ángel Cano y el exdirector de Riesgos Antonio Béjar.

El magistrado hace suyo el informe de Anticorrupción en el que relata que el inicio de los hechos surgió con la contratación por el BBVA del que fue comisario de Policía Julio Corrochano en septiembre de 2002. Dicha contratación, según dice, contó con la aprobación expresa de su presidente ejecutivo, Francisco González, y permitió un enlace entre la entidad y los anteriores compañeros del citado policía, entre los que se encontraban los comisarios en activo José Manuel Villarejo y Enrique García Castaño.

Para el juez, “los indicios existentes se podrían sintetizar sin exhaustividad en los audios intervenidos en los registros domiciliarios en que se pone de manifiesto que él mismo no sólo conocía y autorizó las actividades ilegales para las que había sido contratada Cenyt, sino que fue por su expresa orden por la que se procedió a contratar con Villarejo”. En el auto, el magistrado insiste en que era “él la persona que recibía los informes elaborados, así como el que disponía del dominio del hecho para su continuidad”.

### Responsable

Igualmente, añade, “fue la persona que ordenó que se volviese a contratar para las investigaciones sobre los empresarios Fernando Martín o Luis Portillo, así como la causa de la realización del contrato de 2014 y la investigación sobre Felipe Izquierdo. “Y, la única razón por la que el BBVA no ejecutó el programa de prevención penal y puso de manifiesto lo sucedido era que todo se explicaba porque se trataba de ejecutar lo mandado por el presidente”, asegura. En tal sen-



Francisco González, expresidente de BBVA. EFE

## El sistema de prevención de delitos no era el idóneo

Para justificar la petición contra BBVA, la Fiscalía sostenía, tal y como confirma ahora el juez, que el sistema interno para la prevención de delitos “no puede calificarse de idóneo” porque “claramente deja al margen de cualquier normativa a la Presidencia Ejecutiva y a la Alta Dirección”. “Respecto del resto de personal, directivos y empleados, el sistema se diseña formalmente para que los mismos sean conscientes de las normas y de la obligación de respeto a las mismas, así como estableciendo la forma de

actuar ante posibles incumplimientos, siempre que los mismos provengan de tal ámbito de dirección o empleados, pero sobre la existencia de un ámbito superior que impone el cumplimiento de las órdenes o decisiones cuando estas provengan de la Presidencia Ejecutiva o de la Alta Dirección”, detalla el escrito. Fuentes de BBVA aseguran que “se defiende que de los hechos investigados no se deriva responsabilidad penal para la entidad y que su prioridad siempre ha sido colaborar con la justicia.

tido, apunta el instructor, la última declaración prestada por el mismo puso de manifiesto una serie de incongruencias difíciles de sostener respecto a su grado de conocimien-

to de Cenyt, su preocupación por las materias objeto de contratación y los resultados que conseguía la firma. El auto señala que a pesar de que Corrochano conocía la “do-

ble” actividad de su compañero José Villarejo a través del denominado Grupo Cenyt, le comunicó a Francisco González, la existencia “de tal anómalo e ilegal recurso” y llegó a garantizarle la total discreción y opacidad si se recurría al mismo. Corrochano aprovechó la ausencia de control y supervisión sobre sus decisiones ejecutivas dentro de la entidad, autorizó y permitió la contratación, garantizándose que solo lo conocían un grupo de altos directivos.

“A raíz de ello se firmaron una serie de contratos para poner en marcha determinados proyectos de inteligencia que incluían seguimientos, intervención de tráfico de llamadas, consulta de bases de datos de personas o averiguación de patrimonio de distintas personas, entre ellos empresarios, abogados o periodistas”, asegura el juez. Dichos contratos, en algunos casos verbales, se ejecutaron desde 2004 y al margen del circuito legal del banco y con “total desprecio a la

normativa de control jurídico y contable de la entidad. El auto detalla todos los encargos realizados por la entidad, así como los pagos efectuados al Grupo Cenyt y señala que a lo largo de varios de los años investigados el BBVA fue el principal cliente de la empresa de Villarejo.

El magistrado considera acreditado que los investigados eran conscientes de que con dichos contratos se estaba vulnerando la normativa interna de la entidad al contratar con una estructura societaria dirigida por un policía en activo que recababa los datos mediante contraprestaciones a funcionarios policiales en activo, así como obteniendo accesos ilegales a ficheros reservados. García-Castellón responde de forma afirmativa a la petición de la Fiscalía Anticorrupción, que hace unas semanas pidió la apertura de juicio al considerar probada la existencia de “delitos relacionados con la contratación de empresas vinculadas al excomisario”. En su auto, el magistrado hace suya la

El juez acusa a Francisco González de un “total desprecio” a la normativa de control

“prolija exposición” realizada por la Fiscalía y elogia el “impecable detalle en la narración de los acontecimientos respecto de los cuales se considera existente una carga indiciaria sólida como consecuencia de la actividad instructora practicada en el marco de las presentes diligencias previas”.

En relación con la persona jurídica del BBVA, el magistrado señala que se cumplen también los presupuestos para abrir un juicio oral contra la entidad como persona jurídica penalmente responsable. Según dice, no se puede pasar por alto que es una gran entidad financiera, cotizada en bolsa y bajo un mercado doblemente regulado por organismos públicos. Para el magistrado, no basta con la existencia de un código de conducta, que ha sido alegada por el banco, sino que se tiene que ejecutar y cumplir. “No basta, ni mucho menos, con la existencia de la norma, al resultar imperativo que la misma también se ejecute, esto es, se cumpla”, dice.



## Empresas & Finanzas

# Paula Conthe gana peso entre los candidatos para el Banco de España

La secretaria general del Tesoro, próxima a Cuerpo, se baraja como gobernadora

**E. Contreras** MADRID.

La renovación de la cúpula del Banco de España ha adquirido una complejidad anómala. El organismo opera desde el pasado día 11 con Margarita Delgado de “gobernadora” interina al vencer el mandato de Pablo Hernández de Cos sin relevo y además en tiempo de descuento porque su cargo de subgobernadora concluirá en septiembre. Una situación insólita que el Gobierno justifica en su interés por acordar los cargos con el PP, junto a otros pactos ajenos al organismo, y que parece estar complicando el relevo y trasciende a la lista de candidatos.

Junto a los nombres de Fernando Restoy, José Manuel Campa y Monserrat Martínez Parera, ha empezado a sonar con fuerza el de Paula Conthe, próxima a Carlos Cuerpo, al que tomó el testigo al frente de la secretaria general del Tesoro cuando fue designado ministro de Economía. Ángel Ubide, *managing director* de Citadel y exasesor de Pedro Sánchez, se ha descolgado de la carrera, según fuentes consultadas por *eEconomista.es*.

Hija del ex presidente de la CNMV, Manuel Conthe, quien también dirigió el Tesoro entre 1988 y 1995, en círculos financieros la consideran una profesional “brillante” que podría asumir la vacante de Hernández de Cos, convirtiéndose en la primera mujer que lidera el Banco de España y la más joven. En febrero cumplió 43 años, cuatro menos de

los que tenía Hernández de Cos cuando hizo también historia por su juventud al asumir el cargo en 2018.

### Alta funcionaria de Economía

Titulada Magna Cum Laude por la Universidad de Georgetown (Asuntos Internacionales con especialización de Economía), ingresó por oposición en el Cuerpo Superior de Técnicos Comerciales y Económicos del Estado en 2010 tras ejercer como consultora en proyectos internacionales ligados al sector financiero.

La vicepresidenta de la CNMV Monserrat Martínez Parera suena como subgobernadora

Políglota, ocupó diferentes puestos en las secretarías de Estado de Comercio y del Tesoro y participó en la puesta en marcha del Mecanismo Europeo de Estabilidad (Mede), en la regulación de la Unión Bancaria y del Mecanismo Único de Resolución (MUR) antes de recalar en el Frob en 2015. Su incorporación fue como directora de Resolución y Estrategia y en 2020 el Gobierno la puso al frente del Frob para sustituir a Jaime Ponce y volverá a contar con ella para dirigir el Tesoro cuando Cuerpo releve a Nadia Calviño en Economía.



Paula Conthe, secretaria general del Tesoro y Financiación Internacional. EP

Junto a Conthe, en las quinielas se barajan los mismos nombres que llevan sonando meses, aunque con diferente intensidad y las fuentes consultadas apuntan que la vicepresidenta de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Monserrat Martínez Parera, se decantaría por la posición de subgobernadora por su trayectoria, más pegada a la supervisión (fue jefa de gabinete del exsubgobernador Fernando Restoy entre 2012 y 2017).

### Sólidos candidatos en quinielas

Entre los perfiles más sólidos para gobernador estaría precisamente el de Fernando Restoy, exsubgobernador del Banco de España y presidente del Financial Stability Institute (ligado al Banco de Pagos Internacionales, BIS); José Manuel Campa, presidente de la EBA (Autoridad Bancaria Europea); Oscar Arce, director general de Economía del BCE y presidente del Comité de

La vacante de Hernández de Cos deja en mínimos la Comisión Ejecutiva del organismo

Política Monetaria del Eurosistema, y José Viñals, también exsubgobernador y hoy presidente del Banco Standard Chartered.

Aunque Delgado asume las competencias del gobernador, su vacante deja la Comisión Ejecutiva en una situación límite y urge el relevo. Por su mesa pasan todos los temas ordinarios y autorizaciones, exigiendo la asistencia de tres de sus cuatro miembros: el gobernador –hoy vacante–, la subgobernadora y dos consejeros natos: Fernando Fernández y Soledad Núñez, a la que expira también el cargo en septiembre.

## BBVA elogia a Sabadell: “Tenemos mucho que aprender en pymes; es un bancazo”

La entidad aspira a crecer en banca de inversión con la operación

**Lucía Gómez** SANTANDER (CANTABRIA).

“Tenemos mucho que aprender de Sabadell en gestión de pymes (...). Es un bancazo”. Así de contundente se mostró ayer Javier Rodríguez Soler, responsable global de Sostenibilidad y CIB del BBVA, durante su intervención en el XLI Seminario de APIE y la Universidad Menéndez Pelayo en Santander (Cantabria). “Son de los mejores bancos en temas de ESG”, reiteró el máxi-

mo responsable de la entidad en el segmento de banca de inversión en plena operación de compra del competidor.

Rodríguez Soler apuntó a que esta operación encaja con los objetivos de crecimiento que el banco persigue en esta parte del negocio y que la fusión que ahora se plantea beneficia a clientes empleados y accionistas.

Con respecto a la posibilidad de ampliar plantilla en esta división, Rodríguez Soler apuntó que está entre sus planes, si bien rechazó poner sobre la mesa una cifra concreta. “Esas inversiones muy grandes solo las pueden hacer bancos muy grandes. Estamos invirtiendo

**800**  
MILLONES DE EUROS

El grupo BEI (compuesto por el Banco Europeo de Inversiones y el Fondo Europeo de Inversiones) y BBVA facilitaron 800 millones de euros para el impulso de la transición energética y el apoyo a las pymes españolas. En concreto, el grupo BEI ha invertido 377 millones en un fondo de titulación de la entidad de origen vasco y le permitirá canalizar a la economía real esta cifra.

fuertemente en equipos y tecnología y si tuviéramos más tamaño podríamos ayudar más”, señaló.

### Internacionalización de pymes

Más allá de la operación, el máximo responsable de esta pata de la entidad apuntó que entre sus objetivos está la internacionalización de las empresas españolas y las extranjeras que quieren extenderse por nuestro país. “Tenemos que ayudar a las pymes españolas a internacionalizarse por todo el mundo. Se requieren importantes inversiones también en conocimiento y solamente los bancos que tengan una determinada escala pueden permitirse, algo que la presencia

internacional de BBVA puede ofrecer”, dijo.

El responsable global de Sostenibilidad y CIB de BBVA se mostró positivo con respecto a la posibilidad de que las empresas españolas aprovechen los fondos europeos que llegarán en forma de créditos en los próximos meses. “En España se dan las condiciones para que en esta nueva revolución industrial estemos liderando porque tenemos una condición privilegiada”, indicó.

Así, Rodríguez Soler destacó que el volumen de inversión de 40.000 millones de euros que se pondrá en el mercado en los próximos meses “podría superarse con creces” con aportación directa de las entidades si se solucionan algunos de los problemas que ahora tienen. Así, pidió que las autoridades se pongan de acuerdo en facilitar las “condiciones necesarias” para eliminar barreras a los proyectos.



# El ICO firmará el convenio de los fondos UE el lunes, pero aún tardarán en llegar

Las entidades tendrán que rubricar acuerdos con el banco público este verano

Lucía Gómez SANTANDER (CANTABRIA).

El ministerio de Economía que encabeza Carlos Cuerpo firmará este lunes el convenio con el Instituto de Crédito Oficial (ICO) que permitirá comenzar a desplegar los 40.000 millones de préstamos de los fondos *Next Generation*. Así lo confirmó la presidenta de la Asociación Española de Banca (AEB), Alejandra Kindelán, en la mañana de ayer durante su intervención en el XLI Seminario de APIE y la Universidad Menéndez Pelayo en Santander (Cantabria). En cambio, este es solo el primer paso de un proceso que se extenderá durante los próximos meses, por lo que no se espera que el despliegue real de estos préstamos llegue antes de que termine el verano.

“Estos fondos son una oportunidad para mejorar y acelerar la transformación digital y la descarbonización de la economía”, recordó Kindelán, que apuntó que las entidades financieras tienen la experiencia para llevar a cabo este despliegue y que las cuantías lleguen a la economía real. “Hay que ver si va a haber demanda suficiente en un



Alejandra Kindelán, presidenta de la AEB. EFE

corto periodo de tiempo. Son casi 60.000 millones de créditos y tienen que estar comprometidos a verano de 2026”, reconoció.

En cambio, la firma que se producirá el próximo lunes da el pistoletazo de salida al proceso. A partir de entonces, el ICO tendrá que firmar acuerdos con cada uno de los bancos que vaya a participar en el proceso. Una vez que esto esté

cerrado, las entidades tendrán que afinar los procesos que ya pusieron en marcha con anterioridad para absorber el flujo de crédito.

Cabe recordar que este esquema de fondos europeos se diseñó en el año 2020, en pleno impacto de la pandemia, cuando las condiciones eran muy diferentes tanto a nivel económico –con los tipos bajos– como geopolítico. En ese momento,

los fondos Covid que se repartieron a través de créditos con aval del ICO tuvieron una importante demanda y permitió nutrir a las empresas de oxígeno en un momento crucial.

Este nuevo paquete tiene varias cuestiones que sortear más allá de las dudas sobre la falta de demanda, como por ejemplo las condiciones financieras en las que se comercializarán. “Tenemos que asegurar que

hay una ventaja financiera para los que lo soliciten”, apuntó Kindelán.

De los 40.000 millones en préstamos que se desplegarán a través de la colaboración con la banca, 22.000 millones corresponden a la Línea ICO-Verde; 8.000 millones para la Línea ICO Empresas y Emprendedores; 4.000 millones en la Línea ICO Vivienda; otros 4.000 millones en el Fondo ICO Next-Tech; y 1.700 millones en la línea Spain Audiovisual Hub.

## Rentabilidad sólida

Con respecto al conjunto de las entidades españolas, la representante de la patronal bancaria apuntó que la rentabilidad de la banca “va a seguir siendo sólida”, ya que la bajada de tipos ayudará a recuperar

La banca muestra dudas sobre la demanda de estos créditos y mira a después de verano

los volúmenes de crédito que se perdieron con la súbita subida que comenzó en 2022. “Va a haber menos provisiones, la mora se ha comportado muy bien, la generación de empleo ha sido sólida”, destacó.

En el lado de la gestión, Kindelán apuntó que la banca “ha gestionado muy bien” durante los últimos años los balances y los riesgos que de ellas se derivan.

## X PREMIOS INVERSIÓN A FONDO elEconomista.es

El diario **elEconomista** organiza sus premios anuales “Inversión a fondo” que reconocen a los **mejores valores, empresas y productos financieros** relacionados con el mundo de la inversión durante el año **2023**.

Toda la cobertura de los premios en la edición impresa y en: [www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/](http://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/)

**29** Sábado de junio



Con la intervención de:  
**D.ª Montserrat Martínez Parera**  
vicepresidenta de la CNMV

Patrocinado por: **Santander**

Con la colaboración de: **GRUPO MUTUA**

**Ecotrader**  
**Ecobolsa**

**Eco 10** STODX  
**Tressis Cartera Eco30**

**Eco 30** FACTSET STOXX  
**Laliga de la GESTIÓN ACTIVA DE LA BOLSA ESPAÑOLA**

**Eco D** Dividendo  
**Inversión sostenible y ESG**

**elMonit®r**  
**Ecotrader Top10**

**BER**

**LaligaIbex**

**#InversionaFondoeE**

## Empresas & Finanzas

# Oracle invertirá 930 millones hasta 2034 en una región 'cloud' en Madrid

La multinacional se suma a las apuestas por España de Amazon y Microsoft

Antonio Lorenzo MADRID.

España está de moda entre las principales compañías tecnológicas del mundo. Tras las apuestas de 7.200 millones de Amazon y de cerca de 4.000 millones de Microsoft en Aragón y Madrid, ahora se suma a la fiesta Oracle, con el anuncio de una inversión de mil millones de dólares (932 millones de euros) para los diez próximos años para la apertura de una nueva gran región *cloud* europea, ubicada en un *data center* Tier 3+ de Telefónica. La región *cloud* de la compañía estadounidense se ubicada en Madrid prevé ayudar a las grandes compañías, especialmente el sector financiero y a las administraciones públicas para "incrementar su resiliencia y a aprovechar el alto rendimiento y la seguridad integrada de Oracle Cloud Infrastructure".

Albert Triola, consejero delegado de Oracle España, recaló ayer que la inversión de su grupo no se centrará en la construcción de grandes *data centers* –como hacen otros gigantes de la nube–, sino que se centrará en ofrecer servicios *cloud*, herramientas relacionadas con la Inteligencia Artificial y la migración de cargas de trabajo de misión crítica de sus centros de datos a Oracle Cloud Infrastructure (OCI), así como las modernización de sus aplicaciones en asuntos de datos, analítica y tecnologías cognitivas.

El mismo ejecutivo remarcó que esta confianza en el país refrenda el compromiso de la multinacional de "ayudar a las organizaciones españolas de todos los tamaños e industrias –incluyendo las pymes y el sector de servicios financieros– a acelerar su adopción de tecnologías en la nube para impulsar el rendimiento y la resiliencia de sus negocios". En este sentido, Triola explicó que "las empresas españolas y



Albert Triola, consejero delegado de Oracle España. EE

**Impulsará los servicios de IA desde un gran centro de datos del grupo Telefónica**

las organizaciones del sector público están adoptando rápidamente la nube para acceder a las últimas tecnologías digitales como la IA". An-

te esa demanda, "la próxima nube pública en Madrid les ayudará a abordar los requisitos de residencia de datos, así como las regulaciones en sectores clave como los servicios financieros".

Entre otras ventajas, esta apuesta de Oracle por España permitirá a las empresas del país cumplir con los requerimientos y regulaciones como la Ley de Resiliencia Operativa Digital (DORA), así como las Directrices Europeas sobre Subcontratación (EBA, IOPA, ESMA).

En el transcurso de un encuentro informativo, Oracle precisó que su compañía "es el único *hyperscaler* capaz de ofrecer IA y un conjunto completo de más de 100 servicios en la nube a través de entornos de nube dedicados, públicos o híbridos, en cualquier parte del mundo".

Además de aprovechar los servicios en la nube de baja latencia, los clientes de Oracle también pueden aprovechar las capacidades de alta disponibilidad de los servicios *cloud* para la recuperación de datos ante desastres, para así dar continuidad al negocio y ayudar a cumplir las normativas y requisitos de España y la UE sobre residencia de datos.

A través de un documento, las mismas fuentes han citado a José Luis Escrivá, ministro de Transformación Digital y Administraciones Públicas, quien ha valorado que "la apertura de la tercera región *cloud* de Oracle en España es una excelente noticia para nuestro país, con una inversión que supone un importante impulso que ayudará a las empresas y a las organizaciones del sector público a innovar con IA y a seguir avanzando en el camino de la transformación digital".

Miguel López-Valverde, consejero de Digitalización de la Comunidad de Madrid, también celebró que las grandes multinacionales tecnológicas anuncien inversiones en la Comunidad de Madrid, tras mostrar su convencimiento en la importancia de la colaboración público-privada.

Entre otras prestaciones las Oracle Cloud Regions –incluyendo la región existente y la próxima región en Madrid, así como la EU Sovereign Cloud Region en Madrid– "ofrecen soluciones de *backup* y recuperación de desastres para ayudar a abordar las necesidades de los clientes en materia de disponibilidad y resiliencia de datos.

## Coxabengoa se adjudica la mayor desaladora de Taiwán

Tendrá una capacidad de 200.000 m3 de agua al día

elEconomista.es MADRID.

Coxabengoa refuerza su posición de liderazgo mundial en el sector de la desalación de agua al ganar la adjudicación de la fase 1 de la que será la mayor planta desaladora de Taiwán, con una capacidad de 200.000 metros cúbicos de agua al día, ubicada en Tainan, ciudad al sur de Taiwán.

Con esta capacidad, la planta podrá suministrar agua potable a un millón de personas, en un país con gran necesidad de agua para el consumo humano, así como satisfacer las necesidades de agua para la industria de semiconductores en la isla.

## 1 MILLÓN DE PERSONAS

**Tendrán agua potable a través del suministro de la nueva planta de Coxabengoa**

El proyecto contempla la ejecución y operación durante 15 años de una planta desalinizadora por ósmosis inversa de agua de mar para la Southern Region Water Resources Branch, Water Resources Agency, Ministry of Economic Affairs (Taiwan), como cliente final.

La construcción y puesta en marcha de la planta, que empleará a 200 personas en el momento de mayor intensidad del proceso, se realizará en dos fases. En primera se alcanzará la capacidad para suministrar 100.000 metros cúbicos diarios de agua y se dejará preparada para la segunda en la que se alcanzarán los 200.000 metros cúbicos.

# Siemens Mobility fabricará reductoras para trenes en Barcelona

Amplía la producción de componentes en su fábrica de Cornellà

elEconomista.es MADRID.

Siemens Mobility, la filial de movilidad del conglomerado industrial alemán, amplía su presencia en España con una nueva inversión en su fábrica de Cornellà (Barcelona) con

la que ampliará su capacidad de producción y cartera de productos. Así, ha abierto una línea de reductoras para vehículos ferroviarios para satisfacer la demanda del mercado.

Esta nueva producción de componentes de tracción para vehículos ferroviarios arrancó en mayo. En una primera fase sólo se fabricarán reductoras de gran peso para locomotoras de Siemens. Su capacidad de producción inicial se fija en unas 500 unidades al año, aunque en es-

ta primera etapa se concibe alcanzar esta cifra en septiembre de 2025.

La producción aumentará de cara a una segunda fase, a medida que las reductoras se incorporen a otros proyectos y clientes del mercado ibérico, según ha revelado la compañía. Para la fabricación de estos nuevos productos, Siemens Mobility ha optado por adaptar una nave específica, una operación que ha conllevado la creación de nuevos empleos.

"La decisión de invertir en esta

nueva línea de fabricación va en consonancia con nuestra visión de futuro y nuestro compromiso con la calidad y la innovación en el sector ferroviario", ha asegurado el presidente y CEO de Siemens España, Agustín Escobar. "Esta iniciativa no solo nos permitirá satisfacer la demanda actual de reductoras, sino que también sentará las bases para futuras inversiones destinadas a expandir nuestro negocio a otros clientes en el mercado ibérico", añadió.

Esta nueva iniciativa se suma al centro de competencia de bastidores abierto el año pasado y que ya ha incorporado a más de 80 expertos. Una vez se complete y consolide la producción, Siemens confía en que este centro lidere la fabricación de estos materiales.

La instalación catalana, de 114 años de historia y con 320 empleados, forma parte de una red de diez fábricas de componentes ferroviarios de tracción por todo el mundo.





El presidente de Acciona, José Manuel Entrecañales. ACCIONA

## Acciona se deshará de activos este año para reducir su deuda

Negocia la venta de parques energéticos por todo el mundo para acometer nuevas inversiones y elevar su solvencia

Víctor de Elena MADRID.

El presidente de Acciona, José Manuel Entrecañales, confirmó este jueves sus intenciones de ejecutar distintas ventas de activos del sector energético a lo largo del presente año con el objetivo de aumentar la solvencia de la compañía. La compañía de infraestructuras busca así “reactivar la inversión y aprovechar las oportunidades que se nos presentan”, según sus palabras, además de reducir su alta deuda, que supera los 6.500 millones de euros.

Entrecañales, que ha defendido la presencia de Acciona en “sectores con grandes oportunidades de inversión”, reconoció que “en muchos casos, tenemos que no aprovecharlas por mantener la solvencia y los niveles de rating”. En consecuencia, abogó por reducir la deuda mediante la venta de activos para

**Entrecañales:**  
“Hemos alcanzado beneficios que auguran buenos resultados futuros”

“tener capacidad de aprovechar las oportunidades de inversión y generar más valor a los accionistas”.

En relación con la posible subida del dividendo, el directivo ha confiado en “aumentar paulatinamente” la distribución del mismo, en respuesta a la petición de un accionista que le reclamaba elevarlo al entorno de los 5,50 euros. Sin embargo, recordó que “la decisión se tomará en febrero de 2025 si las circunstancias son las que esperamos”.

Sobre la alta deuda de la compa-

ña, defendió que Acciona cuenta con “una alta generación de caja recurrente que nos permite servirla”. Y sobre la caída de la cotización de los títulos de Acciona Energía, explicó que “pese a haber sufrido una barbaridad”, ha sido “menos del resto”, achacando esta caída en el valor a las “excesivas” oscilaciones del mercado en cuestión de precios.

La sociedad celebró este jueves, 20 de junio, su Junta General de Accionistas en la que se aprobó la reelección de José Manuel Entrecañales como consejero ejecutivo, coincidiendo con su 20º aniversario al frente de la misma. Los accionistas también dieron luz verde a las nuevas remuneraciones para los directivos y al reparto de un dividendo de 266 millones de euros, un 8% más que el año previo. Esto se traduce en unos 4,85 euros por acción, a abonar el 4 de julio.

## El Grupo Dekker compra Deposa para crecer en la terminal del Puerto de Bilbao

Rubén Esteller MADRID.

La fiebre por hacerse con importantes ubicaciones en los principales puertos españoles sigue subiendo. Graneles Líquidos ha llevado a cabo la venta de Depósitos Portuarios (Deposa) al Grupo holandés Dekker. De este modo, la entidad explotadora de una terminal ubicada en el Puerto de Bilbao y pionera en el almacenamiento,

logística y manipulación de aceites, grasas y materias primas para la producción de biocombustibles vegetales, pasa a manos de la filial Iberia Tankstorage.

La operación, de la que no se ha facilitado el precio, se suma a las protagonizadas por Trafigura, Repsol, Cepsa o I Squared, entre otros. Iberia Tankstorage mantendrá Deposa como una terminal multiproducto, al tiempo que mantiene los

planes de crecimiento en Bilbao. La hoja de ruta incluye inversiones en la infraestructura de la terminal, así como aumentar en 15.000 metros cúbicos la capacidad de almacenaje de la terminal. La venta de la terminal de Bilbao ha sido asesorada por Marimón Abogados por los socios Begoña Redón y Álvaro Gaviño así como por Elisa López y Antonio Alcolea, socio de Derecho Público.

## Los desplazamientos forzados registran cifras récord este año

ACNUR y Fundación “la Caixa” urgen que haya políticas para ayudar a los refugiados

elEconomista.es MADRID.

Los desplazamientos forzados vuelven a registrar este año cifras récord. Cerca de 120 millones de personas de todo el mundo se han visto obligadas a huir de sus casas por diversos motivos, como, por ejemplo, los conflictos, la desigualdad y el cambio climático. Estos desplazados forzados han pasado a denominarse refugiados.

Ayer la Oficina de España de ACNUR, la Agencia de la ONU para los Refugiados, junto con Fundación “la Caixa” y el Comité español de ACNUR, conmemoración el Día Mundial de las Personas Refugiadas. Las entidades aprovecharon la ocasión para destacar la importancia de la solidaridad con las personas refugiadas y desplazadas. Además, de resaltar la necesidad de buscar soluciones que les permitan reconstruir sus vidas. El evento fue inaugurado por la ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz.

Asimismo, durante su intervención, la directora del departamento de Programas Internacionales de la Fundación “la Caixa”, Ariadna Bardolet, aseveró que “en contextos de crisis humanitarias crónicas como la de Etiopía, uno de los países con más personas refugiadas en el mundo, es crucial la colaboración entre instituciones basadas en la confianza y en objetivos comunes como la que nos une a Fundación “la Caixa” y a ACNUR desde hace más de 20 años”.

ACNUR y la Fundación “la Caixa” llevan uniendo fuerzas desde hace 22 años para mejo-

rar la vida de las personas refugiadas y desplazadas. Más concretamente, entre las experiencias internacionales positivas que se presentaron está el proyecto MOM, impulsado por Fundación “la Caixa” y que tiene como objetivo luchar contra la desnutrición infantil en campos de refugiados en Etiopía. Desde 2017, este proyecto ha llegado a más de un millón y medio de personas, 920.000 de ellas niños y niñas, ayudando a reducir en un 18% la mortalidad infantil y en un 58% la tasa de desnutrición severa.

**El proyecto MOM ha ayudado a reducir un 18% la mortalidad infantil en Etiopía**

El Día Mundial del Refugiado contó además con una dimensión participativa y lúdica, a través de los murales interactivos del colectivo artístico Boa Mistura, instalados en los CaixaForum de Madrid y Valencia, y Museo de la Ciencia CosmoCaixa en Barcelona. Los tres espacios celebraron actos simultáneos con la presencia de personas refugiadas y representantes de las entidades organizadoras, en los que se invitó al público y visitantes a participar en la pintura del mural.

Además, durante la víspera del Día Mundial del Refugiado, 50 ciudades españolas se unieron a la Noche Azul, iniciativa global promovida por ACNUR, por la que los edificios y monumentos más emblemáticos se tiñeron de azul en señal de apoyo a las personas refugiadas. Algunas de las regiones que participaron fueron: Italia, Ecuador, Albania, Suiza, Rumanía o Perú.



Los asistentes al acto del Día Mundial del Refugiado. EE



## Empresas & Finanzas

ENERGÍA

# Incus lanza su quinto fondo de deuda con 800 millones

El fondo español aspira a llevar a cabo el primer cierre en el último trimestre del año y abre oficina en Alemania

Rubén Esteller MADRID.

Incus Capital, la empresa europea de asesoramiento en inversiones inmobiliarias con sede en Madrid, ha iniciado la captación de fondos para lanzar su European Specialty Credit Fund V con un objetivo de 800 millones de euros.

Este fondo de crédito espera alcanzar un primer cierre en el cuarto trimestre del año. Al igual que sus predecesores, el Fondo V invertirá en oportunidades de crédito en inversiones respaldadas por activos orientados al valor.

Los fondos de Incus han invertido con éxito más de 2.700 millones de euros en más de 120 operaciones de capital y crédito en los principales mercados de la empresa: España, Portugal, Italia, Francia, Alemania y Benelux.

Incus ha anunciado recientemente la apertura de su oficina en Fráncfort, que se une a las de Madrid, Lisboa, Milán, París y Luxemburgo.

La apertura de la oficina refuerza la presencia de la empresa en Europa, como especialista paneuropeo de primer orden en activos inmobiliarios para el segmento medio del mercado.

Philipp Ellebracht dirigirá el nuevo negocio alemán de la gestora. A lo largo de sus 20 años de carrera profesional en Alemania, Ellebracht pasó la mayor parte de su tiempo en la alta dirección de Schroders Real Estate. Recientemente también en Kadens Capital y Corestate Capital Group.

El crecimiento de los activos gestionados por la empresa y su expansión geográfica se ven respaldados en todos los niveles de los equipos de inversión y corporativo.

La firma ha realizado importan-



El equipo de Incus en Madrid. ANA MORALES

## Un fondo centrado en renovables

Incus Capital cuenta también con un segundo fondo de crédito senior de 500 millones de euros dirigido a ofrecer soluciones financieras a medida en el mercado de energías renovables en Europa. La gestora española ha realizado ya un primer cierre del nuevo vehículo de inversión con 300 millones de euros comprometidos, alcanzando así el 60% de su tamaño objetivo.

tes inversiones en el equipo de operaciones, incluida la contratación de Jessica Perramon, que se incorpora como Directora de Operaciones en Madrid.

Perramon trabajó los últimos 20 años en la empresa de capital riesgo Nazca Capital, donde fue directora de Operaciones y directora Financiera. Incus cuenta hoy con 50 profesionales en sus seis oficinas.

Andrew Newton, CIO y socio fundador de Incus Capital, comenta: “Seguimos invirtiendo en la infraestructura de nuestra empresa para garantizar que ofrecemos el mejor servicio al cliente de su clase a los inversores, a la vez que conseguimos rentabilidades constantes a través de nuestros fondos bien diversificados”.

# Asterion vende dos filiales de Retelit a un grupo de fondos

Rubén Esteller MADRID.

Asterion Industrial Partners ha cerrado la venta a través de su participada Retelit, uno de los principales operadores italianos de fibra, de sus filiales PA ABS srl y PA Expertise srl, especializadas en la implementación de soluciones de aplicación en las áreas de SAP y Microsoft respectivamente, a un grupo de inversores formado por Alcedo SGR, FVS SGR, Friulia S.p.A. y Clessidra Capital Credit SGR.

La venta es ya efectiva, tal y como confirmó el fondo español de infraestructuras, y se acompaña de un acuerdo de asociación comercial entre Retelit y las dos empresas enajenadas.

Jorge Álvarez, Consejero delegado de Retelit, indicó que: “Queremos centrar la empresa en negocios de infra en torno a cuatro áreas de negocio principales: conectividad, centros de datos, cloud y ciberseguridad. La parte de soluciones no es la principal, aunque en cualquier caso la mantenemos dentro de la cartera de servicios a nuestros clientes a través

de un acuerdo de colaboración con la nueva empresa”.

La asociación prevé la realización de proyectos conjuntos que integren la red, los centros de datos y la nube de Retelit con las soluciones basadas en Microsoft Azure, Dynamics, Teams, MS365 y SAP de las dos empresas, con el objetivo de ofrecer una cartera de servicios completa para la transformación digital de grandes empresas y pequeñas y medianas empresas.

“La decisión de desinvertir en las dos compañías forma parte de una estrategia dirigida a simplificar la estructura corporativa del Grupo para optimizar nuestras operaciones y centrar más nuestros recursos y experiencia en infraestructuras, plataformas y proyectos TIC funcionales al core business de nuestros clientes”, indicó Álvarez.

Asterion invirtió en Retelit en 2020. Posteriormente, la compañía fue excluida de la bolsa de Milán a finales del ejercicio de 2021. En 2022 la compañía compró a su socio el fondo F2i, los centros de Irideos.

# Ecoener se estrenará en Panamá con 50 MW solares

elEconomista.es MADRID.

Ecoener iniciará en septiembre la construcción de 50 megavatios (MW) solares nuevos en Panamá, según anunció su presidente, Luis de Valdivia, en la junta general de accionistas celebrada ayer en la Coruña. La compañía de renovables suma así un nuevo país a su presencia en Iberoamérica, donde ya opera en República Dominicana, Honduras, Guatemala y Colombia.

Luis de Valdivia puso de relieve que la empresa “crece con rapidez en tamaño, se diversifica geográficamente, y sigue avanzando en rentabilidad y sostenibilidad.” De hecho, “el 40% de los ingresos ya proceden de América y la empresa acomete en estos momentos la construcción de 400 nuevos MW, de los que, al menos 200 MW, entrarán en servicio antes de que finalice 2024”, afirmó Valdivia.

# Qualitas Energy desembarca en el negocio del biometano

Acorn Bioenergy cuenta ya con 14 proyectos, dos de ellos en construcción

Rubén Esteller MADRID.

Qualitas Energy se prepara para invertir en biometano en España a través del fondo Qualitas Energy V, el mayor fondo de capital privado en el país y uno de los mayores de

energías renovables de Europa con 2.400 millones de euros.

Para liderar esta nueva línea de negocio, se ha incorporado Álvaro Pérez como director de Gases Renovables, quien pone al servicio de la compañía más de 15 años de experiencia en el sector. Trabaja con un equipo de profesionales experimentados, que cuentan con amplios conocimientos sobre el desarrollo, el diseño y la construcción de activos de energía renovable.

Los primeros proyectos han iniciado ya las fases previas de tramitación y se espera que entren en operación entre los años 2027 y 2028. En total, aportarán un volumen de producción de aproximadamente 1 TWh/año, equivalente al consumo medio anual de gas natural de más de 120.000 hogares, lo que permitirá reducir de manera muy significativa las emisiones de CO2. Qualitas Energy adquirió en 2022 una participación de control

en Acorn Bioenergy, una compañía británica especializada en la producción de biometano y dióxido de carbono mediante la mejora del biogás generado en instalaciones de digestión anaeróbica, que espera convertirse en el principal productor a nivel nacional.

Actualmente, Acorn Bioenergy cuenta con una cartera de 14 plantas, de las cuales 2 ya se han comenzado a construir. Qualitas Energy también está explorando oportu-

nidades de inversión en biometano en el resto de las geografías en las que está presente. La decisión de Qualitas sigue así los pasos que previamente han dado fondos como Infravia, Suma Capital o Goldman Sachs con Verdalia, Macquarie con Vorn Bioenergy, Asterion Industrial Partners con Five-E, así como la apuesta de empresas como Naturgy, Redexis Renovables o Nortegas por seguir incrementando su presencia en este área.



# Las ventas de eléctricos en la UE caen un 12% en mayo lastradas por Alemania

Supone el segundo descenso en seis meses y el tercero en los últimos cuatro años

A. Tejero MADRID.

La electromovilidad en el Viejo Continente muestra signos de preocupación. La transición energética no está siendo adoptada por los clientes de la forma que se esperaba, lo que lastra la transformación del sector. Así las cosas, las entregas de modelos eléctricos en la Unión Europea (UE) durante el mes de mayo registraron un descenso del 12% en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior, hasta las 114.308 unidades comercializadas, según datos de la patronal europea de fabricantes de vehículos (Acea). Se trata del segundo descenso en las ventas de eléctricos en seis meses, dado que también registraron una caída del 16,9% en diciembre de 2023, momento en el que Alemania eliminó las ayudas a los eléctricos. Asimismo, es la tercera caída mensual en las ventas de modelos de baterías en cuatro años.

Una caída que ha estado motivada por el gran descenso que ha registrado el mercado alemán. El principal fabricante y plaza del Viejo Continente registró una caída en las ventas de modelos completamente eléctricos del 30,6% en comparación con el mes de mayo del año anterior, con un total de 29.708 unidades matriculadas. Un descenso que se explica por la falta de ayudas a la hora de adquirir este tipo de modelos, más caros que los de combustión. Lo mismo sucede con Italia, otro de los principales mercados comunitarios, donde las ventas de modelos eléctricos descendieron un 18,3%, hasta las 5.052 unidades entregadas.

Esta situación se produce en un momento en el que Bruselas ha impuesto unos aranceles añadidos a las importaciones de vehículos eléctricos chinos. Una medida que perjudica, sobre todo, a Alemania dado que los tres principales consorcios alemanes realizan en el gigan-

## La UE prefiere los coches híbridos

Ventas totales de turismos en la UE		Variación 2024/23 (%)	Var. En.-mayo 2024/23 (%)
	Mayo		
Alemania	236.425	-4,3	5,2
Francia	141.298	-2,9	4,9
Italia	139.509	-6,6	3,4
España	95.158	3,4	6,8
Total UE	911.697	-3	4,6

Ventas totales de turismos eléctricos en la UE		Variación 2024/23 (%)	Var. En.-mayo 2024/23 (%)
	Mayo		
Alemania	29.708	-30,6	-15,9
Francia	23.892	5,4	22,9
Italia	5.052	-18,3	-18,7
España	4.393	-0,4	6,5
Total UE	114.308	-12	2

Ventas totales de turismos híbridos enchufables en la UE		Variación 2024/23 (%)	Var. En.-mayo 2024/23 (%)
	Mayo		
Alemania	14.038	1,7	17,5
Francia	10.202	-19,4	-0,7
Italia	4.579	-30,5	-25,7
España	4.787	-20,3	1,3
Total UE	59.333	-14,7	2

Ventas totales de turismos híbridos en la UE		Variación 2024/23 (%)	Var. En.-mayo 2024/23 (%)
	Mayo		
Alemania	57.413	-0,7	11,3
Francia	47.753	38,3	37,3
Italia	55.655	7,4	13,3
España	34.079	25,4	26,4
Total UE	272.568	16,2	21,4

Fuente: ACEA. elEconomista.es

te asiático un tercio de sus ventas. En el caso de las matriculaciones de turismos híbridos enchufables, estas registraron un descenso del 14,7% durante el pasado mes, hasta totalizar 59.333 unidades entre-

gadas. En los cinco primeros meses del año, las entregas de este tipo de modelos aumentan un 17,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior, hasta las 74.158 unidades comercializadas.

## Tesla cae un 34% y Toyota crece un 13%

Por consorcios, el Grupo Volkswagen, Stellantis y el Grupo Renault mantienen el liderazgo. No obstante, cabe destacar la caída de Tesla. La compañía de Elon Musk vendió un 34,2% menos en mayo, al entregar 14.568 unidades. Entre enero y mayo, Tesla ha entregado en la UE 92.054 turismos, un 10,2% menos. Toyota, el mayor fabricante del mundo, elevó sus ventas un 13% en mayo, con 98.200 vehículos. Entre enero y mayo acumula un alza del 22,1%, con 369.079 ventas.

En cuanto a las tecnologías disponibles, la de los modelos híbridos fue la única que creció en mayo. Una situación que obedece a que los clientes no ven aún a la tecnología eléctrica madura, por lo que apuestan por la híbrida. Así las cosas, las ventas de modelos híbridos aumentaron el pasado mes un 16,2% en tasa interanual, hasta las 272.568 modelos matriculados. Entre enero y mayo, las ventas de híbridos en la UE crecen un 21,4%, hasta las 1.339.723 matriculaciones. De hecho, las entregas de este tipo de vehículos en los principales mercados comunitarios (Alemania, Francia, Italia y España) registran incrementos a doble dígito.

En total, todas las ventas de turismos en la UE en mayo registraron un descenso del 3% en tasa interanual, hasta las 911.697 unidades comercializadas. En los cinco primeros meses del año, las matriculaciones acumulan un alza del 4,6%, hasta los 4.594.493 turismos entregados.

## Renault España gana un 5,1% más en 2023 pese a la escisión de Horse

La cifra de negocio cae un 11%, hasta los 5.418 millones de euros

A. Tejero MADRID.

Renault España cerró el ejercicio 2023 con un incremento en su beneficio. La filial española del grupo automovilístico francés logró un beneficio de 77 millones de euros, lo que supone un incremento 5,1% en comparación con el ejercicio anterior. Unas cuentas que fueron aprobadas ayer por la Junta General Ordinaria de Accionistas, presidida por el presidente del Consejo de Administración, Josep Maria Recasens, y con la asistencia de todos los consejeros de Renault España. Todo ello pese a haber escindido las actividades relacionadas de Ingeniería, las cuales han llegado a la sociedad Horse Spain. Así las cosas, la cifra de negocios de Renault España en 2023 se si-

302.300  
VEHÍCULOS

Fue la producción de Renault España en 2023, el 10% del total de la marca a nivel mundial

tuó en los 5.418 millones de euros, un 11% menos en comparación con el ejercicio anterior. Esta cifra de negocio se ha realizado en un 10% en el mercado nacional y en un 90% en los destinos de exportación.

En lo que a la actividad industrial se refiere, Renault España produjo el año pasado un total de 302.300 vehículos, lo que supone un incremento del 18% en comparación con el ejercicio anterior. De este guarismo, el 89% se destinó a la exportación y supuso el 10% de la producción mundial de la marca Renault.

Yes we sun!

Apostamos por la transición energética a través de proyectos internacionales. Como nuestras primeras instalaciones fotovoltaicas en Estados Unidos con capacidad para abastecer a 300.000 hogares.

Naturgy

naturgy.com



TEATRO REAL

CERCA DE TI

## Empresas & Finanzas

# Almirall venderá su fármaco estrella en España tras convencer a Sanidad

La firma prevé alcanzar una facturación de 450 millones en su pico de ventas

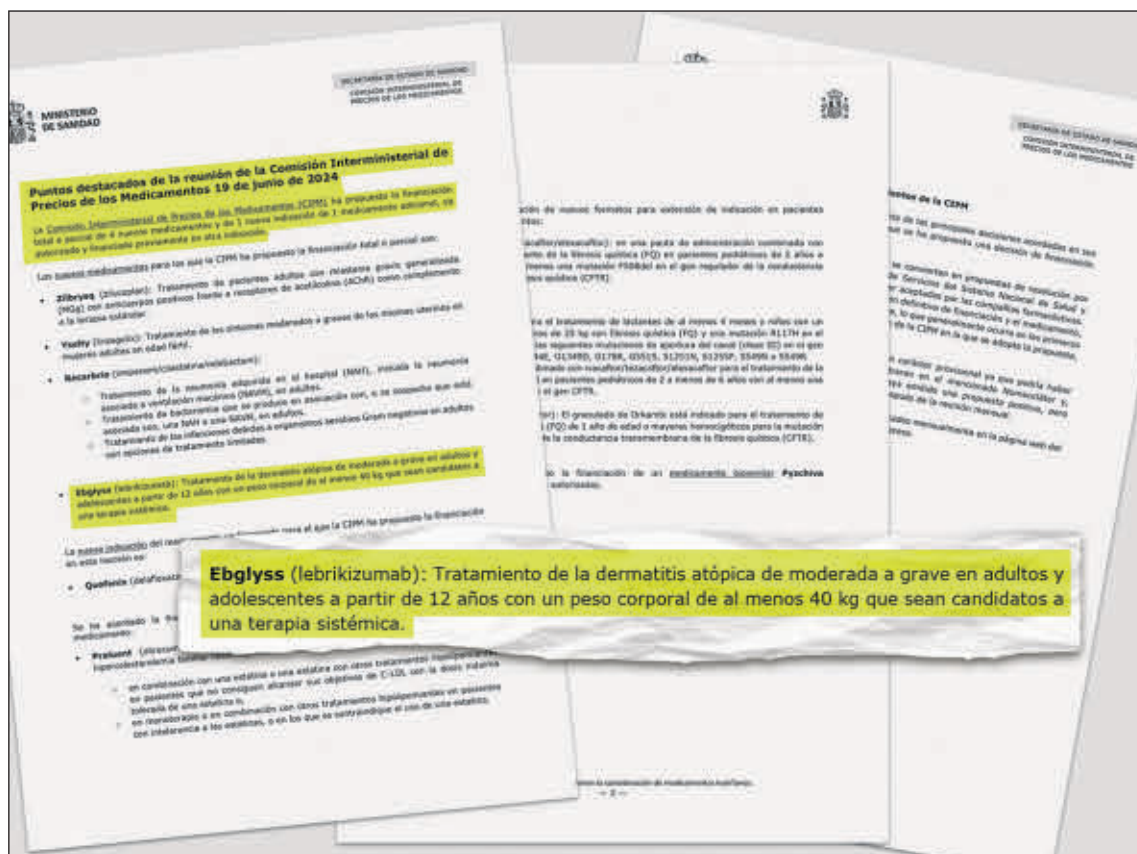
Javier Ruiz-Tagle Madrid.

Almirall venderá en España su promesa terapéutica para la dermatitis atópica, Ebglyss. La farmacéutica catalana ha convencido al Ministerio de Sanidad, quien financiará el fármaco. Así consta en el acta de la reunión de la Comisión de Precios a la que ha tenido acceso este periódico (ver imagen adjunta). Con la conquista de este mercado, la firma de los Gallardo ya ha llegado a tres países (anteriormente el medicamento consiguió vía libre en Alemania y Noruega) y las previsiones de facturación del tratamiento en su pico de madurez es de 450 millones de euros, más de la mitad de los ingresos globales de la compañía en 2023 (894,5 millones).

Ebglyss ha sido una de las apuestas más arriesgadas de Almirall en los últimos años. El medicamento no llegó de la mano de la investigación interna de la compañía, sino que vino vía adquisición. El fármaco le ha costado a la firma 200 millones de dólares. De ese montante, se realizó un pago inicial de 30 millones por la preferencia en la opción de compra, a la que siguió una transferencia de 50 millones por ejercitar dicha opción. A partir de ahí, se condicionó el pago de 115 millones ligados al éxito en los ensayos clínicos, al hito de aprobación regulatoria y a las primeras ventas.

Si bien el medicamento ya cuenta con el visto bueno de Sanidad, falta por conocer el precio. Los rivales que tendrá Almirall en el mercado, Sanofi y Pfizer, ya consiguieron la autorización del departamento de Mónica García hace un año. El tratamiento de la americana vale 960,4 euros, mientras que el de la multinacional francesa 1.210 euros.

Una de las posibilidades que se manejan es que Almirall obtenga



Extracto del acta de la última Comisión de Precios de los Medicamentos. CASTELLAR SATURIO

**50,3%**  
DE LOS INGRESOS TOTALES

Las previsiones de venta de Ebglyss, una vez alcance todos los mercados de la Unión Europea, es de 450 millones de euros anuales. El impacto del medicamento para Almirall es tal que hoy por hoy esta cantidad representa el 50,3% de la facturación global de la farmacéutica catalana. La apuesta de los Gallardo, que invirtieron 200 millones en la molécula, comienza a dar sus frutos.

un precio inferior a los citados para poder ganar cuota de mercado y paliar los meses de retraso respecto a estos medicamentos. Se trata de una opción que además motivaría la celeridad de Sanidad en aprobar el fármaco. Y es que en un país que tarda de media casi dos años en aprobar nuevos tratamientos, el de la farmacéutica catalana ha tardado solo nueve meses en conseguir financiación.

La aprobación del medicamento en España no entraba siquiera en los planes que manejaba la propia Almirall. La compañía explicó en la presentación de sus últimos resultados financieros que su prioridad era Reino Unido y que, posteriormente, se abordaría nuestro pa-

ís, algo que no esperaban para antes de finales de este año o principios de 2025.

### Más gasto por el lanzamiento

Los resultados del primer trimestre de Almirall mostraron un descenso del beneficio motivado por el gasto extra que se había realizado en labores comerciales con el tratamiento dermatológico. “Estamos aumentando la plantilla para soportar el lanzamiento de Ebglyss en Alemania”, indicó entonces el responsable de relaciones con inversores, Pablo Divasson del Fraile, a *elEconomista.es*. Ahora, la firma también tendrá que hacer un esfuerzo extra para adentrarse en España.

## Iberdrola recibe un premio en Brasil por sus fusiones y adquisiciones

**elEconomista.es** MADRID.

Iberdrola recibió el premio Golden Tombstone, que tiene como objetivo reconocer a las empresas por la innovación y relevancia en las transacciones financieras. La filial de Iberdrola en Brasil, Neoenergia fue galardonada en la categoría de Fusiones y Adquisiciones (M&A) con el Proyecto Spring, que supuso un intercambio de activos de generación con el Grupo Eletrobras.

Además, la compañía fue reconocida con el segundo premio por su alianza con GIC para el desarrollo de las redes de transmisión en Brasil por 456 millones de euros. Se trata de la primera vez que una compañía es vencedora del primero y segundo premio en la misma categoría.

## Reynés presidirá Enerclub durante los próximos dos años

**elEconomista.es** MADRID.

El presidente ejecutivo de Naturgy, Francisco Reynés, fue nombrado ayer presidente del Club Español de la Energía (Enerclub) para los próximos dos años. El presidente ejecutivo entrará en sustitución de Mario Ruiz-Tagle, consejero delegado de Iberdrola España, y ha agradecido a los asociados de Enerclub el trabajo tan destacado que han realizado durante estos dos últimos años.

Reynés ha aludido al momento sumamente complejo en el que nos encontramos “y en el que la energía, tiene un papel protagonista en la superación de los retos a los que nos enfrentamos y la configuración de un futuro mejor”.

# InfraVia toma la mayor empresa de biometano irlandesa

Utiliza su plataforma española Heygaz para reforzarse

Rubén Esteller MADRID.

InfraVia Capital, a través de su plataforma española Heygaz Biomethane, ha llegado a un acuerdo para adquirir al productor irlandés de biogás Ormonde Organics.

Tras esta adquisición, el equipo directivo de Ormonde Organics se unirá al equipo de Heygaz y continuará al mando de la compañía, manteniendo una participación accionarial. La finalización de la transacción está sujeta a la aprobación final por parte de las autoridades competentes irlandesas.

Ormonde Organics cuenta con dos plantas operativas; una en Portlaw, Condado de Waterford, y otra en Youghal, Condado de Cork,

en el Sur de Irlanda, con una capacidad de producción total de 60 GWh anuales. Además, ha obtenido recientemente el permiso para construir una tercera planta que espera poner en operación a finales de 2025.

Actualmente, la mayor parte del biogás producido se utiliza para generar electricidad renovable, mientras que una pequeña porción se transforma en biometano y es vendido como bio-GNC.

Ormonde Organics está desarrollando, junto con GNI (Gas Network Ireland), una instalación para inyectar biometano directamente en la red nacional de gas de Irlanda desde su planta en Portlaw, lo que permitirá la comercialización del biometano dentro del mercado integrado de gas de la Unión Europea. Por ello, planea aumentar la producción de biometano y promover su uso en el sector industrial y del transporte, fomentando

su descarbonización y contribuyendo a la seguridad de suministro.

Irlanda cuenta con la capacidad de desarrollar una industria de biometano. El Gobierno irlandés quiere aumentar la producción anual de 75 GWh a 6 TWh para 2030.

Con la incorporación de Ormonde Organics, Heygaz entra en el mercado irlandés en una posición de liderazgo y aprovechará la experiencia demostrada del equipo en toda la cadena de valor.



# Towa planta cara a Rovi y Reig Jofre y ofrece su fábrica de Barcelona a terceros

La firma nipona tiene una capacidad de producción de 5,6 billones de dosis al año

Javier Ruiz-Tagle MADRID.

La farmacéutica Towa entra en el negocio de la fabricación a terceros y ofrece sus instalaciones en Cataluña para compañías tanto de medicamentos genéricos como innovadores. Con este movimiento, el gigante japonés plantará cara a las firmas nacionales que hasta ahora son líderes en este cometido: Rovi, Reig Jofre o Esteve. Con más de 35.000 m2 de instalaciones, la planta de Martorelles se posiciona como una de las más grandes de Europa. La capacidad de producción es de, aproximadamente, 5,6 billones de dosis anuales.

Desde la creación de la fábrica, hace cuatro años, Towa International ha destinado más de 20 millones de euros para aumentar su capacidad de producción en diversas áreas. En especial, se está haciendo una notable mejora para poder desarrollar medicamentos complejos del área de oncología. Además, ha incrementado la tecnología especializada en el área de pellets donde la compañía es líder en fabricación en Europa. Las instalaciones disponen, además, de las certifica-



David Peix, CEO de Towa en España. EE

La empresa japonesa ha destinado 20 millones en mejorar sus instalaciones

ciones para exportar productos a la Unión Europea, Estados Unidos y Japón.

“Con este nuevo modelo de negocio aprovechamos al máximo nuestra infraestructura de última generación y nuestra amplia experiencia y conocimiento en el desarrollo y producción de medicamen-

tos. Nuestro servicio nos permite posicionarnos como un socio de confianza para aquellas empresas que buscan externalizar su desarrollo y producción”, explica David Peix, CEO de Towa International.

## La respuesta de Rovi

El movimiento de la firma nipona tuvo eco en Rovi. La farmacéutica de los López-Belmonte destinó once millones de euros para construir una ampliación en la fábrica que posee en la provincia de Granada. Ayer, la empresa anunció la culminación de las obras, que consisten en 1.620 m2 extras y la incorporación de una nueva línea de producción de heparina sódica. Esto supondrá la posibilidad de fabricar 88 millones de jeringas más (la capacidad anterior era de 134 millones).

“Con esta estrategia, continuamos reforzando la garantía, autonomía y visibilidad de la producción de heparinas, un producto calificado como esencial para la Unión Europea y la Organización Mundial de la Salud, y un segmento de negocio estratégico para Rovi, en el cual la compañía aspira a convertirse en uno de los líderes”, dicen.

## Accenture ingresa el 1% menos en el trimestre hasta 15.400 millones

A. L. MADRID.

Accenture ha cerrado su tercer trimestre fiscal con una facturación de 16.500 millones de dólares (15.400 millones de euros), lo que representa una caída reportada del 1%, aunque con un incremento del 1,4% en moneda local respecto al mismo periodo año anterior. Por áreas de negocio crecen en moneda local Sanidad y Sector Público (+9%) y Resources (+3%); Industria, Consumo y Distribución al (+2%) mientras decrecen los Servicios Financieros (-5%) y las Comunicaciones, Medios y Tecnología (-1%).

Por áreas geográficas, los mercados emergentes repuntan el 8% en moneda local, mientras que América del Norte crece el 1% y EMEA reduce sus ingresos interanuales el 2%. Según informa la compañía, la facturación por servicios de consultoría decrece un -1% en moneda local y la de *managed services* se incrementa un +4%, en comparación al mismo periodo del año anterior. Julie Sweet, presidenta y consejera delegada de Accenture, ha valorado los ingresos de 2.000 millones de dólares en ventas de IA Generativa en lo que va de año.

elEconomista.es

Observatorio Presencial

## Navegando por el panorama del Real Estate Servicing: Perspectivas de la mano de Qualco

Consulta la principales conclusiones en [www.eleconomista.es](http://www.eleconomista.es) y en tu diario el:

**26** Miércoles de junio

Patrocinado por:

**QUALCO**

Sigue toda la actualidad económica en: <https://www.eleconomista.es/>





## Empresas &amp; Finanzas

PERIODO 2024-2026

# Miquel y Costas lanza un plan inversor de 120 millones

Asegura que tomará una actitud “proactiva” para crecer de manera inorgánica con la compra de otras fábricas de papel

Carles Huguet BARCELONA.

Con su voluntad de mantener un crecimiento a doble dígito en un mercado que se contrae, Miquel y Costas quiere, ahora sí, tener un papel protagonista en el ámbito de las operaciones corporativas del sector papelero. La firma quiere pasar de tener “un papel reactivo a un papel activo” a la par que incrementa la inversión en su nuevo plan estratégico, que saltará de 100 millones a 120 millones de euros.

En un encuentro con medios antes de la junta de accionistas, Jordi Mercader Barata, presidente de la cotizada catalana, explicó que el grupo buscará crecer de manera inorgánica fuera de España, con el foco puesto en Europa.

El dirigente señaló que la estrategia prioriza adquirir activos y fábricas a hacerse con empresas y que espera que se den oportunidades próximamente debido al endeudamiento de muchas firmas de la competencia y las fusiones proyectadas en el mercado continental. La expansión priorizará el mercado de papeles industrial (como bolsas de té), que representan aproximadamente el 30% del negocio.

La diferencia frente a otros años, en las que el asunto de las adquisiciones también se puso sobre la mesa es que ahora la organización buscará de manera proactiva estas posibles oportunidades. Además, Mercader cifró en 100 millones entre efectivo y líneas de crédito no dispuestas la capacidad inversora.

No es una prioridad, en cambio, crecer en la división de papel de fumar, que supone el 60% de los ingresos del grupo. Tampoco aspiran a incrementar su posición en Iberpapel, de la que Miquel y Costas os-



Jordi Mercader, presidente de Miquel y Costas. EE

## La papelera reparte otro dividendo

El encuentro con los medios de comunicación se celebró antes de una junta de accionistas que tuvo lugar en Barcelona en la que se aprobó la distribución de un dividendo complementario con cargo a los resultados de 2023 de 4,9 millones de euros brutos. Se pagará el 18 de julio. De este modo, el dividendo total del año pasado alcanzará los 17,4 millones de euros.

tenta algo más del 10% tras la última amortización de acciones.

La empresa tiene sobre la mesa un plan para crecer de manera orgánica de hasta 120 millones para el periodo 2024-2026, 20 millones más que en el último trienio. La principal partida (57 millones) se destinará a implementar mejoras tecnológicas en su maquinaria y ampliar la fábrica de Capellades (Barcelona). Otros 38 millones se dedicarán a la logística y el mantenimiento de las infraestructuras y el gasto en sostenibilidad para descarbonización y reducir el consumo de agua será de 25 millones.

El objetivo total de ambos planes –el de crecimiento orgánico y el inorgánico– es mantener una senda de crecimiento a doble dígito.

# Duro Felguera suspende el proyecto de 544 millones de Argelia

Renegociaba desde hacía meses con el país africano los términos del acuerdo inicial

Carles Huguet BARCELONA.

Tras meses de conversaciones con Argelia, Duro Felguera ha decidido suspender el proyecto de la central térmica de ciclo combinado de Djelfa. La cotizada española estaba en negociaciones para reformular el contrato, firmado en 2014 por un valor de 544 millones de euros, pero tras no llegar a buen puerto optó por cancelar la obra “ante las necesidades de ajustarse a la realidad concurrente”.

El grupo de ingeniería comunicó la decisión a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), tomada en un clima de dificultades para la inversión extranjera en el país africano. Además, señaló que “promoverá las actuaciones necesarias para alcanzar una solución definitiva para todas las partes”.

En la nota, la firma admitió que la operación se había visto “alterada sustancialmente desde su origen por causas no imputables a Duro Felguera y tras múltiples intentos de solución”.

El contrato se firmó en 2014 con Sonelgaz, operador histórico en el sector del suministro de electricidad y gas en Argelia. Concretamente con Société de Production de l'Electricité (SPE), filial del grupo estatal, para la que se debía construir una central de generación eléctrica de gas en ciclo combinado en Djelfa.

Con el acuerdo, Duro Felguera lograba poner por primera vez un pie en los mercados del Norte de África, una zona en la que tenía grandes esperanzas. “Es un área geográfica donde se prevén im-

portantes inversiones energéticas en los próximos años”, según explicaron en su momento.

Con un plazo de ejecución de 40 meses y bajo la fórmula de desarrollo de llave en mano (EPC, en inglés), Duro Felguera debía construir en la central de Djelfa cuatro turbinas de gas y dos de vapor, así como cuatro calderas de recuperación de calor. La planta apuntaba a ser la de mayor potencia de las construidas por la compañía hasta la fecha, con 1.250 MW.

Sin embargo, los términos iniciales rápidamente saltaron por los aires y Duro tuvo que renegociar en varias ocasiones el pacto inicial antes de que, este mismo mes de junio, diese por descartado definitivamente el proyecto.

## 1.250 MW

Es la potencia que debía tener la planta que Duro Felguera iba a construir en Argelia.

Además de la retirada de Argelia, Duro también informó de que su consejo quedará compuesto por ocho miembros: tres dominicales, dos independientes, un ejecutivo y dos externos. Habrá dos mujeres, pero la empresa tiene la intención de incluir a una tercera lo antes posible.

En la junta del próxima 28 de junio se ratificará también al consejero delegado del grupo mexicano Prodi, Jaime Isita Portilla, como nuevo presidente en sustitución de Rosa Aza. Además de ratificar al resto de consejeros anunciados el 14 de mayo, en el orden del día está el nombramiento del economista Nuno Cardoso Correia como consejero independiente.

# Ford negocia bajar en 1.000 empleos el ERE en Valencia

Con un ajuste temporal para los puestos que necesitará en 2027

Á. C. Á. VALENCIA.

El anuncio de Ford de incluir inicialmente en su nuevo ERE a 1.622 trabajadores en la factoría de Almussafes (Valencia), un tercio de la plantilla total, parece que ha causado el impacto suficiente para que

todas las partes empiecen a mover ficha para reducir ese abultado número. Ford y los sindicatos acelerarán los contactos con los Gobiernos central y autonómico para poder rebajar en cerca de mil empleos los despidos e incluir a esos afectados en alguna fórmula de ajuste temporal aún por concretar.

Tras la última reunión de la comisión negociadora, el sindicato mayoritario en Almussafes, UGT, considera que hay avances para bus-

car una “solución temporal” a los 996 trabajadores que Ford incluyó en su propuesta inicial de ERE, aunque con la posibilidad de volver a recontratarlos en 2027 con la llegada de fabricación de un nuevo modelo híbrido a la planta.

Según el sindicato todas las partes están dispuestas a negociar esa fórmula alternativa, que sin embargo sigue sin definirse claramente. Entre las propuestas que están sobre la mesa, se apunta a la posibili-

dad de un expediente temporal ERTE, como el rotatorio propuesto por los trabajadores y con una duración muy superior a los acordados hasta ahora; el mecanismo RED que permite flexibilizar los contratos, pero que el Gobierno hasta ahora ha rechazado; o una solución similar pactada a medida.

La compañía ya señaló en su anterior encuentro que su intención es acordar “una solución de transición” para ese millar de empleos

para los que no hay carga de trabajo en la factoría española, que emplea a cerca de 4.800 trabajadores.

Respecto a los otros 626 puestos incluidos en el ERE, que Ford considera excedente de mano de obra estructural, el sindicato considera que “no debe haber demasiado debate sobre las condiciones finales a pactar”, y recuerda que en los tres ERE anteriores de la planta el propio sindicato firmó el acuerdo en solitario con la compañía.



# Movilidad



GETTY

## LOS GRANDES DESAFÍOS QUE ENCARA LA MOVILIDAD

La intermodalidad, una normativa unificada, una fiscalidad más favorable, la electrificación o la accesibilidad son claves para un futuro más 'verde'

# LOS RETOS QUE ENFRENTARÁ LA MOVILIDAD DEL FUTURO

El sector del transporte abarca tierra, mar y aire y todos tienen retos que cumplir en términos de sostenibilidad y para ofrecer mejores soluciones a los usuarios de la mano de la tecnología

**María Juárez** MADRID

**E**l transporte se reinventa y cada vez parece que estamos más cerca de aquella idea de que los coches iban a volar y que se iban a conducir solos. La movilidad abarca desde el tren o el avión hasta el uso de los drones para enviar paquetes. No cabe duda de que el sector ha ido evolucionando; pero, sobre todo, ha dado un acelerón estos últimos años. Los vehículos eléctricos y/o híbridos son ya una realidad en las grandes ciudades, no solo a nivel de uso individual sino también colectivo, ya que desde los ayuntamientos se está haciendo un gran esfuerzo para que los autobuses cumplan con los estándares de movilidad sostenible. Además, entre la población se aprecia también un cambio de mentalidad y una mayor concienciación.

Sin embargo, a pesar de todos los avances que se han conseguido en materia de sostenibilidad, las empresas del sector todavía tienen muchos frentes abiertos. Algunos de esos retos son “continuar la adaptación de estaciones, vehículos, redes y servicios a las necesidades de accesibilidad universal y a la conectividad territorial, pensando en colectivos y zonas con mayores dificultades de acceso o en territorios con problemas de despoblación. Para ello, además de la digitalización, es muy importante desarrollar estaciones multimodales e intercambiadores de transporte”, explicaba el presidente de Renfe, Raúl Blanco, en el *V Observatorio de la Movilidad Sostenible: “Desafíos de la movilidad intermodal: sostenible, conectada, eficiente y segura”*, elaborado por Grant Thornton y Fundación Ibercaja.

## Por carretera

El transporte por carretera está a la cabeza de la transformación tecnológica, gracias a la Inteligencia Artificial (IA) y la conectividad. No obstante, uno de los desafíos que tiene por delante es la mejora de la accesibilidad en zonas rurales, para que el transporte llegue a todos los rincones de la misma forma y con la misma eficiencia. A nivel urbano, los retos son otros. Entre todos ellos destaca la intención de promover el uso del transporte público o la creación de las llamadas *ciudades de 15 minutos*, donde todo esté al alcance de los ciudadanos y se pueda llegar tanto a pie como en bicicleta a cualquier rincón, reduciendo, así, el uso de los coches y otros transportes contaminantes.

Otro de los desafíos que tiene el sector sobre la mesa, y que parece pasar desapercibido, es la seguridad vial. En este sentido, y tal y como apunta el informe mencionado previamente, se deben integrar sistemas avanzados de asistencia al conductor como “el frenado automático de emergencia, la alerta de salida de carril y el control

La interconectividad entre zonas es uno de los desafíos del transporte terrestre

de crucero adaptativo”. Ahora bien, todos estos cambios deben venir acompañados de unas políticas regulatorias. “Es fundamental desarrollar normativas estrictas para la certificación y pruebas de los vehículos autónomos”, apuntan desde Grant Thornton y Fundación Ibercaja. En relación con esto, también es importante la formación de los ciudadanos a la hora de usar estos coches para que tengan todas las herramientas a la hora de utilizarlos.

El ferrocarril, por otro lado, está viviendo su máxima expansión. No obstante, mantener las vías ferroviarias suponen un reto para lograr un futuro sostenible. En palabras del Gerente de ALIA, Ángel Gil, “la expansión y mantenimiento de las redes ferroviarias pueden fomentarse mediante estrategias como la colaboración público-privada, incentivos fiscales para inversiones en infraestructuras ferroviarias, y la creación de marcos regulatorios que promuevan la inversión a largo plazo”.

La interconectividad entre regiones es fundamental para luchar contra las desigualdades entre las zonas urbanas y las rurales y fomentar, de este modo, la inclusión social. El informe destaca también

que “para asegurar que este medio de transporte siga siendo accesible, seguro, eficiente y sostenible, es necesario que se incentive y fomente la inversión”.

Ante esto, desde Bruselas se ha puesto en marcha el programa “Conectar Europa” (CEF), administrado por la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA), y se han movilizado subvenciones por valor de 23.200 millones de euros. En España, por su parte, se distribuyeron, en 2022, 1.416 millones de euros para mejorar las infraestructuras ferroviarias, un 31% más que el año anterior.

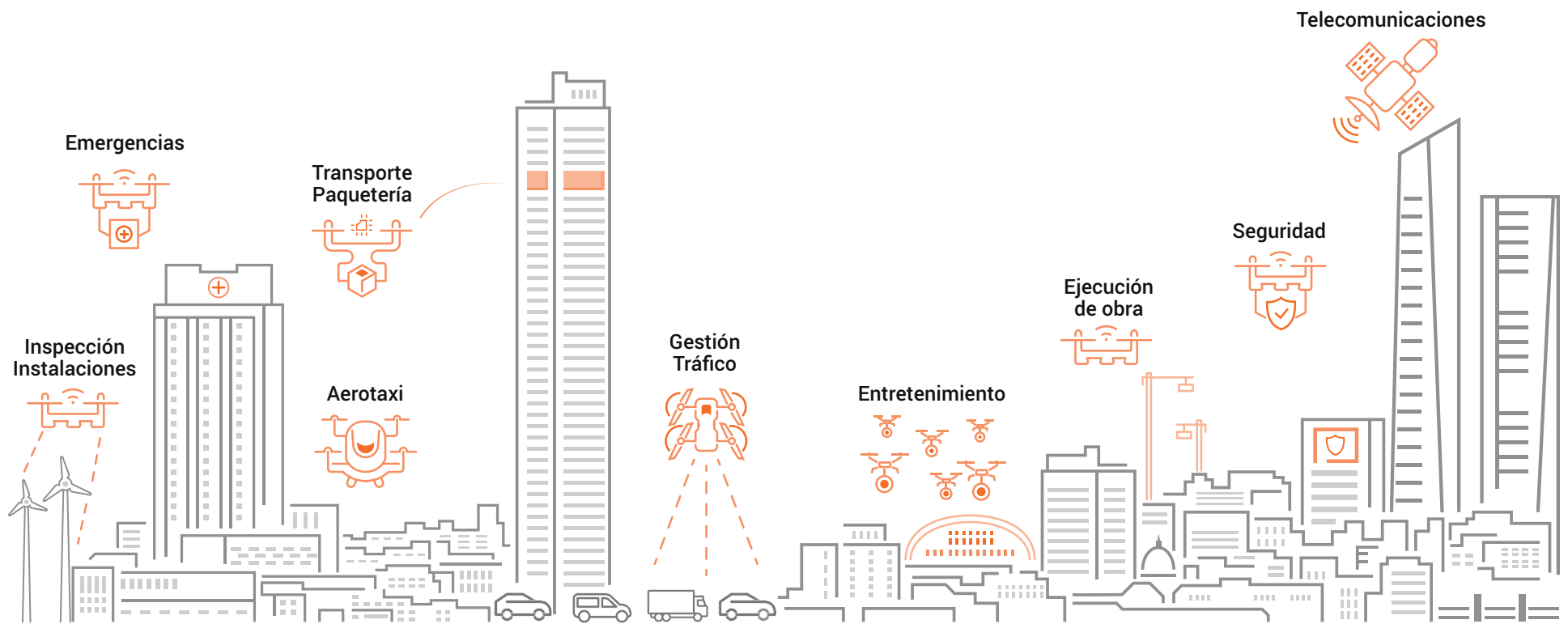
## Tierra, mar y aire

Las mercancías, bienes y materias primas se transportan de múltiples formas, pero los puertos siempre han sido la vía principal de entrada y salida de miles de productos que consumimos casi diariamente. De hecho, así lo resalta el informe: “la mayor accesibilidad a los puertos y la implementación de medidas de navegación segura son funda-





# Movilidad



Los drones se usan para el transporte de emergencia, vigilancia aérea y otras utilidades

mentales para impulsar el desarrollo económico y logístico en las áreas portuarias y costeras”. El transporte marítimo impulsa el comercio internacional y para que esté a la vanguardia de los cambios es necesario la implementación de puertos 4.0. Es decir, aquellos que utilizan la digitalización y la integración de diversas tecnologías para poder ges-

tionar más rápidamente los procesos de carga y descarga. Asimismo, desde los puertos se está trabajando para reducir la huella de carbono y, sobre todo, que las emisiones de gases de efecto invernadero disminuyan. Para ello, se está empezando a usar combustibles más limpios y bajos en carbono, como, por ejemplo, el Gas Natural Liquado (GNL) o los biocombustibles.

## Más allá del cielo

Dentro del mundo del transporte, la aviación se lleva la palma siendo uno de los sectores más competitivos de Europa. “Por razones históricas y geográficas, Europa ha adquirido una posición estratégica como centro aéreo mundial. Sin embargo, la mitad del tráfico nuevo mundial de los próximos 20 años radicarán en la región de Asia-Pacífico, como lugar de procedencia o de destino, además de los vuelos interiores en dicha zona. En los cinco próximos años, impulsarán principalmente el crecimiento del transporte aéreo regiones como Asia, el Pacífico, Oriente Próximo y Latinoamé-

rica”, apunta el informe de Grant Thornton y Fundación Ibercaja. Sin embargo, el transporte aéreo no puede seguir creciendo si no lo hacen el resto de sectores que componen la movilidad. Por lo tanto, es necesario que las infraestructuras terrestres sean más accesibles para que los viajeros puedan llegar a los aeropuertos. Es clave invertir en este medio de transporte, no solo para mejorar la eficiencia de los viajes, sino también en términos de seguridad.

El informe destaca que “la implementación de tecnologías avanzadas reduce los costes operativos, mejora la seguridad y aumenta la capacidad de los aeropuertos. Esto promueve el crecimiento sostenible, al reducir el consumo de combustible y las emisiones, lo que a su vez puede atraer inversiones y generar empleos en la industria aeroespacial”.

## A un paso del futuro

Los drones, que hasta hace poco parecían cosa del futuro, cada vez están siendo más utilizados para el transporte de mercancías. El objetivo que tienen es reducir la congestión que se produce por carretera y mejorar la gestión logística. En palabras de David Antelo, *Business Development director* de UMILES, “ya disponemos de la tecnología para hacer entregas de mercancías con drones de manera eficiente, transformando cómo pensamos sobre el movimiento de cosas en espacios urbanos. Tomemos como ejemplo ShenZhen, donde ya se realizan entregas desde centros comerciales a *lockers* distribuidos por la ciudad. Esto significa que podrías recibir tu pedido de comida del centro comercial directamente en un *locker* cerca de ti, sin complicaciones”.

El transporte de mercancías no es, sin embargo, la única utilidad de los drones. Ya que se está empezando a plantear el uso del dron para dar solución al transporte de emergencia o a la vigilancia urbana. No obstante, no todo es de color rosa y este tipo de transporte tiene todavía desafíos por delante, como son la regulación o la seguridad en un espacio aéreo compartido.





## EL 60% DE LOS ESPAÑOLES APOYA UNA LEGISLACIÓN MÁS ‘VERDE’

La movilidad como un derecho social; impulsando que sea limpia y saludable; un sistema de transporte digital e innovador e invertir mejor al servicio del ciudadano son los pilares de esta ley

**Mónica G. Moreno**  
MADRID.

**L**a movilidad como un derecho social inclusivo y universal; impulsando que sea limpia y saludable; un sistema de transporte digital e innovador e invertir mejor al servicio de los ciudadanos. Estos son los pilares de la Ley de Movilidad Sostenible, cuyo proyecto está aprobado por el Consejo de Ministros y remitido a las Cortes Generales para su aprobación antes de final de año. Seis de cada diez españoles (un 58%) está de acuerdo con la necesidad de una ley para conseguir una movilidad urbana más sostenible. Los más concienciados son los jóvenes, ya que el porcentaje aumenta hasta el 73% cuando se les pregunta. Así lo refleja la encuesta realizada por Freenow a la población española para conocer su postura al respecto y cómo afectará a su movilidad del día a día.

La preocupación por el medio ambiente ha aumentado, algo que desde Freenow consideran alentador: “Esta creciente conciencia ambiental es un claro indicador de la responsabilidad social hacia la protección del planeta y respalda la implementación de políticas sostenibles”. En la sociedad, “el derecho a la movilidad y la búsqueda de autonomía son aspectos cada vez más valorados”, señala Isabel García Frontera, directora general de Freenow, “por lo que impulsar alternativas de transporte se ha convertido en una prioridad”. Desde la compañía, además, creen que el apoyo a la normativa “se ha visto impulsado por un cambio generacional y una creciente conciencia social sobre la necesidad de abordar los desafíos ambientales y tecnológicos y la búsqueda de una mayor autonomía”.

Entre las propuestas que incluye la norma está la posibilidad de que los ayuntamientos habiliten un pago para aquellos conductores que quieran acceder a ciertas áreas de las ciudades, en especial, las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), es decir, fijar peajes o tarifas urbanas para acceder a dichas zonas con vehículos privados. En este caso, en torno a la mitad de los españoles no está dispuesto a pagar estos peajes para poder usar su propio coche dentro de estas zonas, además de ser conscientes del impacto que esta medida tendrá en sus hábitos de movilidad. Tanto es así que siete de cada diez encuestados (72%) cambiaría su forma de moverse dentro de la ciudad si existiese este tipo de peajes, dejando de utilizar su vehículo privado (20%) o usando más transporte público (29%) y/o taxi (16%), según la información de Freenow.

El transporte público es la alternativa principal para aquellos que están dispuestos a dejar de usar su vehículo privado (80%), seguida del taxi (64%) y, como tercera opción, caminar (55%). Por su parte, uno de cada cuatro afirma que, en vez de moverse en coche privado, usará más opciones de multimodalidad como bicicletas, motos o patinetes eléctricos. Eso sí, el 62%



Uno de cada cuatro usará opciones de multimodalidad en lugar del coche privado. EE

prefiere alquilar estas opciones antes que comprar.

Esta ley llega porque la movilidad es esencial para acceder al trabajo, a la escuela, al médico, está vinculada a la libre circulación y a la facilidad de los desplazamientos, de forma que impacta de manera relevante en la calidad de vida de las personas. El medio ambiente y la salud exigen la adaptación del sistema de transporte hacia una movilidad limpia, menos vinculada a la utilización del vehículo privado.

### Las empresas

Los planes de movilidad de las empresas son un factor clave para la sostenibilidad. Por ello, la futura norma recoge que las empresas con más de 500 trabajadores o de 250 trabajadores por turno establezcan un plan de movilidad sostenible al trabajo. En este sentido, el teletrabajo (52%), el transporte colectivo (51%), las tarjetas de trans-

Los ayuntamientos pueden habilitar un peaje urbano para circular por las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)

porte (42%) y la flexibilización de horarios (40%) son los beneficios más útiles dentro de los planes de movilidad para los ciudadanos. Por su parte, según la encuesta realizada por Freenow, el 17% apuesta por el uso de taxis y el 14% por medios de movilidad compartida (bicis, motos, patinetes). Finalmente, entre lo que más valoran los españoles de disponer de un plan de movilidad sostenible de empresa destaca una mejora del bienestar y la salud (46%), la optimización del tiempo (45%) y el ahorro de dinero en transporte (45%).

Desde una perspectiva económica, “la movilidad sostenible no solo impulsa la necesidad de innovación, sino que también abre la puerta a oportunidades de inversión que pueden catalizar el desarrollo de nuevas tecnologías. Este impulso hacia la innovación genera un ciclo virtuoso de crecimiento económico y sostenibilidad”, explica García.





ABERTIS

# Autopistas sostenibles para conseguir conexiones eficientes y seguras

Abertis es uno de los operadores de referencia internacional en la transformación de este tipo de vías de alta capacidad, con casi 8.000 kilómetros

EcoBrands

La importancia de las infraestructuras para el desarrollo de las sociedades queda patente en el hecho de que uno de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), concretamente el número 9, pretende construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación. Con cerca de 8.000 kilómetros de vías de alta calidad y capacidad en 15 países de Europa, América y Asia, Abertis es uno de los principales aliados a la hora de conseguir una movilidad más eficiente, segura y sostenible.

En este sentido, la compañía ha hecho de la innovación su seña de identidad para ofrecer soluciones innovadoras que permitan afrontar los retos de la movilidad del futuro, mitigar el cambio climático y potenciar la economía circular.

Así, sus estrategias se orientan a optimizar los servicios tecnológicos de información para la movilidad y la seguridad vial; proporcionar desplazamientos más seguros y cómodos a sus clientes; y proponer soluciones más sostenibles a través de la planificación y colaboración en el desarrollo de infraestructuras adaptadas a las nuevas tecnologías (conducción autónoma, conectada...) para contribuir al objetivo de la descarbonización.

Y es que el Pacto Verde Europeo pretende situar a la Unión Europea en el camino hacia

una transición ecológica, con el objetivo último de alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050.

Uno de los máximos exponentes en lo que a innovación, digitalización y sostenibilidad se refiere, es Autopistas, la filial de Abertis en España. Con un equipo especializado formado por más de 700 personas, opera 633 kilómetros de participación mayoritaria y 48 kilómetros de participación minoritaria.

Asimismo, cuenta con 121 puntos de medición del tráfico, 868 postes SOS, 46 estaciones meteorológicas y cerca de 250 vehículos equipados con GPS.

## La sostenibilidad como pilar

En materia de sostenibilidad, Autopistas ha destinado más de 13,5 millones de euros en mejoras energéticas y medidas de protección del medio ambiente, ha llevado a cabo 16,2 millones en actuaciones de reparación y renovación de firmes y estructuras y ha destinado 6 millones de euros en proyectos ESG. Además, el 100% de la energía eléctrica que utiliza Autopistas es de fuentes renovables. También cabe destacar su proyecto para el despliegue inicial de 76 puntos de recarga para vehículos eléctricos en red en áreas de servicio en España. Actualmente, están 36 en funcionamiento.

Por otro lado, Abertis ha inaugurado un nuevo Centro de Seguridad Vial, Sostenibilidad e Innovación, Future Road Lab, en la C32.

Precisamente, este es uno de los ejes para la compañía, la seguridad vial. “Es uno de los pilares estratégicos de la compañía, implícita en cada una de las decisiones que tomamos en la aplicación y mantenimiento de las autopistas y en el diseño de nuevos servicios. Cada día millones de conductores nos eligen para planificar y llegar a sus destinos de la forma más segura y cómoda”, apuntan desde la compañía.

En este contexto, se realizan diferentes proyectos e iniciativas

orientadas a la mejora de la seguridad vial y a la reducción de víctimas en accidentes en un 50%. Algunas de esas actuaciones son:

- Visión “Cero víctimas en carretera”, a través de la monitorización continua del estado de las vías.

- Centro de Seguridad Vial (CESVI), con el cometido de analizar la seguridad vial y la accidentalidad de la red viaria para su mejora; colaborar en entidades para el fomento de la seguridad vial; y consolidar interna y externamente una cultura de la seguridad vial.

- Certificación en ISO 39001, una norma internacional de referencia que verifica su cumplimiento con la aplicación de las buenas prácticas del sistema vial.

- Monitorización continua de datos de tráfico y siniestralidad, análisis y adopción de medidas de mejora.

- Colaboración con organismos oficiales de tráfico y seguridad.

- Integración en asociaciones técnicas y participación en foros de transformación de las infraestructuras.

**Autopistas ha destinado 6 millones de euros al desarrollo de proyectos ESG**

Producido por EcoBrands





## LAS EMPRESAS TENDRÁN 24 MESES PARA ADOPTAR PLANES DE MOVILIDAD

El proyecto persigue cuatro objetivos, como la descarbonización del transporte, y afectará a las empresas públicas y privadas que cuenten con más de 500 trabajadores o 250 por turno

**María Juárez** MADRID

**L**as bicicletas ya no son solo para el verano. Tras dos años olvidado en un cajón, el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible volvió a ser el foco de la agenda política el pasado mes de febrero, cuando fue aprobado por el Congreso de Ministros y se inició una tramitación parlamentaria por la vía urgente. El objetivo es que este proyecto se apruebe como legislación antes de que acabe el año. En concreto, la fecha tope establecida es el 30 de diciembre.

Este anteproyecto se aprobó en diciembre de 2022; sin embargo, el adelanto de las

La movilidad es un 4,5% del PIB y consume un 13% de la partida de gasto de los hogares

elecciones nacionales hizo que este, y muchos otros más proyectos, quedaran relegados a un segundo plano. Ahora, el Gobierno busca cumplir con los compromisos establecidos en el Plan de Recuperación de la Comisión Europea y por eso se ha agilizado el proceso. Como ya anunció el ministro de Transportes, Óscar Puente, tras una rueda de prensa, “esta ley persigue cuatro objetivos principales: reconocer la movilidad como un derecho, descarbonizar el transporte, aumentar la eficiencia del gasto público y digitalizar el sector”. Puente comentó también que la regulación responde

a tres razones: su carácter económico, la necesidad de declarar la movilidad como un derecho y la sostenibilidad y lucha contra el cambio climático. Por ello, la meta de esta legislación es ahorrar hasta 8.000 millones de euros en gastos públicos en una década, así como aumentar la productividad de las empresas en un 3% en el mismo periodo.

A pesar de esto, ¿por qué es tan importante impulsar una legislación de movilidad sostenible? La movilidad representa un 4,5% del Producto Interior Bruto (PIB), emplea a, aproximadamente, 800.000 personas y consume un 13% de la partida de gasto de los hogares españoles. En lo que respecta a emisiones de gases de efecto invernadero, representa un 27% siendo, así, el transporte la herramienta clave si se quiere reducir el impacto del cambio climático.

### Los implicados

La norma afectará a las empresas, tanto privadas como públicas, que cuenten con más de 500 trabajadores o 250 por turno. Estas entidades deberán llevar a cabo un plan de movilidad sostenible en un plazo, máximo, de 24 meses desde que entre en vigor la legislación. El incumplimiento de esta obligación se considerará una infracción leve que se multará con hasta 2.000 euros. Dicho plan de movilidad debe incluir medidas que impulsen el uso del



# Movilidad



El proyecto defiende el uso del transporte público.  
ISTOCK



Fomentar la sostenibilidad usando la bicicleta para ir a trabajar. EE



Mujer recargando un coche eléctrico.  
ISTOCK

transporte colectivo o de la movilidad compartida. Además, se debe poner el foco en la movilidad eléctrica y apostar por el teletrabajo, como forma de reducir las emisiones de gases en las grandes ciudades. No obstante, la finalidad de este plan va más allá de la sostenibilidad. Por ello, las empresas también tienen que incluir pautas de seguridad y prevención de accidentes en los desplazamientos de sus trabajadores a los centros de trabajo.

## Autobuses compartidos

Para conocer sus necesidades y ajustarse al plan de movilidad, las compañías elaborarán un informe de diagnóstico, donde se estudiará la movilidad de los empleados, las normas que están en vigor o las preferencias de movilidad, entre otros. Pero, sobre todo, las empresas serán conscientes desde donde parten. Aunque el anteproyecto aún está sobre la mesa, son muchas las firmas que empezaron a actuar en este sentido. Por ejemplo, algunas ya contratan autobuses para desplazar a sus trabajadores a los centros de trabajo, con rutas y horarios establecidos. Además, otorgan subvenciones para el transporte público o descuentos en el uso de vehículos compartidos y/o eléctricos. También se están empezando a ver más parkings para bicicletas y patinetes eléctricos.

Estos planes de movilidad sostenible deben ser negociados con la representación

Se impulsa la movilidad eléctrica y el uso del transporte colectivo para reducir emisiones

legal de las personas trabajadoras o, en su defecto, con una comisión integrada por los sindicatos más representativos del sector. Por ello, se modifica el artículo 85.1 del Estatuto de los Trabajadores, para incorporar dentro del contenido obligatorio de los convenios colectivos el deber de negociar medidas para promover la elaboración de planes de movilidad sostenible en el trabajo.

Este anteproyecto es solo el principio de un largo camino que tiene la ambición de seguir ampliándose, con más exigencia y medidas. Hasta hace unos años la sostenibilidad era un mero compromiso que adoptaban las empresas. Esta ha pasado de ser una simple buena práctica voluntaria, para convertirse en uno de los pilares más importantes de las compañías. La sostenibilidad y la protección por el medio ambiente está ya en el centro de todas las

Países como Francia o Canadá ya cobran más a los vehículos grandes por aparcar en la calle

agendas de las instituciones internacionales y de los gobiernos, que cada vez aprueban normativas más estrictas.

## En 'guerra' con los coches grandes

La Ley de Movilidad Sostenible sigue los pasos de ciudades de Francia, como París o Lyon, o de Canadá, como Montreal, que ya cobran más a los vehículos de mayor tamaño, como, por ejemplo, los 4x4 o los SUV (Vehículos Deportivos Utilitarios), por aparcar en la calle. Asimismo, insta a los ayuntamientos a que tomen medidas para que los ciudadanos utilicen lo menos posible los vehículos de gran tamaño. "Con el fin de dar cumplimiento a los principios rectores de la movilidad y atendiendo a los efectos sobre el medio ambiente y la salud, en el ámbito urbano las administraciones públicas velarán por incentivar y promover los medios y modos de movilidad más sostenibles y saludables en los entornos urbanos y metropolitanos [...] y que reduzcan la ocupación del espacio público", dicta la normativa. Y añade al respecto que deberán primarse los automóviles menos contaminantes y "los vehículos que supongan menor ocupación del espacio público".

También determina la hoja de ruta de los ayuntamientos para una movilidad sostenible. En primer lugar, insta a la movilidad a pie, después el uso del transporte público, luego vehículos que lleven a varias personas y deja como última opción el uso del transporte privado, dando prioridad a los que sean de bajas emisiones y de menor tamaño. Queda por ver qué medidas tomarán los distintos ayuntamientos para aplicar la futura norma que, previsiblemente, se aprobará en la segunda parte del año. La norma avala, además, el cierre de carreteras, tramos o la restricción de determinados vehículos en los episodios de alta contaminación, una decisión que corresponderá a los organismos competentes en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico. Además, las infraestructuras de transporte de interés general, como aeropuertos, estaciones de tren o de autobuses, deberán contar con protocolos que activar en los episodios de alta contaminación para reducir las emisiones y volver a la situación anterior.



Valentín Alonso Soroa Director general de Avanza

# “Nuestra misión es mejorar la calidad de vida de la gente a través de la movilidad”

*“Incrementará la participación de vehículos eléctricos y de cero emisiones. El reto es brutal”*

*“Necesitamos que la ley de movilidad salga adelante y desde un punto de vista restrictivo”*

*“Nuestro cliente afrontará un cambio modal y de transición de los activos a cero emisiones”*

EcoBrands MADRID.

El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030 está diseñado para cumplir con los objetivos europeos de descarbonización, eficiencia energética y desarrollo sostenible. MOBILITY ADO, a través de Avanza en España –el operador de transporte de servicio urbano, metropolitano, regional y de larga distancia, así como de gestión de estaciones de autobuses–, se ha comprometido a apoyar y avanzar en estos objetivos mediante la adopción de prácticas y tecnologías sostenibles en el sector del transporte. Valentín Alonso Soroa, director general de la compañía, detalla cómo abordan el PNIEC y cuáles son los desafíos y retos para que estos objetivos se conviertan en una realidad. Con más de 15 años de experiencia en el sector de la movilidad, ocupa su cargo actual desde marzo de 2015, Valentín ha desarrollado diversas estrategias a nivel financiero y ejecutivo en España para Avanza.

## ¿Qué es el PNIEC 2023-2030?

Es el plan donde cada uno de los estados miembros de la Unión Europea materializa cómo va a conseguir los compromisos de descarbonización de cara al 2030. Entre los objetivos, Europa plantea reducir los gases de efecto invernadero, comparado con 2005, en un 38%. Por su parte, España plantea una reducción del 45%. En segundo punto, el 43% del transporte debería utilizar energía renovable, mientras que España se plantea un 48%. Por último, en términos de consumo de energía, Europa indica que habría que reducir un 18% y España en su PNIEC indica un 12%.

## En el caso del transporte, ¿qué dice el PNIEC?

El PNIEC establece una serie de objetivos ambiciosos. España se compromete a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 42% en el transporte para el año 2030, en

comparación con 2005. En 2021 –un año que estuvo marcado por el Covid-19 y las restricciones sanitarias, por lo que fue de bajas emisiones– se redujo un 17%. Por otro lado, hay que alcanzar los 5,5 millones de vehículos eléctricos en nuestro país para 2030, casi un 20% del parque automovilístico actual. A día de hoy, según indican los datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), hay 170.000 vehículos eléctricos. Por último, otro objetivo es lograr que un 25% de la energía consumida por el sector de transporte sea renovable. En 2022 esta cifra no alcanzó el 10%.

Para conseguirlo, el PNIEC se basa en dos iniciativas muy concretas. Una es el trasvase modal, que se refiere a reducir significativamente los desplazamientos de vehículos privados, sobre todo, en ciudades y áreas metropolitanas. El plan recoge que los desplazamientos en ciudades en coche particular se reducirán un 40%, incrementando así la cuota de mercado del autobús y del tren. En 2022, el transporte terrestre se repartía en un 84% coche privado, un 9% autobús y casi un 7% tren. En 2030, el coche bajará al 73%, el tren pasará a un 13% y el autobús a un 14%. Estas cifras suponen aumentar los viajeros de autobús en un 60%. Por otro lado, se incrementará la participación de vehículos eléctricos y de cero emisiones. La magnitud de este reto es brutal. Mi mayor preocupación y la mayor oportunidad, si hay que crecer un 60%, es que habría que incrementar la oferta y conseguir los medios económicos para ello.

## ¿Cuáles son los desafíos para que los objetivos planteados por el PNIEC se conviertan en una realidad?

Existen dos retos: financiero y regulatorio. El alcalde al que le dicen que tiene que reducir un 40% la presencia del coche privado tiene

que poder ofrecer una alternativa, que es el transporte público. Si hay que aumentar un 60% los viajeros de autobús, es necesario incrementar la flota. Y esto, ¿quién lo financiaría? El segundo desafío es asumir el coste político que implica este tipo de normativas en la sociedad. Necesitamos que la ley de movilidad sostenible salga adelante y desde un punto de vista restrictivo. Si viene impuesto por una ley ya no tiene coste político. A día de hoy tenemos una normativa de zonas de bajas emisiones que no es restrictiva, no obliga nada, no tiene ningún régimen sancionador. El efecto es que, prácticamente, entre el 80% y el 90% de las ciudades no tiene implementada una zona de bajas emisiones, porque si se establece hay que aumentar el transporte público, invirtiendo un dinero que no se tiene. No hay ningún incentivo y para los ayuntamientos supone un desembolso de dinero del que no disponen y tiene un coste político.

## ¿Cuáles son los principales objetivos de Avanza en relación con el PNIEC 2021-2030?

Nuestra misión es mejorar la calidad de vida de la gente a través de la movilidad, siendo el socio de la administración. Básicamente, nosotros tenemos contratos con la administración para gestionar la movilidad de una zona, ciudad o área metropolitana, es decir, nos focalizamos en cuáles son los retos de nuestro cliente para ayudarle. Hace años decidimos convertirnos en uno de los mayores expertos que hay en el mundo en transición energética,







*“Vamos a tener electrificado un tercio de la flota, y hemos invertido unos 70 millones”*

*“El gran cambio, es hacer las ciudades más para las personas y no para los coches”*

*“El gran reto es convencer a la sociedad de que hay que apostar por el transporte público”*

EE

en tecnologías, en electromovilidad, en hidrógeno, porque sabemos que van a ser retos para nuestros clientes. Por otro lado, nos convertimos también en expertos en zonas de bajas emisiones, porque eso también es una necesidad. La principal palanca es que nuestros clientes, que son las administraciones públicas, van a tener que afrontar un reto de cambio modal y de transición de los activos a cero emisiones. Ahí Avanza ayudaría a los ayuntamientos, por ejemplo, a ver cómo tienen que afrontar el reto de reducir la presencia de coches privados e incrementar el transporte público de la forma más eficiente posible. Hay que ir hacia la descarbonización, no hay alternativa. Ese es nuestro papel. Tenemos que ser el socio ideal de la administración para afrontar ese reto.

#### **¿Qué compromisos específicos ya ha asumido Avanza para contribuir al PNIEC?**

Los retos, fundamentalmente, son el trasvase modal, que se da con una mejora de servicio, y la transición energética muy apoyado en digitalización, por lo que hay que utilizar herramientas que hagan más eficiente el transporte. Nuestro compromiso, aunque las decisiones finales dependen del cliente, está siendo apostar por cero emisiones en aquellos sitios donde tecnológicamente sea viable.

#### **¿Qué infraestructura de carga se está instalando para apoyar la movilidad eléctrica?**

En este sentido hay que ir de la mano con

nuestro cliente. A día de hoy, la administración pública no tiene un incentivo para ir hacia ese camino, ya que es muy costoso. En Zaragoza, el mayor proyecto que hemos realizado, electrificar las cocheras nos ha costado en torno a 12 millones de euros. Entre el año pasado y este vamos a tener electrificado, aproximadamente, un tercio de la flota, lo que ha conllevado una inversión de 70 millones de euros. Es mucho dinero. Si no existe ayuda económica y no tienen una obligación, no lo van a afrontar. Hemos ayudado a todos los clientes de Avanza a conseguir fondos *Next Generation*. Nuestro objetivo sería que todos los autobuses urbanos o semiurbanos que tengan la autonomía necesaria, suficiente y la tecnología fueran eléctricos. De esta forma intentamos convencer a nuestro cliente. Además de la electrificación de las cocheras en Zaragoza, lo estamos haciendo en varias en el Consorcio de Transportes de Madrid o en Elche.

#### **¿Qué tecnologías está adoptando Avanza para mejorar la eficiencia energética de su flota?**

El principal objetivo de descarbonización es incrementar el transporte público. En esta línea, nosotros estamos buscando digitalizar toda la experiencia del cliente para hacerla más atractiva, de modo que se consiga captar usuarios del coche privado y se faciliten los viajes. Desde información o planificadores del trayecto hasta herramientas de validación o hacer el viaje más interactivo. También hay mucha tecnología alrededor de la eficiencia energética.

En los autobuses eléctricos es muy importante tener *software* y controles que ayuden a optimizar la energía. Desde herramientas para hacer seguimiento a los autobuses hasta otras para gestionar la conducción eficiente.

#### **¿De qué manera se espera que la mejora de la calidad del aire beneficie a las comunidades locales?**

La descarbonización del transporte ahorra toneladas de CO2 al planeta. En este sentido tiene dos efectos: la salud de las personas y el bienestar de las ciudades. Más del 50% del espacio de nuestras calles se utiliza para los coches. Si hubiéramos sabido lo que sabemos hoy, posiblemente, no hubiéramos construido nuestras ciudades así. Ese es el gran cambio, hacer las ciudades más para las personas y no para los coches.

#### **¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta Avanza en la implementación de estas iniciativas?**

Creo que es un tema financiero, a día de hoy. Ya existe una concienciación muy generalizada por parte de los distintos actores de que tenemos que ir a un camino de descarbonización, no hay vuelta atrás. Nadie cuestiona eso. Para mí, el gran reto es convencer a la sociedad de que hay que apostar por el transporte público. Para ello es necesario invertir mucho dinero. El presupuesto medio que destina una ciudad al transporte público no llega al 10%. El gran reto es que hay que dedicar un 20% si se va a tratar de un servicio básico para la ciudad.

## EL TRANSPORTE COPA EL 32% DE LAS AYUDAS DE EUROPA

Del total de subvenciones, esta categoría ha recibido una dotación de casi 10.000 millones de euros a repartir entre urbana y larga distancia, aunque todavía queda sin ejecutar una partida de 3.293 millones

**María Juárez** MADRID.

**L**a movilidad sostenible copa ya el 32% de las ayudas europeas que se han repartido ahora y que están vinculadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Del total de estas subvenciones, a fecha de 31 de marzo de 2024, se han asignado 30.940 millones de euros entre todas las categorías que se incluyen. En términos generales, la movilidad sostenible ha ingresado un importe de casi 10.000 millones de euros. Dicha cantidad se reparte entre movilidad a larga distancia (5.955 millones) y la urbana (3.937 millo-

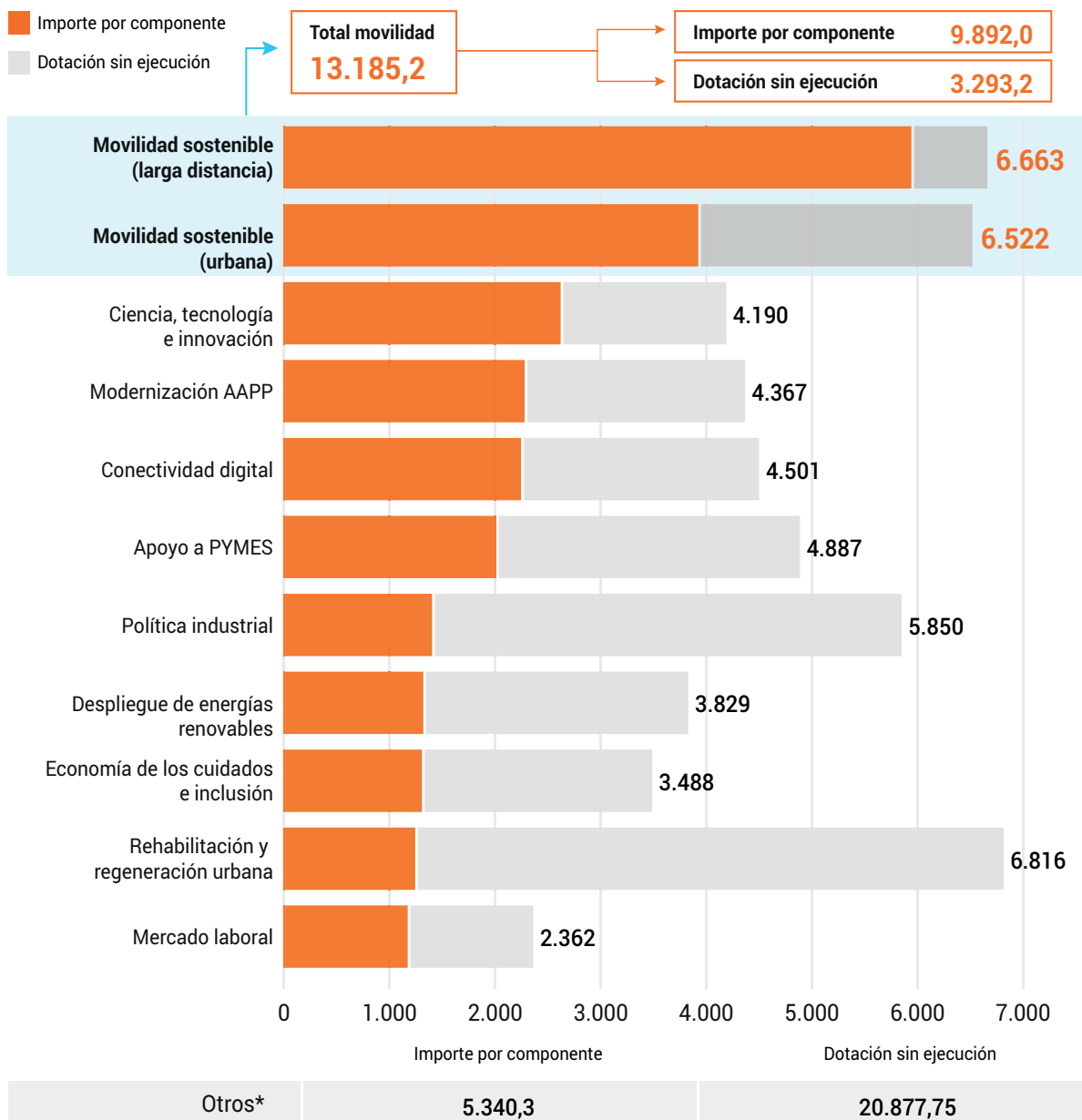
nes), según los datos recogidos por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) para el seguimiento de los fondos europeos.

No obstante, todavía quedan partidas sin ejecutar, pues sobre la mesa hay 48.752 millones de euros. En lo que respecta a la movilidad, aún quedan 3.293 millones de la dotación sin ejecutar, de los cuales 708,2 millones son para larga distancia y 2.585 millones para urbana. En general, y según los datos de la AIReF, se han registrado 608.644 concesiones de subvenciones y contratos que suman más de 30.000 millones de euros.

Hasta el 31 de marzo se han repartido 30.940 millones de los fondos europeos entre varias áreas

### ¿Cómo se distribuyen los fondos europeos?

En millones de euros



\*Otros: Costas y recursos hídricos, Educación, Hidrógenos renovable, Aptitudes digitales, Turismo, Renovación y ampliación del SNS, Ecosistemas y biodiversidad, Inteligencia Artificial, Formación Profesional, Industria cultural, Agroalimentación y pesca, Industria, audiovisual, Sector del deporte, Transición justa, minería, Infraestructuras eléctrica, RePower EU.

Fuente: AIReF.

elEconomista.es

Asimismo, y teniendo en cuenta la adenda, a España le corresponden un total de 79.854 millones de euros del PRTR. En relación con la relevancia de las ayudas, el ministro de Transportes, Óscar Puente, confirmó en una rueda de prensa que estas “proporcionan el impulso que requiere la transformación radical hacia una movilidad sana, segura y conectada, por lo que se está trabajando en que este dinero llegue a la economía real”. Además, y según afirmó Puente, “esta tarea necesita que las comunidades autónomas y los ayuntamientos, que tienen un papel importante en su distribución, actúen con agilidad”.

Sin embargo, las ayudas no llegan de igual manera a todas las comunidades autónomas, aunque tampoco estas destinan los fondos para lo mismo. De las subvenciones que reciben, seis autonomías —Valencia, Galicia, Murcia, Cantabria, Navarra y Baleares— destinan la mayor parte a infraestructura sostenible. En concreto, un 27-30% del total de los fondos que les llegan. Otras seis autonomías—Andalucía, Extremadura, Castilla La-Mancha, Asturias, Aragón y La Rioja— designan a la movilidad, alrededor, de un 17-20% de las ayudas, ocupando, así, esta área un segundo puesto en relevancia. Por otro lado, solo tres regiones—Madrid, Castilla y León, y País Vasco—, dan menos un 15% de las subvenciones a infraestructura sostenible, siendo esta partida la tercera que más recibe.

### Más subvenciones

Los dos próximos años son claves para la ejecución de las ayudas europeas. El ministro de Transportes resaltó, durante el desayuno informativo Fórum Europa Nueva Economía del pasado mes de marzo, que “los fondos del Plan de Recuperación movilizados o tramitados en algún grado por el Ministerio de Transportes ascienden a 11.166 millones de euros, el 99,2% de lo asignado”. Gran parte de estas ayudas se han destinado a las comunidades autónomas y a los ayuntamientos para que impulsen la transformación de la movilidad.

A modo de ejemplo, el ministro citó los proyectos que, gracias a estos fondos otorgados por el Ministerio, puede desarrollar la Comunidad de Madrid, y ha citado la conexión de las líneas 3 y 12 de Metro en El Casar o el intercambiador de Valdebebas – Ciudad de la Justicia– Hospital Isabel Zenda. Otro de los casos es la iniciativa llevada a cabo por el Ayuntamiento de Madrid, para comprar 200 autobuses eléctricos de 12 metros a la EMT en los años 2021, 2022 y 2023 o mejorar la tecnología y ampliación de Bicimad. En palabras del ministro de Transportes, “en el Ministerio estamos recuperando cifras de inversión que no teníamos desde hace más de 10 años. A pesar de coyunturas tan excepcionales como la pandemia o la crisis inflacionista, hemos revertido el déficit y mejorado las cifras de ejecución con 13.500 millones de euros en movilidad en 2022”.

A nivel urbano, el Ministerio transfirió 1.500 millones del Plan de Recuperación a casi 200 municipios con el fin de establecer Zonas de Bajas Emisiones y avanzar en la descarbonización y digitalización del transporte urbano. Además, la finalidad de estos fondos es financiar la compra de autobuses sin emisiones, la conversión de calles en zonas peatonales y la creación de carriles bici, entre otras iniciativas. A estas subvenciones, hay que sumarle, además, otros 900 millones que están en mano de las autonomías para impulsar la movilidad sostenible y digitalizada.



# LOGRAR EL OBJETIVO DE PUNTOS DE RECARGA COSTARÁ 1.465 MILLONES

A cierre del primer trimestre, estas infraestructuras alcanzan los 32.422 puntos de recarga, lo que supone un 10% más, pero todavía están lejos de los 64.000 marcados como meta

J. Arrillaga MADRID.

**E**l parque de automóviles de España camina hacia la electrificación. Cada vez son más las normativas, nacionales e internacionales, que buscan poner veto a los coches diésel y gasolina. Estos vehículos poco a poco van a ir dejando a paso a aquellos menos contaminantes, es decir, los eléctricos.

Para que estos lleguen a formar parte del día a día es necesario apostar por las infraestructuras de recarga. Esta red es clave para poder potenciar el uso del vehículo eléctricos. España cerró 2023 con 29.301 puntos de recarga, lo que supone un incremento del 61,63% en comparación con los 18.128 que se registraron en 2022, según datos del *Barómetro de Electromovilidad 2023* de Anfac. Pese a que las cifras pueden parecer elevadas, la realidad es que son insuficientes. España debería haber terminado el año con 45.000 puntos de recarga, según los objetivos marcados en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) y en el *Plan Fit for 55* de la Unión Europea.

Con respecto a 2024, a cierre del primer trimestre, España dispone de 32.422 puntos de recarga, lo que supone un 10% más que en el trimestre anterior, pero todavía están lejos de los 64.000 marcados como objetivo para este año. "Son objetivos factibles siempre y cuando se pongan las herramientas necesarias para poder alcanzarlos.

España, además de la red actual, tiene 8.645 puntos de recarga que se encuentran instalados, pero no operativos, ya sea por funcionamiento o por falta de conexión a la red. Esto es una consecuencia del lento sistema burocrático que tiene el país y que puede retrasar la puesta en marcha de un punto de recarga hasta dos años", explica a *elEconomista.es* Félix García, director de comunicación de Anfac.

Para poder seguir ampliando la red de puntos de recarga española es necesario llevar a cabo una inversión millonaria, un camino en el que ya se están dando pequeños pasos, aunque todavía insuficientes. "Si tomamos en cuenta los 29.301 puntos de recarga de acceso público con los que cerramos 2023, la inversión para alcanzar el objetivo marcado para ese año con 45.000 puntos de recarga sería aproximadamente de 840 millones de euros. Y si lo elevamos para el objetivo de 2024, fijado en 64.000 puntos, la cifra asciende a los 1.465 millones de euros", detalla García.

El director de comunicación de Anfac destaca que esta transición es "costosa". Pese a ello, "las empresas y el sector de la automoción están haciendo un enorme esfuerzo económico para cumplir con los objetivos de cero emisiones que se nos ha obligado a cumplir desde Europa y apoyados por nuestro gobierno. Las marcas y las empresas de nueva movilidad tienen un pleno compromiso, ahora es momento que

Hay 8.645 puntos de recarga que se encuentran instalados, pero no operativos

desde el sector público se esgrima el mismo esfuerzo para facilitar esta transición".

De las instituciones públicas está llegando dinero muy poco a poco. España recibió el pasado mes de abril más de 72 millones de euros de los fondos europeos, que van a ser destinados a fortalecer la infraestructura de recarga eléctrica y el desarrollo del hidrógeno como combustible alternativo. Gracias a esta financiación se instalarán 1.617 puntos de recarga eléctrica en tramos clave de la Red Transeuropea de Transportes. Una cifra que sigue siendo insuficiente.

"Los fondos europeos no van a durar toda la vida. Lo que hay que tratar es de que el ciudadano perciba que existe una ayuda porque, como ha pasado en el MOVES III con el mayor presupuesto de ayudas de la historia, muchos clientes no saben que existen ayudas a la compra de un vehículo electrificado o para poner un punto de recarga en su garaje", denuncia García.

Para poder avanzar y que España deje de estar "muy lejos" de la situación que registran países como Alemania y Francia es necesario "hacer más eficiente y ágil el proceso de implantación de puntos de recarga en nuestro territorio. De igual manera, no podemos plagar España de puntos de recarga. La clave es lograr una red con suficiente capilaridad y cantidad para cubrir todo el territorio", destaca el director de comunicación de Anfac.



*¿Te lo digo o  
te lo cuento?*

**VENTE A LA MUTUA Y  
TE BAJAMOS  
EL PRECIO  
DE CUALQUIERA  
DE TUS SEGUROS.**

**SEA CUAL SEA.**



**MM**  
**MUTUAMADRILEÑA**

**91 555 55 55**

[www.mutua.es](http://www.mutua.es)

¿TE LO DIGO O TE LO CUENTO? VENTE A LA MUTUA.

Seguros de coche, moto, hogar y vida riesgo de Mutua Madrileña. Sujetos a normas de suscripción para primera anualidad de nuevas contrataciones de consumidores entre el 01/01/2024 y 31/12/2024. Descuento mínimo de 10€. No aplicables a riesgos anteriormente asegurados en Mutua. Bases en [mutua.es](http://mutua.es)



## Bolsa & Inversión

# Los monetarios casi baten en 5 meses el récord de suscripciones de 2001

En el año posterior al estallido de la burbuja puntocom atrajeron 8.900 millones en España

Hasta mayo, estos productos han captado 6.500 millones, más que en todo ejercicio pasado

**Cristina García** MADRID.

El éxito de los fondos monetarios entre los inversores españoles empezó a ser evidente ya el año pasado. La subida de tipos del Banco Central Europeo (BCE), iniciada en julio de 2022, permitió que estos productos volvieran a ofrecer rentabilidades atractivas a cambio de poco riesgo. La combinación perfecta para el ahorrador español, que por naturaleza es conservador y prefiere guardar su dinero en Letras del Tesoro, en depósitos o incluso en cuentas corrientes, antes que en invertir en otros activos financieros. Supone dar el primer paso, al menos, para adentrarse en el mundo de la inversión. Sólo el año pasado, los fondos monetarios consiguieron suscripciones netas por valor de 5.000 millones de euros, en línea con lo que ocurrió en el resto del mundo, donde estos fondos también triunfaron. Y en 2024 la historia se repite de nuevo. Sólo en los primeros cinco meses del año, los fondos monetarios han conseguido ya entradas de dinero de 6.500 millones de euros en España. De seguir este ritmo hasta final de año, estos vehículos batirán el récord de suscripciones netas alcanzado en el año posterior al estallido de la burbuja puntocom, en 2001, cuando captaron 8.900 millones de euros, aquel año el precio oficial del dinero también era alto, del 4,5%. Están a tan sólo 2.300 millones de lograrlo o, lo que es lo mismo, a sólo un 26% de distancia.

Los fondos monetarios, que conceptualmente se usan para aparcir la liquidez, han ofrecido una rentabilidad del 3,43% en los últimos doce meses, según datos de Inverco, frente al poco más del 2% que pagan de media los depósitos a plazo fijo. En el caso de las Letras, sí que se han logrado rentabilidades más altas en determinados meses del último año, como en octubre de 2023, cuando pagaron un 3,86% en el plazo de doce meses, la rentabilidad más elevada desde la crisis de deuda periférica de 2012. Sin embargo, el interés medio que ofrecen las Letras también ha empezado a bajar ya, y en la última subasta a doce meses las Letras se renovaron a una rentabilidad inferior a la que ofrecían hace un año, y esto es la primera vez que ocurre desde que el BCE empezó a subir los tipos.

Ese 3,43% que han ganado de media los fondos monetarios en el úl-

timo año supera, también, la rentabilidad que han conseguido los fondos de renta fija a corto y largo plazo. Los primeros, de renta fija a corto plazo, han subido un 1,34% en el mismo periodo, y los segundos, los de largo plazo, sólo un 0,02%. La clave de porqué los monetarios se han comportado mejor es que son productos que invierten sobre todo en deuda pública de muy corta duración, que es menos sensible a los movimientos de los tipos de interés y, por tanto, menos volátil. Lo más habitual es que los fondos monetarios construyan sus carteras con renta fija con vencimientos medios de tres meses, aunque también hay monetarios de ultra corto plazo. Por ello, el mayor riesgo que asume el inversor es que alguno de los países en los que invierte el fondo entre en *default* (es decir, que impague su deuda), algo poco probable porque suelen comprar bonos de países como Alemania, Estados Unidos o España. En un periodo más amplio, a 3 y 5 años, los fondos monetarios también se han comportado mejor que los fondos de renta fija a corto y largo plazo (ver gráfico).

### Rentabilidades a partir del 3%

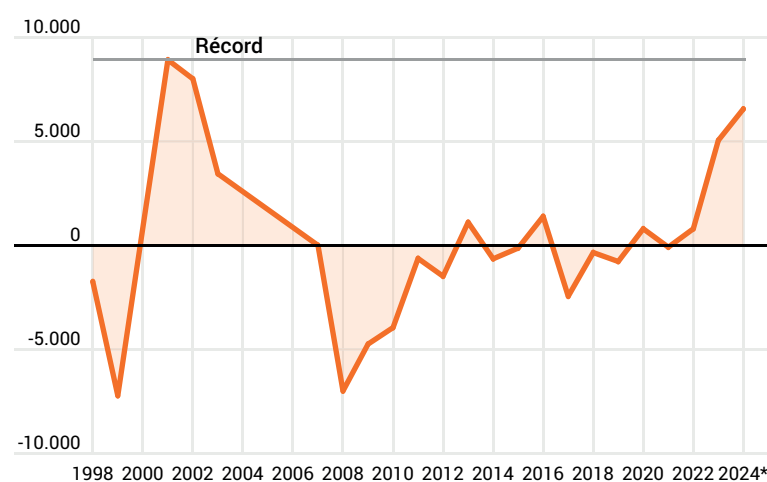
Aunque se canalizan grandes sumas de dinero hacia los fondos monetarios, hay que considerar también que el BCE ha empezado a bajar los tipos, y esto significa que el precio de los bonos que ya existen en el mer-

## Un 'tesoro' de 6,1 billones de dólares

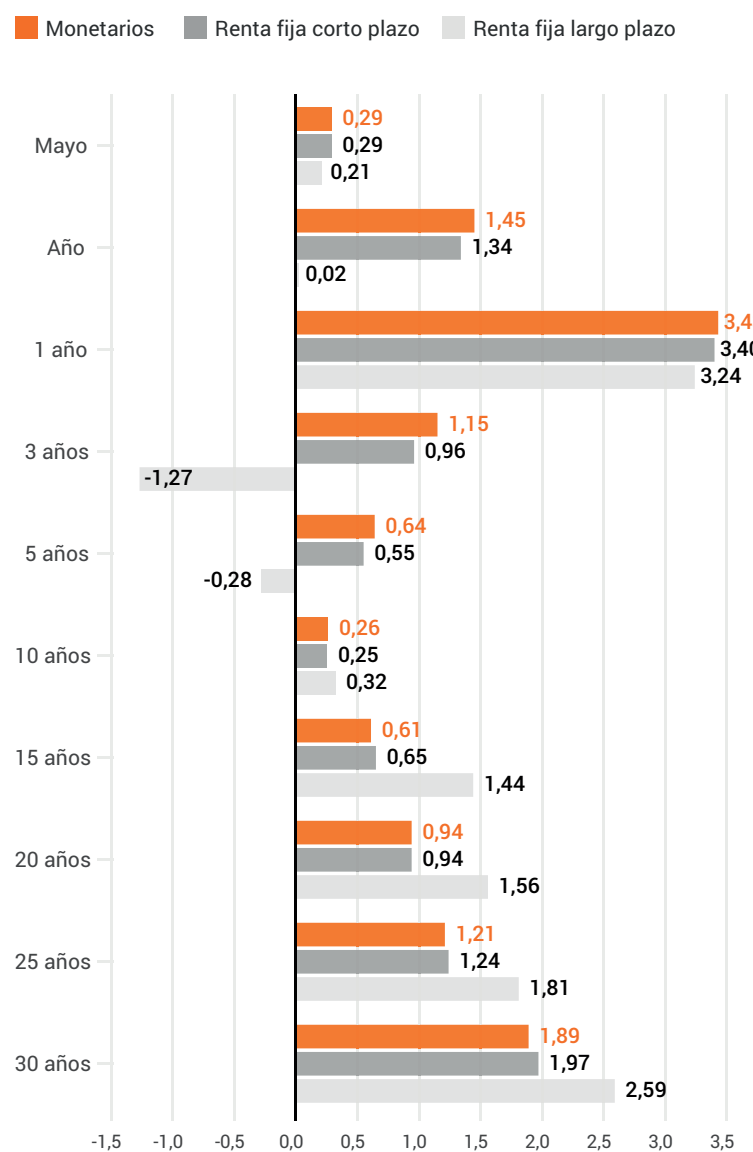
La corriente de invertir en fondos monetarios de los últimos años ha elevado sus activos bajo gestión hasta los 6,1 billones de dólares a nivel mundial, según un informe de Bank of America. Una cifra sin precedentes desde que esta entidad recopiló datos, y a la que llama "la burbuja del efectivo". Una encuesta a gestores realizada también por este banco de inversión apunta a que será la bolsa americana la más beneficiada del movimiento de capital que se producirá desde estos fondos.

### Atraen más de 12.000 millones en tres años

Suscripciones o reembolsos netos en fondos de inversión monetarios en España, en millones de euros



Rentabilidades medias anuales ponderadas de los fondos monetarios frente a los de renta fija a corto y largo plazo



Fuente: Inverco. \* Hasta mayo.

elEconomista.es

cado se revalorizará, pero que las nuevas emisiones pagarán cupones más bajos. La cuestión es cómo afecta esto a la rentabilidad de los fondos monetarios. Pues bien, los expertos confían en que estos vehículos mantendrán su atractivo en los próximos meses y que podrán ofrecer rentabilidades de entre el 3% y el 4% una vez descontadas comisiones. Parte de este optimismo se justifica en que la propia Christine Lagarde, presidenta del BCE, ya ha avisado de que los próximos recortes serán muy "dependientes de los datos", y durante la última reunión evitó dibujar cualquier hoja de ruta: "Nos estamos comprometiendo a encarar un camino concreto con los tipos de interés", advirtió.

"El hecho que los bancos centrales finalmente bajen los tipos no implica que pongan el piloto automático y las futuras bajadas dependerán, sobre todo, de que los datos de desinflación se vayan confirman-

**Estos productos han ofrecido una rentabilidad media del 3,43% en los últimos doce meses**

do", recuerda Josep Maria Pon, director de renta fija y activos monetarios de Creand AM en Andorra. "En este escenario, para este año, los fondos monetarios denominados en euros aún podrían acabar obteniendo un rendimiento del entorno del 3-3,25% neto para el cliente para el conjunto del 2024", valora.

"La rentabilidad a un año será parecida a la de los tipos de interés de referencia, que en función de las comisiones se situará alrededor del 3,5%-4%", opinan también Jordi Riera, general manager Andbank AM y Paulina Fisz, también gestora de la misma entidad. "Dicho esto, el mercado ya ha descontado esta primera bajada, y esto significa que una parte de la subida de los precios en los bonos ya se ha producido", explica. También son optimistas con los fondos monetarios en Ofi Invest AM: "Sobre la base de otros dos recortes, de media para el resto del año, la rentabilidad esperada para esta clase de activos se situará en torno al 3,65% (anualizado)", apuntan en esta entidad.



## Bolsa & Inversión



De izda. a dcha. y de arriba abajo: Juan Gandarias, Juan Béjar, Inés Andrade, Fernando Ruiz, José María Ortiz, Abajo: Blanca Hernández, Carlos Nueno, Víctor Allende (presidente del consejo de administración de OpenWealth) y Sol Moreno de los Ríos (CEO de OpenWealth). EE

ES LA FIRMA PARA ULTRARRICOS DE CAIXABANK

# OpenWealth alcanza los 7.300 millones en dos años

Se acerca al objetivo de llegar a los 10.000 millones en 2025 y planea abrir un centro de asesoramiento en Lisboa

Ángel Alonso MADRID.

OpenWealth, el servicio de asesoramiento independiente para grandes patrimonios de CaixaBank, ha alcanzado un volumen de 7.300 millones de euros en activos supervisados después de dos años desde su creación, con datos a cierre de abril de la entidad. Este nivel es destacable porque se trata de clientes con un patrimonio superior a 50 millones de euros, lo que en la jerga financiera se conoce como *ultra high net worth*, entre los que se incluyen familias empresarias, y por que el 74% de los activos están depositados, asesorados o gestionados en bancos diferentes a la entidad dirigida por Gonzalo Gortázar.

En concreto, la firma asesora a 45 clientes y cuenta con un equipo de 17 consultores repartidos entre Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao y Málaga. Y con estos datos se acercan a los objetivos que se habían marcado para 2025 de alcanzar los 10.000 millones de euros de volumen asesorado y medio centenar de clientes. El siguiente paso será abrir un centro en Lisboa.

Con OpenWealth, CaixaBank cubre todo el arco patrimonial de clientes de banca privada en un momento en que las entidades buscan diferenciarse por servicio en un segmento donde ha aumentado la competencia, no solo por las propias entidades financieras sino por

las firmas especializadas que han aparecido en los últimos años ofreciendo solamente el servicio de asesoramiento independiente dirigido a altos patrimonios. Por ejemplo, Diaphanum, la firma fundada por Rafael Gascó, ya ha superado los 2.000 clientes y cuenta con un volumen de activos asesorados y gestionados de 2.849 millones de euros.

Más allá de este segmento de ultrarricos, la entidad catalana se ha convertido también en líder en ase-

**Cuenta con un comité consultivo donde se encuentra la fundadora de Magallanes**

soramiento independiente en España al realizar una apuesta que va en consonancia con los ecos que llegan de Europa para expandir el cobro explícito por la gestión patrimonial. Según los últimos datos de Inverco, la entidad manejaba a finales de marzo casi 47.000 millones de euros en carteras de gestión discrecional, una pata que se ha convertido junto al asesoramiento en una pieza fundamental de la estrategia de las entidades, que ya distribuyen de esta manera tres de ca-

da cuatro euros en la venta de fondos de inversión.

De hecho, para marcar el rasgo de independencia, OpenWealth trabaja con más de veinte bancos nacionales e internacionales y acaba de crear un comité de inversiones, que se reunirá de manera trimestral, compuesto por profesionales como Blanca Hernández, la fundadora y CEO de Magallanes Value Investors, Inés Andrade, socia de AltamarCAM Partners, Juan Béjar, cofundador y presidente de Bruc Management Projects, Carlos Nueno, cofundador de Advance Medical, José María Ortiz, vicerrector de desarrollo de la Universidad Villanueva, Fernando Ruiz, quien fue presidente de Arthur Andersen España y miembro del comité ejecutivo mundial de Deloitte, y Juan Gandarias, un histórico de la banca privada y ligado al grupo CaixaBank.

Además, han llegado a un acuerdo con la firma norteamericana Fiduciary Trust International, especializada en ofrecer servicios personalizados de gestión patrimonial, para compartir buenas prácticas en el terreno de los *family offices*. Y es que la intención de OpenWealth es cubrir todas las necesidades de los grupos empresariales familiares, desde la gestión de las inversiones, el control del riesgo o la planificación de la sucesión y otros aspectos relacionados con los *family office*.

## Bankinter estima que los beneficios crecerán un 3% en Europa en 2024

Para el próximo año, esperan un aumento del 8% y hasta un 14% para Estados Unidos

C. M. MADRID.

La renta variable continuará teniendo un gran atractivo en los próximos meses, con unos fundamentales sólidos y unos tipos de interés más bajos que impulsan el crecimiento de los beneficios empresariales, que verán un impulso del 11% en el caso de Estados Unidos y del 3% en Europa para 2024, según previsiones de Bankinter. Para el año que viene, las estimaciones son todavía mejores, con un alza de hasta el 14% en las ganancias empresariales al otro lado del *charco* y del 8% para este continente.

Así lo recoge el informe *Estrategia de Inversión 3T 2024* presentado por la entidad bancaria, en el que creen que lo que viene será un “extenso ciclo expansivo de economía y mercados, a pesar de la geoestrategia y la política”. Rafael Alonso, analista senior en Bankinter afirmaba el “buen escenario para las bolsas, en el que tendrían que tener una expansión de múltiplos”.

Entre los motivos en los que se fundamenta la entidad para defender su “estrategia continuista” en renta variable está, por un lado, las bajadas de los tipos de interés. “Serán pocas, pero es mejor así”, indican desde la firma, desde donde piensan que Europa no volverá a ejecutar un recorte de tasas en este ejercicio y que en Estados Unidos lo más probable es que se realice una solamente a finales de diciembre.

“La cuestión clave de fondo es cómo conseguir un balance equilibrado entre tipos de interés adecuados, crecimiento suficiente e inflación aceptable, maximizando el empleo. A pesar de las incertidumbres y las dudas al respecto, el equilibrio entre estos 4 factores parece satisfactorio, aunque no perfecto”.

Así, en el informe indican que “no compensaría tener tipos inferiores a cambio de problemas con el crecimiento y el empleo. Por eso defendemos que tanto situación como perspectivas son mejores de lo que parecen y mejores de lo esperado... particularmente en lo que se refiere al mercado”.

Otra de las palancas para las bolsas serán unos fuertes resultados. “Lo realmente importante, el factor clave para las valoraciones, son

los beneficios”, recuerdan desde Bankinter. “Y éstos, en grandes números, se estima se expandirán en 2024/25 en el rango 11%/14% anual en Estados Unidos y 3%/8% en Europa. La ventaja americana continúa siendo clara. Por eso nuestra estrategia de inversión continúa favoreciendo la bolsa americana frente a la europea. Y también por eso resulta coherente que nuestro potencial de revalorización estimado sea, aproximadamente, 23% para la bolsa americana y 8% para la europea”, completan.

El tercer punto a tener en cuenta es la política y geopolítica, por la implicación que ambos factores tienen en los mercados. No obstante, desde Bankinter los consideran “factores exógenos distorsionadores, pero menos imprevisibles que el trimestre anterior”, por lo que creen que su perfil de riesgo se haya reducido.

Con la vista puesta ya en los próximos ejercicios, las estimaciones también son optimistas para Bankinter. “Las perspectivas de beneficios para 2025 y 2026 también son buenas, tanto en Estados Unidos como en Europa, pero más en

**23**  
POR CIENTO

**Es el potencial de revalorización que esperan para la bolsa americana, y del 8% para Europa**

EEUU, porque tienen una economía fuerte, que crece en torno al 6%, con una inflación en torno al 3%. Creemos que el deterioro de márgenes ha llegado a su fin. Tenemos precio de la energía estables y crecimientos salariales que se van aflojando”, desarrolla Alonso.

### Sectores recomendados

Desde Bankinter siguen sobreponiendo el segmento de tecnología, semiconductores, ciberseguridad. En este último, introducen promotoras como Neinor Homes y Aedas, ya que consideran que son valores atractivos porque “el precio de la vivienda va a seguir subiendo, la demanda lo va a tener más fácil y estas firmas compran suelo a precios muy atractivos”, defienden.

A estos sectores, suman ahora infraestructura, lujo, *utilities* y seguros, pero recuerdan que no consideran atractivas estas industrias en general, sino a valores concretos por sus condiciones particulares.



# Redeia toca máximos de 18 meses y tiene el mejor consejo desde 2012

Los analistas valoran positivamente el cambio regulatorio que entrará en 2026

Paola Valvidares MADRID.

Redeia sorprende en el parqué al llevar sus acciones a máximos de este 2024 y niveles no vistos desde diciembre de 2022, después de unos primeros meses del ejercicio sin lograr engancharse a las subidas de las bolsas europeas. El operador del sistema eléctrico ha conseguido un alza en su cotización del 17% en lo que va de año, convirtiendo a la compañía en uno de los diez valores más alcistas dentro del Ibex 35.

Solo en lo que va de junio, Redeia consigue un alza del 5,26% en su cotización, lo que la convierte en la segunda firma más alcista del índice español en este mes, solo por detrás del 9% que consigue el grupo Inditex. A nivel europeo también destaca la empresa eléctrica dentro del Stoxx 600, este mes se convirtió en la *utility* que más incrementa su cotización a lo largo del año, pasando a ser la empresa del sector más alcista en Europa. Todo esto mientras el Ibex 35 está en números rojos en el sexto mes del año, al perder un 1,5%, aunque el índice español se mantiene como el segundo mejor del continente gracias a su alza del 10,4% anual.

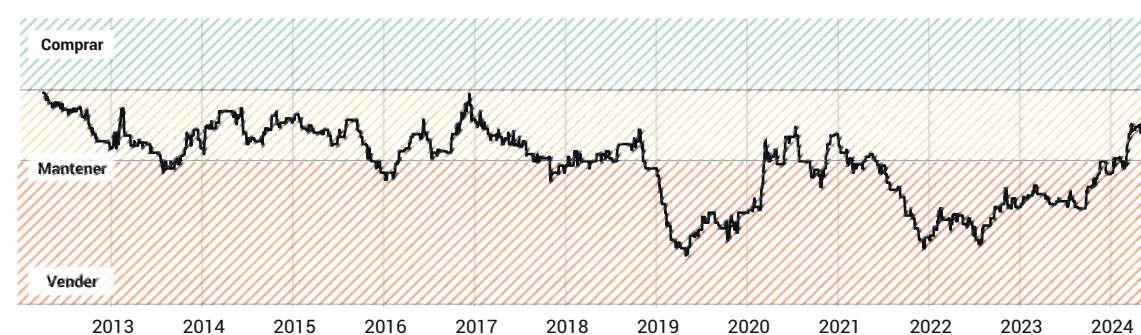
Esta subida en bolsa no implica que haya perdido atractivo, ya que los analistas están mejorando la recomendación de la compañía. De hecho, tiene el mejor consejo desde abril de 2012, según muestra el algoritmo que emplea elEconomista.es con el consenso de mercado

## La eléctrica sube un 17% en bolsa en el año

Evolución desde diciembre de 2022 de Redeia, euros



Evolución de la recomendación de Redeia desde abril de 2012



Fuente: FactSet.

elEconomista.es

que recoge FactSet. La *utility* ha estado años arrastrando un cartel de venta de manera recurrente según este algoritmo, pero, aunque este todavía muestre que es momento de mantener posiciones, la tendencia parece acercarse a niveles de marzo de 2012, última vez en que Redeia logró un *comprar*.

El director general de análisis de GVC Gaesco, Víctor Peiro, identifica como esencial para esta mejora de las recomendaciones (la entidad la cambió a comprar a finales de febrero) el último cambio de regulación eléctrica, la cual entrará en vigor para el año 2026 y estará vigente hasta el 2031, además de

que se vea beneficiada con la bajada de tipos en la zona euro. En esta nueva normativa se mejoran los ingresos a las compañías eléctricas para recompensar el aumento de inversiones y fomentar el avance del sector español. Redeia, además, “anunció e inició a finales de 2023 que aumentaría sus inversiones,

después de años de poca inversión”, explica el analista, señalando que este aumento de inversión se traducirá en un incremento de los ingresos regulados para la firma, por lo que Peiro espera que lleve a la compañía a incrementar sus resultados en 2026.

Hasta entonces, los resultados de este año podrían verse reducidos, según prevé el consenso de mercado. Ya se vio en las cuentas del periodo entre enero y marzo, en el que se vieron mermados, “aunque en línea con lo estimado y el equipo gestor reiteró las guías para el conjunto del año”, valoraron entonces desde el equipo de análisis de Bankinter. “Los activos anteriores a 1998 dejan de percibir remuneración a partir de 2024, lo que se traduce en una menor base de activos regula-

**El aumento del 17% anual convierte a la eléctrica en la décima firma más alcista del Ibex**

dos y, por tanto, menores ingresos”, explicaron, aunque mantuvieron su consejo de comprar ante “la posibilidad de volver a la senda de crecimiento en resultados en el próximo periodo regulatorio (2026-2031) y una valoración atractiva”.

Con la subida de las últimas semanas, Redeia se acerca ya a la valoración media de los bancos de inversión. Una de las casas de análisis que valora con un mayor precio objetivo a Redeia es Mirabaud, que lo estima en 21,20 euros, un 21% más de su precio actual. Mediobanca la ve en 20 euros el título, mientras Alantra Equities no pasa los 20 euros, pero cree la firma aún tiene un potencial del 18% por recorrer todavía.

# Mutuactivos: “Nos gustan firmas beneficiadas de bajar tipos como Acciona Energía o Endesa”

La gestora señala a otros valores españoles como Tubacex, Repsol, Colonial o Merlin

C. Simón MADRID.

La gestora de Mutua Madrileña comunicó este jueves sus perspectivas de cara al inicio del segundo trimestre del año, en el cual considera que el tema central será la evolución de los tipos de interés y las perspectivas que haya en torno a los mismos.

Este será el factor que condicione las expectativas de rentabilidad futura de los activos de riesgo en

un momento en el que creen que “existen buenas oportunidades de inversión en renta variable”. “El nuevo escenario de tipos ha mejorado el entorno para la renta variable y vemos buenas oportunidades en el segmento de compañías sensibles a tipos como *utilities*, compañías de pequeña y mediana capitalización, Asia emergente y Reino Unido”, explica Ignacio Dolz de Espejo, director de Soluciones de Inversión y Producto de la gestora.

Con esta tesis de inversión, el directivo destaca algunos valores españoles y globales que ofrecen este potencial adicional al haber sido previamente castigados por los

**1,07**  
DÓLARES

En cuanto a política monetaria, en Mutuactivos consideran que, tras la primera bajada de tipos por parte del BCE, Lagarde, la presidenta de la institución, deberá actuar con mesura para no provocar una caída del euro que podría hacer importar inflación. “El BCE ha dicho que actuarán en base a los datos. Pero lo lógico sería que las bajadas de tipos continúen”, comenta Dolz de Espejo.

tipos, como Acciona Renovables, Endesa o National Grid entre las firmas del sector eléctrico.

En el sector inmobiliario se quedaría con Inmobiliaria Colonial, Merlin Properties y Tritax mientras que en el de consumo destaca a Amplifon, Bakka, Nestlé, Heineken, ASML y Amazon. Por último, dentro de su lista de favoritas también están Atalaya Mining, Befesa, Tubacex, Repsol y Monte dei Paschi para sumar ciclicidad a la cartera.

Asimismo, Dolz de Espejo argumenta que “las compañías pequeñas y medianas ofrecen un amplio potencial al quedarse rezagadas en los últimos meses, cotizando aho-

ra a valoraciones atractivas al haberse abierto el mayor diferencial de rentabilidad desde la crisis de 2008”.

## Deuda de calidad

No todo será renta variable este segundo semestre del año. La renta fija sigue estando muy presente en un entorno de tipos altos por más tiempo como el que ahora se está descontando en mercado a pesar de algunos recortes.

Para Gabriel Pañeda, director de renta fija de Mutuactivos, “las mejores oportunidades están en el crédito de calidad y la deuda subordinada”. “Nos gusta más la deuda subordinada que el *high yield* y seguimos valorando favorablemente la remuneración que se obtiene por la liquidez, lo que nos permite tener algo de pólvora para poder comprar si el mercado nos da una buena oportunidad”, concluye.



## Bolsa & Inversión

### La subasta de deuda francesa supera su primera prueba de fuego

Logra una demanda similar a la de otras colocaciones previas

**elEconomista.es** MADRID.

Una de las citas económicas en la que los inversores pusieron este jueves la mirada fue la primera subasta de deuda pública en Francia tras las elecciones europeas y la convocatoria para votar en el país en las próximas semanas. El resultado de los comicios ha traído incertidumbre a la renta variable continental, ya que el auge de la ultraderecha y la coalición de izquierdas amenazan con una política fiscal expansiva que lleve el endeudamiento público a niveles peligrosos.

**3,19**  
POR CIENTO

Es el rendimiento que exigen los inversores al bono francés a 10 años en el mercado secundario

Por eso, la reacción de los inversores a la primera llamada del Tesoro francés a comprar deuda era una prueba de fuego para el mercado. Sin embargo, la demanda superó claramente la oferta, en 2,41 veces (una medida similar a otras convocatorias previas), y el organismo recaudó 10.500 millones de euros en bonos con vencimientos a tres y ocho años.

El rendimiento del bono francés a diez años se movió en el mercado secundario, donde cotiza la deuda tras ser emitida, sin grandes cambios, manteniéndose en el entorno del 3,19%. Esto implica una diferencia (prima de riesgo) de unos 76 puntos básicos con su homólogo alemán, en línea con días previos.

DÍA REPLETO DE REUNIONES DE BANCOS CENTRALES

## Suiza baja tipos, pero Noruega y Reino Unido prefieren esperar

En el Banco de Inglaterra son 2 los partidarios de reducir ya el precio del dinero entre los 9 miembros de la institución

**elEconomista.es** MADRID.

Reino Unido, China, Noruega, Suiza... Este jueves eran muchos los bancos centrales que tenían sus reuniones periódicas para valorar posibles ajustes en las políticas monetarias. Pero solo el Suiza ha tocado los tipos, recortándolos de nuevo, mientras que el Banco de Inglaterra y Noruega han optado retrasar las rebajas.

El Banco Nacional de Suiza (SNB, por sus siglas en inglés) continuó con su senda de recortes de tipos con una nueva bajada de 25 básicos, dejando el precio del dinero en el 1,25%. El país helvético ha decidido dar este paso dado que cuenta con una inflación bajo control en el 1,4%.

Sin embargo, a pesar de la sólida situación del país centroeuropeo, en el SNB se han mostrado cautos ante diferentes amenazas para el equilibrio actual. Por un lado, en su comunicado han afirmado que no dejarán revalorizarse el franco sin control: "Estamos preparados para intervenir el mercado de divisas si es necesario". Además, han asegurado que aún no descartan por completo un repunte inflacionario y, por lo tanto, ajustarán su nuestra política monetaria, de nuevo, "si es necesario".

Por su parte, el Banco de Inglaterra (BoE) decidió dejar los tipos en el 5,25%, en línea con lo esperado por el mercado. Se trata de la octava reunión consecutiva en la que el banco central británico mantiene el precio del dinero en máximos desde 2008. Su Comité de Política Monetaria (MPC) se quedó quieto por siete votos a favor y dos en contra. "Dos miembros prefirieron reducir el tipo de interés



Reino Unido y Noruega mantienen los tipos. ISTOCK

### China no mueve ficha pese a la caída del yuan

El Banco Popular de China (BPC, banco central) anunció que mantendrá su tipo de interés de referencia en el 3,45% por undécimo mes consecutivo, cumpliendo así con las expectativas de los analistas, que no esperaban cambio alguno, aunque no se descartaba un ligero recorte. El yuan está en mínimos de noviembre y el bono a 10 años cerca de su mínimo histórico.

bancario en 0,25 puntos porcentuales, hasta el 5%", rezó el comunicado.

Noruega fue un poco más allá al alargar esta etapa de tipos más altos. El banco central del país, el Norges Bank, decidió dejar el precio del dinero en el nivel al que ya se encontraba previamente, el 4,5%, y el Comité de Política Monetaria y Estabilidad Financiera del organismo afirmó en su comunicado de este jueves que los tipos de interés se mantendrán en ese nivel "por algún tiempo". En palabras de su gobernadora, Ida Wolden Bache: "Si la economía [noruega] evoluciona como se prevé actualmente, el tipo de interés oficial seguirá en el 4,5% hasta finales de año, antes de reducirse gradualmente."

### UBP: "Hacen falta más indicadores antes de elevar la duración en deuda"

Cree que este año el BCE podría frenar el recorte de tipos

**S. Fernández** MADRID.

Las subidas de tipos de interés de los bancos centrales dieron un impulso a las rentabilidades del mercado de deuda. Y aunque ahora estén llegando los primeros ajustes para flexibilizar las políticas monetarias de referencia en el mundo, el atractivo en el mercado de bonos se mantendrá también en el segundo semestre del 2024, según estiman desde el banco de inversión Union Bancaire Privée (UBP).

Según el especialista en renta fija de la entidad, Olivier Debat, todavía faltan catalizadores para alargar la duración de la deuda. "Aún hay que estar pendientes de la inflación. Somos pacientes y esperaremos a que los bancos centrales sigan con sus recortes de tipos", explicó el experto de UBP en un evento celebrado este jueves. El comportamiento que muestra la evolución de los precios tanto en EEUU como en la eurozona tiende a la baja, pero desde el banco de origen suizo aún creen que la inflación sigue mostrando resiliencia y se opone a un rápido ajuste a la baja.

"Está claro que es cuestión de tiempo que los precios se normalicen y que no se mantengan en los niveles actuales por mucho tiempo, pero seguimos considerando que la Reserva Federal solo realizará un recorte en 2024", explicó Debat. A la par, el experto considera que el Banco Central Europeo podría incluso detener su ajuste a la baja en los próximos meses a menos que se produzca un *shock* en el mercado. "A menos que la Fed comience a recortar tipos con fuerza, no estamos seguros de que podamos ver muchos más recortes", añadió.

**Ecobolsa**  
El suplemento de los sábados  
para tomar sus decisiones de inversión

REVISIÓN SEMESTRAL DEL **ECO30**

## Las ideas de inversión internacionales para afrontar el segundo semestre del año

Además

- Tecnología Cuáles son los fondos de inversión más rentables
- ESG Cómo influye la sostenibilidad en las salidas a bolsa

Este sábado en tu quiosco **gratis** con tu diario

Descarga los sábados desde tu dispositivo el suplemento en: [www.eleconomista.es/quiosco/ecobolsa/](http://www.eleconomista.es/quiosco/ecobolsa/)

**elEconomista.es**





# Lo que importan son los tipos de interés a largo plazo



**Análisis**

**Jesús Sánchez-Quiñones**

Consejero director general de Renta 4

Cuando se habla sobre los tipos de interés suele haber cierta confusión entre los tipos de interés a corto plazo, fijados por los bancos centrales, y los tipos de interés a largo plazo fijados por el mercado en función de la oferta y demanda de ahorro y capital.

Hasta la crisis financiera de 2008, los bancos centrales, a través de su política monetaria, solo fijaban los tipos de interés de corto plazo determinando sus niveles mediante subidas o bajadas directas de su nivel de referencia. Tras la quiebra de Lehman, y ante la dificultad de los distintos estados de financiarse en el mercado a tipos de interés razonables, los bancos centrales comenzaron a intervenir de forma masiva en los mercados de bonos a largo plazo, condicionando y alterando significativamente los tipos de interés, llevándolos incluso a niveles negativos.

Durante varios años, hasta finales del 2021, el Tesoro español fue capaz de emitir bonos a cinco años a tipos de interés negativos, y bonos a diez años prácticamente a tipo de interés cero. El comprador de dichos bonos en la subasta sabía que iba a perder dinero si los mantenía hasta vencimiento. Obviamente, esta anomalía histórica solo se puede explicar por la distorsión provocada por las compras directas e indirectas por parte del BCE. En un mercado no intervenido nunca habría sido posible emitir bonos con tipos de interés negativos.

Ahora, tras dos años de intensas subidas de los tipos de interés de corto plazo por parte de los bancos centrales, la senda de descenso de los tipos está marcada con la primera bajada acometida por el BCE este mismo mes. A pesar de las esperadas bajadas de tipos de interés por parte del BCE y de la Fed, aunque menos intensas de lo que se estimaba a principio de año, no implica que los tipos de interés de largo plazo también vayan a descender.

Los tipos de interés a largo plazo son más relevantes que los tipos de interés a corto plazo para el ahorro, la inversión y el crecimiento económico. Las expectativas de inflación condicionan los tipos de interés a largo plazo. A mayor inflación, mayores tipos de interés. Los tipos de interés de largo plazo se forman en función de la oferta y la demanda de capital y ahorro. La demanda de

Hay que financiar la inversión en innovación e infraestructuras del futuro

ahorro y capital está determinada por la inversión y la productividad.

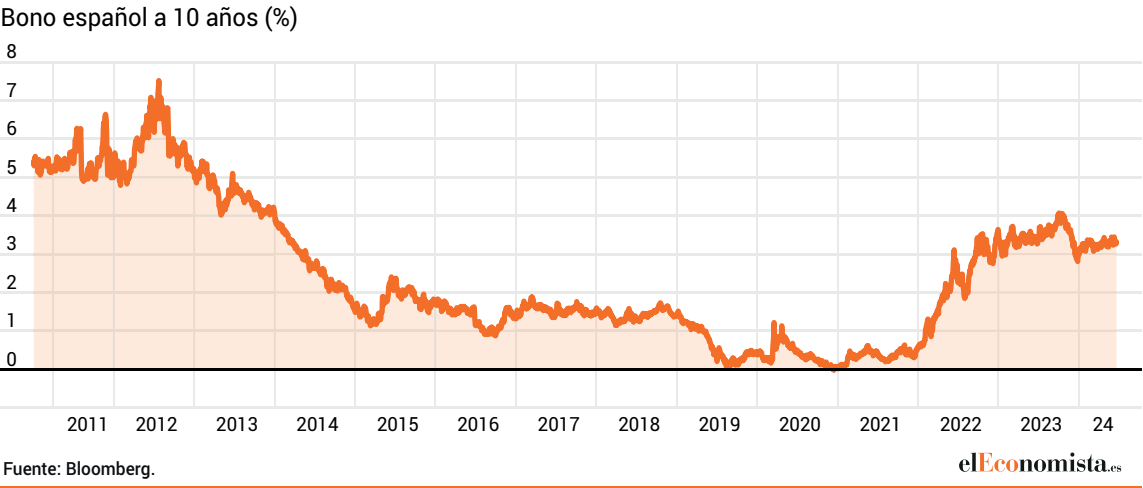
Existen factores globales que suponen un incremento considerable en la demanda de ahorro y capital para poder acometer inversiones muy elevadas en cuatro áreas:

- Transición energética. Requiere cuantiosas inversiones en redes de transmisión eléctrica, en la producción de energías renovables, en baterías que almacenen la energía y en vehículos eléctricos. BCG estima en 19 billones de dólares la inversión necesaria hasta 2030 para lograr los objetivos de emisiones netas cero.
- Aumento de los gastos e inversiones en defensa. Si la Unión Europea pasara del actual nivel del 1,6% de gasto en defensa sobre el PIB, al 3,5% de Estados Unidos, el incremento anual de inversión en defensa sería de 348.000 millones de dólares.
- Acercamiento de las cadenas de producción. La tendencia al acercamiento de la producción y de las cadenas de suministros al propio territorio o a países amigos (*on-shoring, friend-shoring*) es una realidad. El 40% de las multinacionales americanas manifiestan que tienen planes para realizar este tipo de movimiento. De hecho, la inversión privada en plantas de fabricación en Estados Unidos se sitúa en el nivel más alto de los últimos sesenta años. EE. UU. ha dedicado una gran parte de los 500.000 millones de dólares del IRA (*Inflation Reduction Act*) a subvencionar la inversión en Estados Unidos de fábricas de sectores muy diversos.
- Inversión en semiconductores e inteligencia artificial (IA). Tanto Estados Unidos, la Unión Europea, como Japón, están dedicando cantidades

millonarias para la inversión en semiconductores: 250.000 millones, 100.000 millones y 13.000 millones, respectivamente. Adicionalmente, la IA requiere un elevado consumo energético, que lleva a inversiones adicionales.

Todas estas cuantiosas inversiones hay que financiarlas. Algunas tendrán financiación pública, incrementando los ya abultados déficits públicos, otras solo contarán con financiación privada. En cualquier caso, el fuerte aumento de la demanda de ahorro y capital presionará a los tipos de interés a largo plazo al alza, aunque los bancos centrales bajen los tipos de corto plazo. De nuevo, no es descartable que los bancos centrales se vean obligados a volver a ampliar sus balances para evitar una escalada de los tipos de interés a largo plazo más allá de los niveles sostenibles para las finanzas públicas.

## Se acabó la financiación barata



### La operación del día Joan Cabrero

#### CAF se aproxima a su directriz bajista

Cuando meses atrás recomendé comprar acciones de CAF les indiqué que el primero de los objetivos se localizaba en la directriz bajista que surge de unir los máximos de 2019 y de 2021, que actualmente aparece por los 36,50 euros. Pues bien, el título marcó este jueves nuevos máximos del año y está a un suspiro de alcanzar esa directriz bajista, donde sería partidario de recoger beneficios parciales, pero nada de cerrar completamente ya que la idea es buscar con el tiempo y consolidaciones al margen objetivos más ambiciosos como son nuevos altos históricos sobre los 41 euros. De hecho, no descarto que se dirija en próximos meses a buscar el techo del canal alcista que viene acotando las alzas de largo plazo, que aparece por los 45 euros.



**Estrategia (alcista)**

Precio de apertura de la estrategia	23,75
Primer objetivo	36-37
Segundo objetivo	45
Stop	< 31,50

#### Zalando quiere dar otra oportunidad

Las acciones de Zalando llevan semanas corrigiendo posiciones en un movimiento que ha llevado al título a desandar la mitad de todo el anterior ascenso que lo llevó de los 16 a los 27,75 euros, tras alcanzar esta semana la zona de los 22 euros. Este nivel coincide con el ajuste del 61,80% de Fibonbacci del último tramo alcista, algo que me invita a vigilar al valor ya que no me sorprendería que en cualquier momento trate de retomar su senda alcista. Pero antes de ello todavía hay el riesgo de que incluso pueda ir a rellenar el amplio hueco alcista que abrió a mediados de marzo entre los 19,20 y 21 euros. En ese rango sería partidario de comprar si en su momento no lo hicieron, buscando alzas que lleven a Zalando sobre los 27,75.



#### Infineon busca su directriz alcista

Las acciones de Infineon trataron fechas atrás de romper la directriz bajista que surge de unir los máximos de 2021 y 2023, que discurre por los 38,60 euros. El fracaso a la hora de batirla ha provocado una caída que me temo que podría llevar al título a buscar de nuevo la tangencia con la directriz alcista que viene guiando de forma milimétrica las alzas desde mediados de 2022, tal y como les muestro en el chart. El alcance de esta directriz que discurre pro la zona de los 32 euros sería una oportunidad magnífica para comprar Infineon si no lo tienen en cartera o para aumentar posiciones de nuevo, aprovechando la liquidez resultante de la toma de beneficios que sugerí en el entorno de los 38 euros semanas atrás.



#### Qué comprar o vender (Últimas modificaciones y estrategias más recientes)

ÚLTIMAS MODIFICACIONES				
PRECIO EN EUROS	PRECIO DE ACTIVACIÓN*	OBJETIVO INICIAL	'STOP LOSS'	SITUACIÓN DE 'TRADING'
Harley Davidson (alcista)	35,12	44 Y 50	<32	Comprar
Geely (alcista)	25,23	45 Y 62	<18,85	Comprar
Baidu (alcista)	107	125 y 160	Filtro a 88-90	Mantener
Cellnex (alcista)	31,6	37 / 39	< 29,40	Mantener
Miquel y Costas (alcista)	12,6	14,3 subida libre	<11,50	Comprar
Naturgy (alcista)	19,9	22,9 y 25	<18	Mantener
Aerovironment (alcista)	151,5	190-200	<116	Mantener
Park Aerospace (alcista)	16,4	18 / subida libre	<14,70	Mantener
Biogen (alcista)	230	268 y 320	<215 agresivo	Abrir
Freeport-McMoran (alcista)	40	42 y 50	<36	Mantener

(\*) Ajustado al pago de dividendos. (\*\*) Precios en dólares.

elEconomista.es

Las líneas dibujadas en los gráficos representan los soportes (zona de precios en los que el valor podría encontrar apoyo para volver a subir) y las resistencias (precios en los que se podrían detener las subidas). Estos análisis no constituyen una recomendación de compra o venta de valores. El Economista.es no se responsabiliza de las consecuencias de su uso y no acepta ninguna responsabilidad derivada de su contenido.

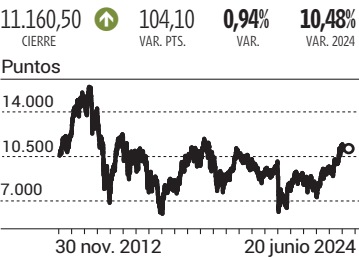


Bolsa & Inversión **Parrillas**

Ibex 35

	PRECIO	CAMBIO DIARIO (%)	CAMBIO 12 MESES (%)	CAMBIO 2024 (%)	VOLUMEN DE NEGOCIO AYER*	RENT.÷DIV 2024 (%)	PER 2024†	PRECIO OBJETIVO	CONSEJO
⬆️ Acciona	113,60	1,97	-29,66	-14,78	7.538	4,40	15,56	149,05	<b>C</b>
⬆️ Acciona Energía	20,18	1,31	-37,09	-28,13	6.337	2,03	19,06	25,45	<b>M</b>
⬇️ Acerinox	9,92	-0,30	-0,90	-6,90	10.225	6,31	8,23	13,87	<b>C</b>
⬆️ ACS	40,40	2,64	29,86	0,60	19.343	5,25	16,34	38,93	<b>M</b>
⬇️ Aena	185,70	-0,05	25,69	13,16	26.198	5,09	15,21	201,41	<b>C</b>
⬆️ Amadeus	64,20	1,90	-7,31	-1,05	44.021	2,13	22,35	72,10	<b>M</b>
⬆️ ArcelorMittal	22,39	1,77	-10,06	-12,76	3.339	2,15	5,72	31,00	<b>C</b>
⬆️ Banco Sabadell	1,78	0,06	75,01	60,15	15.371	5,72	6,60	2,05	<b>M</b>
⬇️ Banco Santander	4,44	-0,24	39,09	17,50	102.675	4,48	6,02	5,56	<b>C</b>
⬆️ Bankinter	7,91	0,92	39,52	36,44	126.822	6,46	7,89	8,31	<b>M</b>
⬆️ BBVA	9,35	1,08	38,72	13,66	70.442	7,22	6,28	11,54	<b>M</b>
⬆️ CaixaBank	5,10	0,95	37,69	36,88	27.726	8,43	7,29	5,84	<b>C</b>
⬆️ Cellnex	31,73	1,34	-12,15	-10,98	56.688	0,17	-	43,41	<b>C</b>
⬆️ Enagás	14,53	1,33	-19,39	-4,81	23.448	8,15	14,54	16,35	<b>V</b>
⬆️ Endesa	19,01	0,64	-10,08	2,98	23.601	5,81	12,08	21,09	<b>M</b>
⬆️ Ferrovial	36,48	0,27	23,58	10,48	34.264	2,11	49,30	39,85	<b>M</b>
⬆️ Fluidra	22,00	1,66	31,19	16,71	4.097	2,65	19,01	22,74	<b>M</b>
⬆️ Grifols	9,05	4,12	-22,35	-41,47	20.661	0,00	12,60	16,64	<b>C</b>
⬆️ Iberdrola	12,16	1,38	1,80	2,44	142.000	4,80	15,10	12,98	<b>C</b>
⬆️ Inditex	47,43	1,17	40,78	20,29	122.802	3,38	24,65	47,54	<b>M</b>
⬆️ Indra	20,84	1,07	80,28	48,86	6.434	1,44	13,55	23,07	<b>C</b>
⬆️ Inm. Colonial	5,71	2,06	3,48	-12,82	5.494	4,83	17,68	6,81	<b>M</b>
⬆️ IAG	2,03	0,60	5,22	13,81	13.727	2,66	4,38	2,63	<b>C</b>
⬆️ Logista	26,98	0,97	11,58	10,21	2.234	7,45	11,43	30,97	<b>C</b>
⬆️ Mapfre	2,20	1,20	21,50	13,12	3.066	7,23	7,88	2,44	<b>M</b>
⬆️ Meliá Hotels	7,58	0,93	19,94	27,18	2.202	1,10	13,25	8,69	<b>C</b>
⬆️ Merlin Prop.	10,74	2,09	40,32	9,01	8.098	4,07	18,05	12,02	<b>C</b>
⬆️ Naturgy	20,46	0,79	-23,88	-24,22	16.124	6,82	11,64	24,59	<b>V</b>
⬆️ Redeia	17,41	0,46	7,11	16,77	55.286	4,93	18,76	18,40	<b>M</b>
⬆️ Repsol	14,67	0,72	9,97	9,07	46.098	6,16	4,59	17,90	<b>C</b>
⬆️ Rovi	86,05	1,24	107,95	42,94	5.240	1,37	25,84	89,81	<b>M</b>
⬆️ Sacyr	3,37	1,32	12,87	7,74	4.080	4,10	14,33	4,14	<b>C</b>
⬆️ Solaria	12,08	1,94	-14,27	-35,09	6.598	0,00	16,26	14,98	<b>M</b>
⬆️ Telefónica	4,04	0,93	10,61	14,18	33.519	7,46	12,53	4,24	<b>M</b>
⬆️ Unicaja	1,27	0,39	35,86	43,03	5.950	8,17	6,18	1,41	<b>M</b>

Ibex 35



Otros índices

	CIERRE	CAMBIO DIARIO %	CAMBIO 2024 %
Madrid	1.100,74	0,89	10,40
París Cac 40	7.671,34	1,34	1,70
Fráncfort Dax 40	18.254,18	1,03	8,97
EuroStoxx 50	4.947,73	1,27	9,43
Stoxx 50	4.544,67	0,88	11,03
Londres Ftse 100	8.272,46	0,82	6,97
Nueva York Dow Jones	39.023,83	0,49	3,54
Nasdaq 100	19.761,38	-0,74	17,45
Standard and Poor's 500	5.476,02	-0,20	14,81

Mercado continuo

Los más negociados del día

	VOLUMEN DE LA SESIÓN	VOLUMEN MEDIO SEIS MESES
Iberdrola	148.039.700	132.245.200
Bankinter	126.822.100	25.282.290
Inditex	122.802.300	92.631.840
Banco Santander	102.674.600	141.431.300
BBVA	70.441.770	130.851.900
Cellnex	56.688.460	43.849.160

Los mejores

	VAR. %
Amper	7,31
Nyesa	4,76
OHLA	4,29
Grifols	4,12
Soltec	3,62
Realia	3,09

Los peores

	VAR. %
Monteбалito	-5,67
Prisa	-2,58
Deoleo	-1,67
Sanjose	-1,51
Ecoener	-1,33
Coca-Cola European	-1,16

Los mejores de 2024

	CAMBIO 2024 %	MÁXIMO 12 MESES	MÍNIMO 12 MESES	VALOR EN BOLSA€†	VOLUMEN SESIÓN*	PER 2024†	PER 2025‡	PAY OUT* ‡	DEUDA/ EBITDA§
1 Grupo Ezentis	114,77	0,25	0,09	89	229	-	-	0,00	-
2 Pescanova	81,95	0,57	0,20	11	15	-	-	-	-
3 Banco Sabadell	60,15	1,97	0,97	9.697	15.371	6,60	6,75	19,70	-
4 Vocento	51,27	1,05	0,51	103	0	15,13	11,89	85,12	-
5 Indra	48,86	22,04	11,08	3.681	6.434	13,55	12,76	21,46	3,17

Eco10

CIERRE	165,17	2,27	1,39%	11,56%
VAR. PTS.			VAR.	VAR. 2024

\*El Eco10 se compone de los 10 valores, equiponderados, con más peso de la Cartera de consenso de elEconomista, elaborada a partir de las recomendaciones de 53 analistas. Se constituyó el 16 de junio de 2006.

Puntos



Eco30

CIERRE	2.668,20	27,60	1,05%	8,45%
VAR. PTS.			VAR.	VAR. 2024

\*El Eco30 es un índice mundial creado por elEconomista. Utiliza datos de la consultora en consenso de mercado FactSet, está calculado por la gestora de la bolsa alemana y forma parte de la familia de índices Stoxx.

Puntos



**Notas:** (1) En millones de euros. (2) En miles de euros. (3) Número de veces que el beneficio por acción está contenido en el precio del título. (4) Porcentaje del beneficio neto que la empresa destina a dividendos. (5) Deuda total de la compañía entre su beneficio bruto de explotación. Fuentes: Bloomberg y Factset. **C** La recomendación media de las firmas de inversión que cubren al valor equivale a un consejo de compra. **M** La recomendación media de las firmas de inversión que cubren el título representa una recomendación de mantener al valor en cartera. **V** La recomendación media de las firmas de inversión equivale a un consejo de venta de la acción.

Mercado continuo

	PRECIO	CAMBIO DIARIO (%)	CAMBIO 12 MESES (%)	CAMBIO 2024 (%)	VOLUMEN DE NEGOCIO AYER*	RENT.÷DIV 2024 (%)	PER 2024†	PRECIO OBJETIVO	CONSEJO
⬇️ Adolfo Domínguez	5,28	1,15	-4,00	5,60	6	-	14,27	-	C
⬇️ Aedas Homes	21,70	0,46	46,79	19,10	206	9,26	9,46	23,42	C
➡️ Airbus	147,62	0,00	12,53	5,83	31	1,68	22,76	180,72	C
⬇️ Airtificial	0,13	1,22	56,50	2,64	117	-	-	-	-
⬇️ Alantra Partners	9,12	0,22	-9,70	8,06	22	-	-	-	-
⬇️ Almirall	9,84	1,65	20,38	16,74	1.074	1,48	40,98	11,45	C
⬇️ Amper	0,10	7,31	8,22	22,97	700	-	20,56	0,15	C
➡️ Amrest	5,90	0,00	10,69	-4,38	-	-	20,34	6,70	C
➡️ Applus+	12,78	0,00	39,06	27,80	864	1,12	12,53	11,92	V
➡️ Árima	8,36	0,00	-12,00	31,65	236	-	-	9,78	C
⬇️ Atresmedia	4,61	1,32	35,03	28,27	1.538	9,74	8,31	5,10	M
⬇️ Audax Renovables	1,91	2,80	49,69	46,92	843	0,00	16,19	2,14	C
⬇️ Azkoyen	6,50	-0,31	-0,31	2,20	18	5,54	9,29	9,60	C
⬇️ Berkeley	0,23	-0,22	-27,17	31,87	112	-	-	-	-
➡️ Bodegas Riojanas	3,94	0,00	-7,94	-14,72	0	-	-	-	-
⬇️ CIE Automotive	26,75	0,56	-3,57	4,00	1.209	3,50	9,34	33,62	C
⬇️ Clínica Baviera	27,90	-0,36	58,07	21,30	65	3,01	310,00	34,00	C
⬇️ Coca-Cola European P.	68,20	-1,16	13,10	12,91	44	2,91	17,22	-	-
⬇️ CAF	35,60	1,71	15,58	9,20	1.305	3,48	10,40	45,28	C
⬇️ Corp. Financ. Alba	52,00	0,19	10,17	8,33	1.119	1,92	13,85	83,50	C
⬇️ Deoleo	0,24	-1,67	-5,81	3,07	9	-	-	-	-
➡️ Desa	13,20	0,00	-13,73	10,00	-	6,36	8,30	-	-
➡️ Dia	0,01	0,00	-13,38	4,24	142	-	-	0,02	C
⬇️ DF	0,55	-0,90	-22,75	-15,64	12	-	-	-	-
⬇️ Ebro Foods	15,58	-0,76	-4,42	0,39	689	4,42	12,77	20,22	C
⬇️ Ecoener	3,70	-1,33	-20,09	-12,74	23	-	16,67	5,44	C
⬇️ eDreams Odigeo	6,89	2,38	1,32	-10,17	292	-	13,81	10,27	C
⬇️ Elecnor	20,50	0,49	62,06	4,86	1.354	25,32	7,85	26,50	C
⬇️ Ence	3,38	2,43	10,62	19,21	1.493	3,94	14,55	4,17	C
⬇️ Ercros	3,54	-0,28	12,56	34,09	225	1,27	20,23	4,55	C
⬇️ Faes Farma	3,68	-0,14	14,29	16,46	500	3,53	12,69	3,50	V
⬇️ FCC	13,98	0,29	51,46	-3,98	328	3,64	12,32	15,57	C
➡️ GAM	1,43	0,00	-	-	0	-	13,88	-	-
⬇️ Gestamp	2,90	1,40	-32,49	-17,47	940	5,46	5,58	4,16	C
➡️ Global Dominion	3,26	0,00	-17,47	-2,98	308	2,82	11,52	6,38	C
⬇️ Grenergy	33,20	-0,60	13,70	-3,04	1.011	0,00	18,49	40,21	C
⬇️ Grupo Catalana Occ.	39,05	1,69	37,02	26,38	1.366	3,20	8,00	49,13	C
➡️ Grupo Ezentis	0,19	0,00	114,77	114,77	229	-	-	-	-
⬇️ Iberpapel	19,55	0,26	24,14	11,38	84	29,26	10,65	27,00	C
➡️ Inm. Sur	8,35	0,00	14,03	19,29	0	3,83	12,23	10,70	C
➡️ Innov. Solutions	0,57	0,00	0,18	0,18	-	-	-	-	-
⬇️ Lab. Reig Jofre	2,94	2,80	15,29	30,67	67	0,85	17,82	-	-
⬇️ Lar España	6,96	0,58	33,23	13,95	188	9,90	10,03	8,49	C
⬇️ Línea Directa	1,17	0,17	43,07	37,02	873	2,83	27,76	1,03	V
⬇️ Lingotes	7,74	2,11	-4,44	26,47	48	4,01	23,45	-	-
⬇️ Metrovacesa	8,22	0,24	20,65	5,55	93	10,73	38,77	8,28	M
⬇️ Minor Hotels	4,34	-0,80	-1,48	3,46	22	3,11	12,98	4,28	V
⬇️ Miquel y Costas	13,00	2,36	12,07	10,36	92	-	-	-	-
⬇️ Monteбалito	1,33	-5,67	1,53	-8,90	14	-	-	-	-
⬇️ Naturhouse	1,64	0,31	-6,03	0,93	56	8,56	9,62	-	-
⬇️ Neinor Homes	12,14	0,33	54,90	20,64	284	22,02	13,37	13,02	C
⬇️ Nicolás Correa	6,62	1,85	17,17	1,85	23	2,72	7,55	11,85	C
⬇️ Nueva Exp. Textil	0,31	1,29	-46,42	-17,37	14	-	-	-	-
⬇️ Nyesa	0,00	4,76	-40,54	-8,33	3	-	-	-	-
⬇️ OHLA	0,39	4,29	-10,74	-12,37	976	0,00	394,00	0,84	C
➡️ Opdenenergy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⬇️ Oryzon	1,89	0,11	-11,59	0,21	60	-	-	6,46	C
⬇️ Pescanova	0,37	0,81	2,19	81,95	15	-	-	-	-
⬇️ Pharma Mar	34,30	1,78	7,91	-15,05	770	1,89	75,22	49,12	M
⬇️ Prim	10,60	-0,47	-4,95	1,44	20	8,68	9,30	16,75	C
⬇️ Prisa	0,38	-2,58	0,00	30,34	4	-	19,89	0,48	M
⬇️ Prosegur Cash	0,55	0,18	-11,29	2,42	135	7,09	8,33	0,68	C
⬇️ Prosegur	1,80	1,24	10,99	2,16	239	6,28	9,36	2,23	M
⬇️ Puig	26,84	0,60	-	-	3.408	-	26,34	30,24	C
⬇️ Realia	1,00	3,09	-6,10	-5,66	7	-	-	1,12	C
➡️ Renta 4	10,60	0,00	3,92	3,92	3	-	-	7,00	C
➡️ Renta Corp	0,85	0,00	-30,16	6,50	1	-	-	2,60	M
⬇️ Sanjose	4,58	-1,51	22,13	32,37	89	2,18	8,81	8,78	C
⬇️ Soltec	2,43	3,62	-43,06	-29,40	377	-	7,50	4,30	C
⬇️ Squirrel Media	1,65	0,92	-25,00	10,74	4	-	-	-	-
⬇️ Talgo	4,40	0,46	32,53	0,23	138	2,57	18,64	4,75	M
⬇️ Técnicas Reunidas	12,40	-0,32	52,33	48,50	2.227	0,00	8,97	16,24	C
⬇️ Tubacex	3,24	2,86	15,33	-7,57	826	3,83	9,86	4,89	C
⬇️ Tubos Reunidos	0,70	-0,14	-11,88	8,06	139	-	-	-	-
➡️ Urbas	0,00	0,00	-40,00	-16,28	72	-	-	-	-
⬇️ Vidrala	110,60	2,79	35,51	17,91	2.326	3,03	13,92	114,06	M
⬇️ Viscofan	61,20	0,82	-0,65	14,18	2.389	3,89	17,75	70,59	C
➡️ Vocento	0,83	0,00	21,64	51,27	0	55,29	15,13	1,25	C



## Economía

# Sánchez multiplica por más de tres la oferta de empleo público de la era Rajoy

Desde su llegada a Moncloa ha convocado 224.557 plazas, 163.683 más que el expresidente del PP

El número de funcionarios ha crecido un 6,8% en todas las administraciones en solo un año

Carlos Reus MADRID.

Pedro Sánchez consume el mayor incremento de oferta de empleo público de las últimas décadas. Su Gobierno aprobará en Consejo de Ministros en las próximas semanas la convocatoria de 40.121 nuevas plazas, que se suman a las 183.436 impulsadas desde que el socialista tomó los mandos de La Moncloa, en junio de 2018. En total, 224.557. La cifra casi cuadruplica –la eleva en un 369%– a la acumulada bajo el mandato de Mariano Rajoy. El popular, que aplicó el principio de austeridad a la Función Pública, tan solo convocó 60.874 plazas en los seis años en los que presidió el Ejecutivo. El gallego aplicó fuertes recortes en el sector público durante sus primeros cuatro años, llevando a la oferta de empleo a su mínimo en 2013, cuando solo creó 344 plazas.

La llegada de Sánchez al Ejecutivo revirtió el equilibrio. Desde 2018, no ha habido un año en el que las plazas ofertadas no hayan crecido con respecto al año anterior. Tan solo en 2020, tras el estallido de la pandemia, el ministerio mantuvo estática la cifra de 2019, y volvió a ofrecer 28.055 plazas.

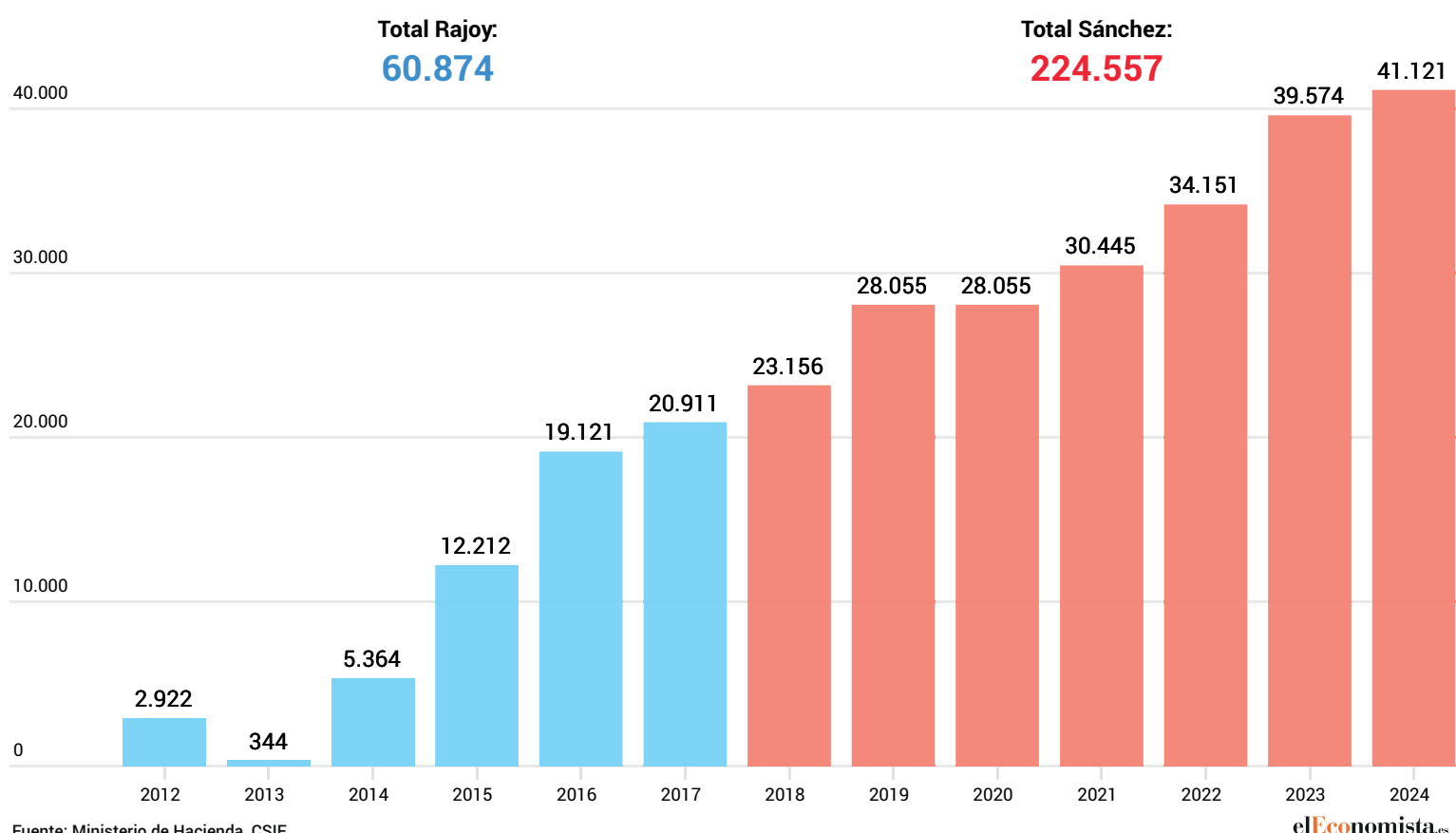
### Divide a los sindicatos

A pesar de ello, dos de los tres sindicatos de funcionarios consideran insuficiente el impulso que Sánchez ha acometido sobre la plantilla del sector público. Las 40.121 plazas propuestas para 2024, ocultan un recorte de la oferta de 8.134 plazas en el turno libre y la promoción interna con respecto al año pasado. “Reduce el número de empleo neto respecto al ejercicio anterior, lo que impedirá afrontar las deficiencias estructurales en esta administración y se produce una nueva pérdida de efectivos en el colectivo de personal laboral”, denuncia CSIF. CCOO, por su parte, considera “pobre” la fórmula que será aprobada la próxima semana y acusa al Gobierno de no aportar datos de la tasa de reposición.

El ministerio compensa el retroceso de la oferta en turno libre y promoción interna con un incremento de las plazas destinadas a engrosar las Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, 8.681 nuevas repartidas en 6.520 en turno libre y 2.161 destinadas a la promoción interna de funcionarios. Hace unas semanas, el Consejo de Ministros aprobó una

## Evolución de la oferta pública de empleo en España

Plazas ofertadas bajo los gobiernos de Sánchez y Rajoy



**El empleo público superó el pasado mes de mayo la barrera de los tres millones de afiliados**

nueva oferta de empleo público para la Guardia Civil y la Policía Nacional en 2024, con un total de 5.428 plazas. “Desde el año 2018 este Gobierno ha ofertado un total de 33.743 plazas”, reconoció la portavoz del Gobierno, Pilar Alegría, que recordó que desde la llegada de Sánchez a Moncloa, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado suman una plantilla total de más de 154.000 efectivos, “la mayor de la historia”.

La propuesta de Escrivá tan solo cuenta con el aval de UGT. El sindicato liderado por Pepe Álvarez se alinea con el Ejecutivo y defiende que la oferta planteada para 2024 avanza en la creación de empleo neto, “tan necesario para rejuvenecer plantillas en la Administración General del Estado”, afirma la organización en un comunicado. Otros

sindicatos minoritarios, como ELA o CIG, tampoco apoyan la propuesta de Función Pública.

### Impacto en la afiliación

El incremento de la oferta de empleo tiene su fiel reflejo en los datos de afiliación. El empleo público superó en mayo la barrera de los tres millones de afiliados medios a la Seguridad Social, tras crecer un 3,3% interanual. Sin embargo, una gran mayoría, el 61% (1,84 millones) forman parte de las comunidades autónomas, que también han elevado sus efectivos durante los últimos doce meses. Lo han hecho un 4,43%. Los trabajadores públicos de los ayuntamientos, por su parte, representan un 24,5% del total, con 741.383 afiliados medios.

La Junta de Andalucía es, con 327.872, la administración autonómica con mayor número de trabajadores públicos, según los últimos datos disponibles del Registro Central de Personal al Servicio de las Administraciones Públicas de julio de 2023. Más de 243.200 trabajan para la Generalitat catalana y otros 223.791 empleados se encuentran bajo el paraguas de la Comunidad

**Solo UGT respalda la propuesta del Ejecutivo, el resto de sindicatos la ve “insuficiente”**

de Madrid. De hecho, hace tan solo unos días, el Gobierno de Isabel Díaz Ayuso convocó un total de 6.559 plazas públicas. De ellas, el 92% serán puestos de nuevo ingreso (6.036) y de ellas 2.635 tienen como destino las enseñanzas no universitarias, 2.613 las instituciones sanitarias y 569 los funcionarios de administración y servicios, entre otras.

También los ayuntamientos de Barcelona y Madrid incrementarán sus filas a lo largo de los próximos meses. Los dos, ya suman 119.307 efectivos.

Pese al ímpetu con el que Sánchez ha reforzado la plantilla del Estado desde el inicio de su presidencia, es la menos numerosa de las tres administraciones. Cuenta con 440.780 empleados, el 14,5%

del global. No obstante, el número de sus funcionarios ha crecido un 6,8%, con respecto a mayo de 2023. O lo que es lo mismo, se ha incrementado 2,8 veces más que lo que lo hizo el empleo en el sector privado en el mismo periodo, en buena parte por la aprobación de sucesivas ofertas públicas de empleo récord, acometidas por el Ejecutivo desde 2018.

Hasta el momento, tan solo se conoce el despliegue básico de las 40.121 plazas que el Ejecutivo aprobará durante las próximas semanas, habrá que esperar al anuncio del Consejo de Ministros para conocer el encaje de algunos flecos pendientes. Uno de ellos, responde a la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) que exige la conversión de trabajadores temporales en régimen de interinidad en indefinidos. El Gobierno se comprometió a hacer fijos a 300.000 trabajadores públicos a final del año, cumpliendo con el objetivo previsto. “Para el final de este año se va a llegar a 300.000 trabajadores públicos que van a tener trabajo indefinido”, dijo hace meses, el ministro, José Luis Escrivá.



## Economía

# AIReF avisa del daño que la financiación singular catalana hará a otras CCAA

Sitúa en el 2,7% el límite del incremento del gasto para cumplir las reglas fiscales

L. G. SANTANDER (CANTABRIA).

La AIReF advierte que una financiación propia para alguna de las regiones afecta al conjunto de las comunidades autónomas. Así lo apuntó Cristina Herrero, presidenta de este organismo, durante su exposición ayer en el XLI Seminario de APIE y la Universidad Menéndez Pelayo en Santander (Cantabria) en medio del debate sobre la posibilidad de ofrecer una financiación singular para Cataluña. “Todo el sistema fiscal está interconectado” y, por tanto, tomar una decisión para una región repercute en el total de la financiación de las administraciones públicas. “Si para arreglar la de uno, se empeora la de otro, nada habremos conseguido”, señaló.

Herrero evitó entrar en este debate sobre la singularidad del sistema de financiación de Cataluña, pero recordó que a su organismo “no le gustan los compartimentos estancos”.

Cabe recordar que tanto el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, como la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, han abierto la puerta recientemente a otorgar un tratamiento especial a Cataluña en materia de financiación autonómica. Además, el primer secretario del PSC, Salvador Illa, afirmó el pasado sábado que trabajará para lograr una mejor financiación para Cataluña al considerar que no se trata de pedir “ningún privilegio”, sino que es “una cuestión de justicia” para esta comunidad.

Illa denunció que Cataluña es la tercera comunidad autónoma en aportar recursos y la decimocuarta en recibirlos, y avanzó su deseo de “ponerme a trabajar cuanto antes para solucionar este asunto, para contribuir a solucionar este asunto”.



Cristina Herrero, presidenta de AIReF. EFE

**“Casi todas las administraciones públicas van a incumplir las reglas”, señaló**

Ante la citada situación en la que señalan la existencia de este déficit fiscal, los partidos como ERC cifran en 22.000 millones de euros anuales. Por su parte, Illa consideró que “no es ningún privilegio que pedimos, es una cuestión de justicia”. “Yo no quiero ningún privilegio”, reiteró

Más allá de la financiación autonómica, AIReF sitúa en el 2,7% el límite del crecimiento del gasto para cumplir con las reglas fiscales. Al mismo tiempo, Herrero reconoció que es una cifra difícil de cumplir, pues se queda muy por debajo de la media histórica del 4,5%. “Casi todas las administraciones públicas, desde luego las comunidades autónomas y el Estado, van a incumplir la regla de gasto y nadie está pensando en eso”, señaló Herrero.

En este sentido, desde AIReF apuntaron que el ajuste que hay que realizar en este momento será “menos duro que el de la anterior crisis, pero más mantenido en el tiempo”. Herrero aprovechó para hacer un llamamiento a que el Gobierno publique de forma anticipada los objetivos para que las diferentes administraciones puedan tenerlos en cuenta a la hora de diseñar sus presupuestos para el año que viene, ya que en 2025 es el primer año de cumplimiento del plan fiscal.

La presidenta de AIReF recordó que hasta ahora la reducción del déficit y la deuda viene derivada del crecimiento económico y de la retirada de medidas concretas que se iban sustituyendo por otras de cada vez menor cuantía. En este sentido, apuntó que si se eliminan los impuestos temporales que ahora están vigentes, este índice subirá dos décimas.

El nuevo sistema fiscal exige a los Estados miembros que preparen planes fiscales y estructurales a medio plazo, y deberán presentarlos antes del 20 de septiembre. Estos establecerán sendas de gasto para los próximos cuatro años, junto con compromisos de reformas e inversiones que se sustentan en las recomendaciones económicas propuestas por Europa.

## Sánchez anuncia la incorporación de 50 asesores científicos

Pasarán entre seis y ocho meses en los ministerios

Agencias MADRID.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció que en los próximos meses van a incorporar más de medio centenar de asesores científicos a la Administración y que van a crear la figura del asesor científico en cada ministerio, que estará dedicado a conectar las preguntas de su ministerio con universidades y centros de investigación.

Este anuncio lo realizó ayer durante la presentación de la Oficina Nacional de Asesoramiento Científico (ONAC) en la sede del CSIC en Madrid.

Asimismo, el Gobierno pondrá en marcha un programa de estancia de investigación para

**El Gobierno empleará una dotación de dos millones de euros para financiar la iniciativa**

que los científicos puedan pasar entre seis y ocho meses en los distintos ministerios.

También va a crear una unidad de apoyo al asesoramiento científico del Gobierno que va a estar en el CSIC y se va a encargar de conectar las necesidades del Ejecutivo con el talento que se genera en las universidades y en los centros de investigación.

El nuevo ecosistema tendrá una dotación anual de 2 millones de euros para financiar proyectos de experimentación, análisis de datos públicos y otras formas de investigación aplicada; y contará con tres componentes principales: personas, investigación aplicada y mecanismos institucionales.

# Cuerpo defiende que ha cumplido con la reforma fiscal

La Comisión Europea apremió a zanjar este hito del quinto pago

Lidia Montes BRUSELAS.

Uno de los mensajes claros que mandó la Comisión Europea a España era la necesidad de completar la reforma fiscal, parte del quinto pago del Plan de Recuperación. Sin embargo,

bargo, el ministro de Economía, Carlos Cuerpo, afirmó ayer que España ya ha cumplido con la reforma tributaria y ha pedido una actualización de la situación fiscal.

Preguntado por el tirón de orejas que daba ayer Bruselas a España, Cuerpo aseguró el Gobierno ya ha cumplido con la reforma fiscal. “Creemos que ya hemos tomado todas las decisiones necesarias para, precisamente, cumplir con las obligaciones que supone ese hito del

quinto pago”, dijo a su llegada al Eurogrupo en Luxemburgo.

“Como ya ha señalado la propia vicepresidenta primera y ministra de Hacienda hemos tomado muchas decisiones en el marco fiscal en los últimos años”, sostuvo Cuerpo. Además, consideró necesaria “una actualización de cómo está la situación fiscal. Cómo están los ingresos de manera estructural, después de los cambios, después de las medidas que se han introducido en

la economía española, para actualizar esa evaluación que se produjo cuando se introdujo ese compromiso respecto a la reforma fiscal”.

El Ejecutivo comunitario presentó el miércoles económico por país que guardaba un mensaje para el Ejecutivo de Sánchez: le apremiaba a culminar la reforma fiscal con subidas del IVA y nuevos impuestos medioambientales. “La reforma fiscal debe ser parte de la estrategia de consolidación presu-

pueraria de España”.

Bruselas pidió a España que modernizara su sistema tributario, para hacerlo más efectivo. Además, le recordaba que tiene margen para considerar nuevos tributos medioambientales, que suponen un 1,5% del PIB frente al 2% que representan de media en la UE. Por ello, considera que en este aspecto España aún tiene camino por recorrer con fórmulas similares al principio de “quien contamina paga”.



# Las concesiones a Podemos permiten aprobar el nuevo subsidio de paro

Díaz salva el texto tras mantener la cotización del 125% a mayores de 52

elEconomista.es MADRID.

El Gobierno consigue –en su segundo intento– reunir los apoyos necesarios para impulsar en el Congreso de los Diputados la reforma del subsidio por desempleo. Para lograrlo, el Ejecutivo incluyó en el texto varios guiños a Podemos, que el pasado mes de enero dejó caer la norma. La iniciativa, que contó con el sí de los 178 diputados y la abstención del resto del hemiciclo, contempla un aumento por tramos de la cuantía del subsidio, de modo que pasaría de 480 a 570 euros al mes durante los primeros seis meses. Además, mantiene en el 125% del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) la base de cotización para los subsidios de mayores de 52 años. Un punto –este último– que la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, se vio obligada a incluir para ganarse el aval de los de Ione Belarra.

No es la única concesión que la reforma integra. El texto incluye la prevalencia de los convenios autonómicos y provinciales sobre los estatales y sectoriales cuando los primeros garanticen mejores condiciones para las personas trabajadoras. Una petición del PNV.

“Frente a la caridad que defienden algunos, la estigmatización del desempleado o la retórica de los maleantes, nosotros decimos: derechos, derechos y derechos”, defendió la –también– titular de Trabajo desde la tribuna de la Cámara Baja. Al subsidio podrán acceder también personas víctimas de violencia de género o sexual desde los

16 años, así como emigrantes retornados, menores de 45 años sin cargas familiares y trabajadores eventuales agrarios de todo el Estado. También se establece un régimen de compatibilidad entre los subsidios agrarios de Andalucía y Extremadura con los del Régimen General y, adicionalmente, se compromete una reducción de las jornadas reales requeridas para acceder a los primeros como consecuencia de la sequía.

Otra de las principales novedades apunta a la compatibilidad del subsidio con el trabajo por cuenta ajena durante un plazo máximo de 180 días. Las cuantías irán reduciéndose con el paso de los trimestres. Esta medida recoge parte de las propuestas de los empresarios, que Díaz incluyó pese a no suscribieron la norma.

Por su parte, tanto Partido Popular como VOX optaron por la abstención, al considerar que el Gobierno ha aprovechado el instrumento del decreto ley para sacar



La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz. EFE

adelante cambios que nada tienen que ver con el objetivo de la reforma del sistema asistencial por desempleo, como es el caso de la prioridad aplicativa del convenio autonómico.

En concreto, el diputado popular Ángel Ibáñez consideró que este cambio “agravará la brecha entre los trabajadores de unas comunidades autónomas y otras”, al tiempo que generará “conflictividad e inseguridad jurídica”, dijo.

La reforma responde a uno de los hitos del cuarto desembolso de los fondos europeos. Bruselas autorizó el pago casi en su totalidad hace semana, al considerar que el texto contaba con el consenso suficiente como para garantizar su viabilidad legislativa. Díaz pactó los cimientos de la norma con los sindicatos, pero no con la patronal, que decidió no suscribir el acuerdo. No obstante, la vicepresidenta incluyó varias de las propuestas de los empresarios en la reforma.

## Cuatro meses para rehacer la norma de la que dependían los ‘Next Gen’

Tras el fracaso de la primera versión del texto en enero, Trabajo se vio obligado a redoblar los esfuerzos para rehacer un texto que contara con el aval no solo de los grupos parlamentarios, sino también de sindicatos y patronal, y sobre todo de la Comisión Europea. El Gobierno logró ampliar en dos ocasiones el plazo que Bruselas le concedió para analizar el cumplimiento del hito, del que dependía el pago completo del cuarto desembolso de los ‘Next Generation’, más de 10.000 millones de euros, que finalmente el Ejecutivo comunitario aprobó.

## CCOO aboga por penalizar en Sociedades las brechas salariales

Las empresas que no las corrijan pagarían un tipo mínimo mayor

Lucía Gómez SANTANDER.

CCOO propone un recargo en el impuesto de sociedades para empresas con brechas salariales relevantes. El secretario general de la formación, Unai Sordo, apuntó que sería una actuación sobre los tipos mínimos efectivos de este gravamen.

“La propuesta no está terminada, la estamos trabajando”, reconoció Sordo durante su participación en el XLI Seminario de APIE y la Universidad Menéndez Pelayo en Santander (Cantabria).

“Es una idea que estamos estudiando para incorporar a nuestra propuesta fiscal”, apuntó Sor-

## 4 POR CIENTO

Es el incremento salarial medio, que según CCOO, se produce actualmente en España.

do. En este sentido, explicó que la propuesta nace de la percepción de que pese a la subida de los salarios –“por encima del 4%”, señaló– existe un riesgo de que la intensidad de las transformaciones digitales y el uso de la inteligencia artificial (IA) en la gestión de los recursos humanos y la demanda de empleo puede tener “un riesgo acelerado de incrementar las desigualdades salariales”.

“Creemos que antes de que se consolide, habría que tratar de tomar medidas”, apostilló, señalando que la medida que ahora plantean y desarrollarán en los próximos meses busca reducir las desigualdades.

elEconomista.es

Revistas Digitales

# Buen Gobierno

Iuris&lex y RSC

La revista digital gratuita del sector empresarial y las actuaciones de RSC.

**Ya disponible** en tu dispositivo electrónico

Accede y descarga desde tu dispositivo la revista en:

[www.eleconomista.es/kiosco/buen-gobierno/](http://www.eleconomista.es/kiosco/buen-gobierno/)





## Economía

# Pradales es investido 'lehendakari' con el apoyo de los socialistas vascos

Inversiones en sanidad e industria y un nuevo estatuto, en el programa de gobierno

Maite Martínez BILBAO.

El *jeltzale* Imanol Pradales es ya el *lehendakari* del Gobierno Vasco para los próximos cuatro años tras ser elegido por mayoría absoluta en primera votación, al lograr 39 apoyos, 27 de la formación nacionalista que dirige Andoni Ortuzar, y 12 votos del PSE-EE, obtenidos en los comicios del pasado 21 de abril, de los 75 escaños que componen la Cámara Vasca.

De esta manera, se inicia una nueva legislatura política en Euskadi, la XIII, con un tercer ejecutivo de coalición entre nacionalistas y socialistas, pero con caras nuevas –todavía están por desvelarse las carteras y los consejeros– y grandes retos económicos y sociales por delante.

## Renovación del Estatuto

Estos objetivos de gobierno están recogidos en el acuerdo firmado entre PNV y PSE-EE, en el que destaca el compromiso de fortalecer el autogobierno económico y financiero vasco y el impulso a un nuevo pacto estatutario, con la renovación del Estatuto de Gernika de 1979,



Imanol Pradales, 'lehendakari' del Gobierno Vasco, y Eneko Andueza, secretario general de los socialistas vascos. EP

acordado con las Cortes Generales. Antes, trabajarán para completar las competencias pendientes.

También, según señaló Pradales en su discurso, aspiran a negociar el reconocimiento nacional de Euskadi y un sistema de garantías basado en la bilateralidad y la foralidad. Asimismo, los socios del Ejecutivo vasco quieren impulsar la actualización del Concierto Econó-

mico y establecer nuevos tributos distintos de los concertados. En este punto, cabe recordar la reforma fiscal pendiente que deberá aprobar el Gobierno Vasco.

Otra de las prioridades del nuevo *lehendakari* es mejorar y renovar el Servicio Vasco de Salud, *Osa-kidetza*, por el deterioro que ha sufrido tras la pandemia. En este sentido, Pradales anunció un plan de

inversiones hasta 2030, dotado con 1.000 millones, para modernizar y ampliar las infraestructuras sanitarias y mejorar la atención primaria, así como reducir listas de espera quirúrgicas, “a pesar de tener los mejores datos de toda España”, apuntó.

Pero si hay un reto importante y determinante para el futuro económico del País Vasco es la revitaliza-

ción industrial, una actividad que sigue sin recuperar su tono desde el impacto del Covid-19

Pradales subrayó en su discurso de investidura que la industria debe ser el “motor de Euskadi”. Para ello, proponen en el programa de Gobierno un nuevo plan de desarrollo industrial 2028, para aprovechar las oportunidades que ofrecen las transiciones energética, medioambiental, digital y social.

## Atracción de capital

Tal y como indicó durante la campaña electoral, el *jeltzale* apuesta por la creación de un fondo de inversión para el desarrollo de infraestructuras industriales que atraiga capital privado. Además, el Ejecutivo vasco impulsará el fondo *Fin-*

**Pradales anuncia 1.000 millones de inversión hasta 2030 para mejorar la sanidad vasca**

*katuz*, diseñado para inversiones estratégicas que garanticen el arraigo empresarial.

En el desarrollo de estas estrategias ayudará el nuevo Clúster Financiero e Inversor BasqueFik, así como el alinear las capacidades financieras vascas a través de instrumentos “que conformen un gran fondo soberano vasco”, explicó el *lehendakari*, Imanol Pradales.

# EcoTrader

## El conocimiento de nuestros expertos es tu mejor inversión

La plataforma de estrategia financiera de **elEconomista.es** para batir al mercado

- Análisis técnico
- Top 10 por fundamentales
- Dividendos
- Monitor de inversiones
- Boletín de apertura
- Tabla de seguimiento

**OFERTA ESPECIAL**

**1 año por 65€**

antes ~~128,99€~~

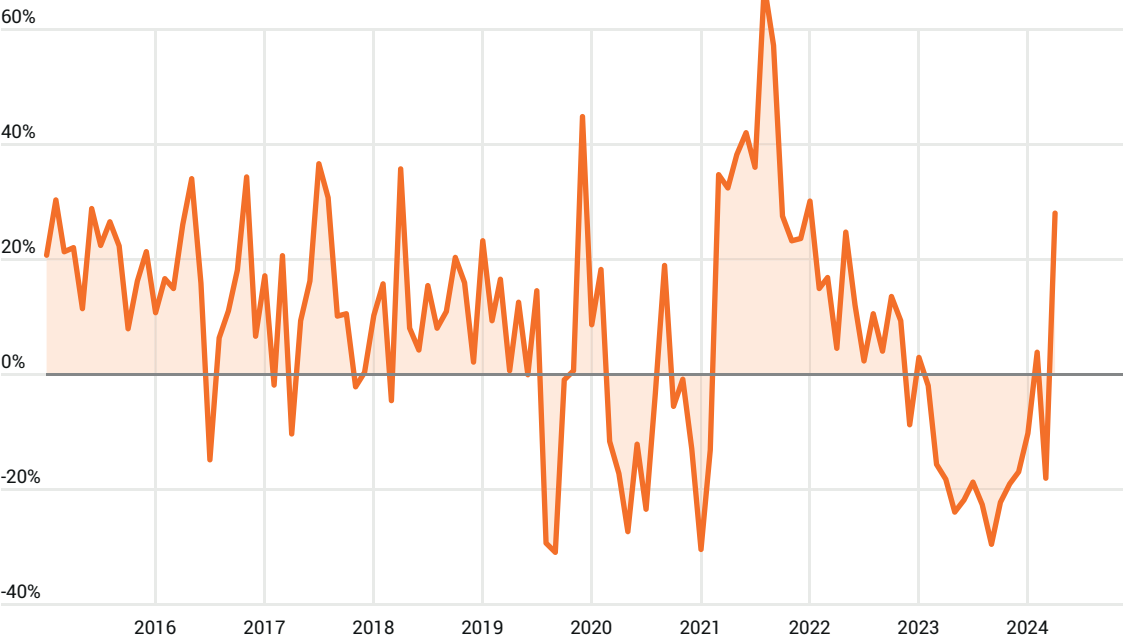
Suscríbete ahora en [www.eleconomista.es/suscripciones/](http://www.eleconomista.es/suscripciones/) o en el **91 138 33 86**

Promoción válida hasta el 25 de julio



Las hipotecas anotan su mayor alza en más de dos años

Variación anual. En porcentaje



Fuente: INE.

elEconomista.es

MAYOR INCREMENTO DESDE ENERO DE 2023

La firma de hipotecas crece un 28% en el mes de abril

La celebración de la Semana Santa en marzo trastoca la estadística y explica su anómalo comportamiento

**María Medinilla** MADRID.

Subidón en las hipotecas sobre viviendas en abril. Las firmas se dispararon un 28% interanual y volvieron a situarse por encima de las 30.000 operaciones (34.264) en el cuarto mes del año para lograr su mayor alza desde enero de 2023. El dato se explica en la celebración de la Semana Santa, que este año cayó a finales de marzo, mes que si recopiló un marcado descenso en la estadística, mientras que el año pasado el Puente se disfrutó en abril.

Por número de operaciones, no se cerraban tantas hipotecas sobre viviendas en un mes de abril de 2010. Las 34.264 totalizadas este año devuelven la estadística por encima de las 30.000 operaciones tras perder este nivel como consecuencia del desplome del 18% de marzo. Se trata de “una vuelta a la normalidad tras los años de boom de actividad, ya que son muy similares a las cifras registradas en 2019, antes de la irrupción de la pandemia”, según explica María Matos, directora de Estudios de Fotocasa, que abunda en lo positivo del dato porque se enmarca aún en un momento de tipos y euríbor altos.

Pese a la distorsión estacional de la cifra de abril, Juan Villén, director general de idealista/hipotecas,

34.264  
OPERACIONES ESTE AÑO

No se cerraban tantas hipotecas sobre viviendas en un mes de abril desde 2010. Las totalizadas este año hacen que las estadísticas superen las 30.000 operaciones tras haber bajado de esta línea al desplomarse un 18% durante el mes de marzo. Esto demuestra que hay una especie de “vuelta a la normalidad” ya que son cifras muy similares a las que se registraron en el año 2019.

considera “muy probable que durante los meses que restan hasta final de año se mantenga el ritmo de recuperación del mercado iniciado en este 2024”.

La estadística que actualizó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE) sitúa el tipo de interés medio de inicio en el 3,38% frente al 3,41% del mes anterior. Con todo, son 0,30 puntos más que en abril 2023 y su tercer valor más alto en nueve años. Con el dato de abril, acumula ya 13 meses consecutivos con tipos de interés por encima del 3%.

El importe medio de las hipotecas constituidas sobre viviendas subió un 1,5% interanual en el cuarto mes del año, hasta los 139.328 euros, según los datos del INE.

La preferencia del tipo fijo sobre el variable recorta distancias. El 48,1% de las hipotecas se constituyó en abril a tipo variable, con un tipo de interés medio al inicio que fue del 3,25%, y el 51,9% a tipo fijo, con el tipo medio al inicio en el 3,51%. Según Villén, el terreno ganado por las variables se debe a que “se incluyen las hipotecas mixtas, que han sido el producto estrella en este inicio del año”.

La nueva senda iniciada por el Banco Central Europeo (BCE) en junio con la primera bajada de los tipos de interés en ocho años modulará el mercado, aunque la reacción del euríbor será determinante. De momento, “el precio de los préstamos hipotecarios se mantiene prácticamente plano, apoyado por la estabilidad del euríbor y la fuerte competencia entre bancos”, añade Villén. Pero la tendencia cambiará.

Matos considera que el año “irá de menos a más. Ahora que el euríbor ya lleva estabilizado unos meses, veremos las primeras rebajas para los hipotecados variables, eso será una buena señal para los compradores”, dijo.

PUBLIQUE AQUÍ SUS ANUNCIOS OFICIALES

oficiales@eleconomista.es | 91 324 67 13



VALDEBERNARDO NORTE PARCELA 44, S. COOP. MAD. (En Liquidación)

La entidad denominada "VALDEBERNARDO NORTE PARCELA 44, S. COOP. MAD. en liquidación", notifica la disolución de la misma y el nombramiento de los socios liquidadores mediante acuerdo adoptado en Asamblea General Extraordinaria de socios celebrada el 3 de junio de 2024.

En Madrid, 17 de junio de 2024.-  
Los liquidadores: D<sup>a</sup> Begoña Pau Gamarra,  
D<sup>a</sup> Mercedes Jiménez Martín y  
D. Rafael Ángel Font Díaz - Carballo.

CRUGIOLIVA SL

Se convoca a los señores socios a la Junta General Ordinaria a celebrar en la calle de José Ortega y Gasset, 40, sexto derecha, 28006 Madrid, el día 8 de julio de 2024, a las 11:50 horas en primera convocatoria, y en el mismo lugar, a las 12:00 horas, en segunda convocatoria.

ORDEN DEL DÍA:

**Primero:** Examen y aprobación de las Cuentas Anuales y gestión social del ejercicio social 2023.

**Segundo:** Distribución del resultado del ejercicio 2023.

**Tercero:** Nombramiento o renovación de auditores.

**Cuarto:** Debate y aprobación de distribución como dividendo de, al menos, el veinticinco por ciento de los beneficios obtenidos durante el ejercicio anterior que sean legalmente distribuibiles siempre que se hayan obtenido beneficios durante los tres ejercicios anteriores.

**Quinto:** Delegación de facultades a los Administradores Solidarios de la sociedad.

**Sexto:** Lectura, aprobación y firma del acta de la Junta."

Se informa a los socios que podrán obtener de la sociedad, inmediata y gratuitamente, los documentos que se someterán a aprobación.

Madrid, a 17 de junio de 2024.  
El Administrador Solidario.

Anuncio de fusión por absorción de AXIS CORPORATE, S.L.U. por parte de AXIS MANAGEMENT CONSULTING SP, S.L.U.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 10 del del Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania, de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad; de transposición de Directivas de la Unión Europea en materia de modificaciones estructurales de sociedades mercantiles y conciliación de la vida familiar y la vida profesional de los progenitores y los cuidadores; y de ejecución y cumplimiento del Derecho de la Unión Europea (en adelante, "LME"), se hace público que los socios de las sociedades AXIS CORPORATE, S.L.U., como sociedad absorbida y AXIS MANAGEMENT CONSULTING SP, S.L.U., como sociedad absorbente, acordaron por unanimidad, en idéntica fecha, 18 de junio de 2024, aprobar la fusión por absorción de AXIS CORPORATE, S.L.U. (la "Sociedad Absorbida") por parte de AXIS MANAGEMENT CONSULTING SP, S.L.U. (la "Sociedad Absorbente") por medio de la transmisión en bloque de todo el patrimonio de la Sociedad Absorbida a la Sociedad Absorbente, previa disolución sin liquidación de la Sociedad Absorbida y sin ampliación del capital social de la Sociedad Absorbente, al estar la Sociedad Absorbida participada íntegramente por el mismo socio único que la Sociedad Absorbente.

Todo lo anterior conforme al Proyecto común de Fusión de fecha 18 de junio de 2024, suscrito por la totalidad de los miembros de los órganos de administración de las sociedades participantes en la operación de fusión, y los Balances de Fusión de dichas sociedades, cerrados todos ellos a 31 de diciembre de 2023 y verificado por el auditor de cuentas de la Sociedad Absorbente y debidamente aprobados por los socios únicos de las respectivas sociedades.

Se hace constar expresamente, a los efectos de lo previsto en el artículo 10 de la LME, el derecho que asiste a los socios y a los acreedores de las sociedades participantes en la fusión a obtener el texto íntegro de las decisiones adoptadas y de los balances de fusión, todo lo cual se encuentra a su disposición en el domicilio social respectivo de cada una de las sociedades que se fusionan, teniendo los socios y acreedores igualmente el derecho a obtener la entrega o el envío gratuito del texto íntegro de los mismos.

En Barcelona, a 18 de junio de 2024.  
Dña. Nieves García López, secretaria no consejera de  
AXIS CORPORATE, S.L.U. y de AXIS MANAGEMENT  
CONSULTING SP, S.L.U.

AGROGES OLIVARERA SL

Se convoca a los señores socios a la Junta General Ordinaria a celebrar en la calle de José Ortega y Gasset, 40, sexto derecha, 28006 Madrid, el día 8 de julio de 2024, a las 11:35 horas en primera convocatoria, y en el mismo lugar, a las 11:45 horas, en segunda convocatoria.

ORDEN DEL DÍA:

**Primero:** Examen y aprobación de las Cuentas Anuales y gestión social del ejercicio social 2023.

**Segundo:** Distribución del resultado del ejercicio 2023.

**Tercero:** Nombramiento o renovación de auditores.

**Cuarto:** Debate y aprobación de distribución como dividendo de, al menos, el veinticinco por ciento de los beneficios obtenidos durante el ejercicio anterior que sean legalmente distribuibiles siempre que se hayan obtenido beneficios durante los tres ejercicios anteriores.

**Quinto:** Delegación de facultades a los Administradores Solidarios de la sociedad.

**Sexto:** Lectura, aprobación y firma del acta de la Junta."

Se informa a los socios que podrán obtener de la sociedad, inmediata y gratuitamente, los documentos que se someterán a aprobación.

Madrid, a 17 de junio de 2024.  
El Administrador Solidario.

MACUVIT SL.

Se convoca a los señores socios a la Junta General Ordinaria a celebrar en la calle de José Ortega y Gasset, 40, sexto derecha, 28006 Madrid, el día 8 de julio de 2024, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en el mismo lugar, a las 11:15 horas, en segunda convocatoria.

ORDEN DEL DÍA:

**Primero:** Examen y aprobación de las Cuentas Anuales y gestión social del ejercicio social 2023.

**Segundo:** Distribución del resultado del ejercicio 2023.

**Tercero:** Nombramiento o renovación de auditores.

**Cuarto:** Debate y aprobación de distribución como dividendo de, al menos, el veinticinco por ciento de los beneficios obtenidos durante el ejercicio anterior que sean legalmente distribuibiles siempre que se hayan obtenido beneficios durante los tres ejercicios anteriores.

**Quinto:** Delegación de facultades a los Administradores Solidarios de la sociedad.

**Sexto:** Lectura, aprobación y firma del acta de la Junta."

Se informa a los socios que podrán obtener de la sociedad, inmediata y gratuitamente, los documentos que se someterán a aprobación.

Madrid, a 17 de junio de 2024.  
El Administrador Solidario.

PINOLEO SL.

Se convoca a los señores socios a la Junta General Ordinaria a celebrar en la calle de José Ortega y Gasset, 40, sexto derecha, 28006 Madrid, el día 8 de julio de 2024, a las 11:20 horas en primera convocatoria, y en el mismo lugar, a las 11:30horas, en segunda convocatoria.

ORDEN DEL DÍA:

**Primero:** Examen y aprobación de las Cuentas Anuales y gestión social del ejercicio social 2023.

**Segundo:** Distribución del resultado del ejercicio 2023.

**Tercero:** Nombramiento o renovación de auditores.

**Cuarto:** Debate y aprobación de distribución como dividendo de, al menos, el veinticinco por ciento de los beneficios obtenidos durante el ejercicio anterior que sean legalmente distribuibiles siempre que se hayan obtenido beneficios durante los tres ejercicios anteriores.

**Quinto:** Delegación de facultades a los Administradores Solidarios de la sociedad.

**Sexto:** Lectura, aprobación y firma del acta de la Junta."

Se informa a los socios que podrán obtener de la sociedad, inmediata y gratuitamente, los documentos que se someterán a aprobación.

Madrid, a 17 de junio de 2024.  
El Administrador Solidario.



**Economía**

# El juez del caso Begoña Gómez cita a declarar al rector de la Complutense

Quiere aclarar el uso de la plataforma de la Universidad de forma externa

Javier Romera MADRID.

El titular del Juzgado de Instrucción número 41 de Madrid, Juan Carlos Peinado, quien investiga por un presunto delito de tráfico de influencias y otro de corrupción en los negocios a Begoña Gómez, ha citado a declarar al rector de la Universidad Complutense, Joaquín Goyache. El magistrado ha emitido una providencia, a la que ha tenido acceso este periódico, en la que asegura que “visto el estado de las presentes actuaciones” ha acordado citar a Goyache en calidad de testigo el día 5 de julio a la una de la tarde. Es el mismo día en el que declarará también como investigada la mujer de Pedro Sánchez.

El juez quiere aclarar, fundamentalmente, dos cosas. La primera la maniobra de Goyache para nombrar directora de la Cátedra a Begoña Gómez, saltándose el convenio firmado con Fundación “la Caixa” y Reale, y el segundo saber quién es el propietario real de la plataforma de sostenibilidad desarrollado para la Universidad por Telefónica, Indra y Google. La Complutense mantiene que es suyo, pero Gómez, que es-

## Explicaciones por el viaje a Georgia

El PP pidió ayer al Gobierno que aclare “en calidad de que iba” Begoña Gómez, la mujer del presidente del Ejecutivo, Pedro Sánchez, en un viaje organizado por Globalia con el entonces ministro de Transportes, José Luis Ábalos, su asesor Koldo García Izaguirre, y el intermediario Víctor de Aldama a Georgia. Pese a estar planificado, el viaje finalmente no se realizó por la pandemia del Covid-19.

tá publicitando en la página web de su empresa Transforma TSC, aseguró en un escrito remitido a este periódico que “el software no es propiedad de la Universidad”.

En concreto, en la carta remitida a *elEconomista.es*, Gómez aseguraba que “Begoña Gómez no se ha



El rector de la Universidad Complutense, Joaquín Goyache. EFE

apropiado de la plataforma de la Universidad Complutense de Madrid, que no ha sido registrada como tal todavía por parte de la Universidad, por lo que no existe ningún documento que diga que es de su propiedad”.

Para poder nombrarla directora de la Cátedra de Transformación Social Competitiva, el rector nombró a un codirector de paja porque el convenio firmado entre el centro educativo y los principales patrocinadores impedía la designación de una persona ajena a la Universidad. Reale Seguros y Fundación “la Caixa”, principales financiadores del máster de la mujer del presidente con una aportación de 60.000 euros cada una, cerraron un acuerdo de colaboración en octubre de 2020 con la Complutense y en el escrito, además de sentar el objetivo de la participación de ambas entidades se dejaba claro que el director o directora de la Cátedra, debía ser un empleado de la Complutense.

Goyache solicitó al vicerrector de la UCM “ofrecer una Cátedra a Begoña Gómez”, según adelantó *El Mundo* y para cumplir con el compromiso establecido, adjudicó el cargo de codirector a José Manuel Ruano, profesor titular del Departamento de Ciencia Política del centro universitario. Según han confirmado profesores del Máster de Transformación Social a este periódico, Ruano no apareció nunca por allí ni desempeñó, sin embargo, ninguna función. “No le conocemos, nunca le hemos visto”, aseguran.

**elEconomista.es**

Diario líder en información económica en español

## “La prensa es el indicador de la ruta del progreso”

- Víctor Hugo -

**Suscríbete todo un año a la edición impresa del diario *elEconomista.es* por solo:**

**260 €** antes ~~516 €~~

Recibe el **diario impreso con envío a domicilio de martes a sábado** o recógelo con la **tarjeta club del suscriptor en tu quiosco de confianza\***.

Incluye edición digital en PDF, acceso a hemeroteca y a todas las revistas digitales y boletines informativos.



Suscríbete ahora en  
**[www.eleconomista.es/suscripciones/](http://www.eleconomista.es/suscripciones/)**  
o llámanos al teléfono **91 138 33 86**

Promoción válida hasta el 25 de julio. Sin renovación automática. Terminado el periodo contratado, te llamaremos para saber si quieres seguir disfrutando de nuestros contenidos.

\* Consultar zonas geográficas con reparto.





## Normas & Tributos

# El Supremo rechaza que Hacienda revise al detalle las devoluciones de Sociedades

Dice que estimado el recurso de la empresa, se anula directamente la liquidación

Eva Díaz MADRID.

El Tribunal Supremo (TS) rechaza que Hacienda haga una comprobación al detalle de las autoliquidaciones de las empresas para devolverles el correspondiente pago del Impuesto de Sociedades, tras anular el Tribunal Constitucional (TC) en enero el Real Decreto-ley de 2016 impulsado por el exministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, que endureció el tributo.

El Alto Tribunal, en una sentencia del 25 de abril de que fue ponente la magistrada Esperanza Córdoba Castroverde, resuelve el caso de una empresa que presentó la autoliquidación del impuesto en 2016 con los nuevos cambios que exigía el Real Decreto-ley y después pidió la rectificación de la misma al considerar que la norma era inconstitucional. El Abogado del Estado, tras el fallo del Constitucional que anuló el Decreto-ley, pidió al Supremo devolver el expediente a la Agencia Tributaria para que esta tramitara el procedimiento de rectificación de la autoliquidación con arreglo a la nueva situación jurídica. La Abogacía alegaba que debía ser Hacienda la que comprobara la autoliquidación, puesto que de lo contrario se deja al arbitrio del contribuyente la alteración de la autoliquidación “pudiendo dar lugar a resultados injustos y contrarios a Derecho, toda vez que nadie ha podido constatar si, prescindiendo de las medidas introducidas del Real Decreto-ley [...] la recurrente debió haber tributado como afirma”.

El Supremo rechaza la pretensión del Abogado del Estado porque la estimación del recurso de la compañía “comporta necesariamente que se anule aquella resolución”. “En efecto, subyace en su petición una especie de solicitud de retroacción de actuaciones que resulta im-



El exministro de Hacienda, C. Montoro, y la actual ministra, Mª J. Montero. D.G.M.

**El tribunal evita la retroacción del asunto y acelera las compensaciones por la vía judicial**

procedente, toda vez que no concurre ningún vicio formal, sino sustantivo o material, dada la declaración de inconstitucionalidad y nulidad de los preceptos aplicados por la hoy recurrente al confeccionar su autoliquidación, que hace que la consecuencia no pueda ser otra que la anulación de aquella resolución”,

concluye el Tribunal Supremo al respecto.

De esta manera, la Sala de lo Contencioso evita que Hacienda haga un control al detalle de la autoliquidación que retrasaría meses la devolución y obliga a que sea automática, tras la estimación del recurso.

### Rechaza entrar en el fondo

A la par, el fallo, que no fija jurisprudencia, estima el recurso de la compañía en base a que el Constitucional anuló el Real Decreto-ley de 2016. No obstante, la Corte de Garantía lo tumbó al considerar que esta figura normativa no es la adecuada para hacer cambios sustanciales al impuesto, y no llegó a entrar en el fondo de la cuestión. Es decir, en si los límites a las empresas a aplicar deducciones en el tributo eran contrarios al principio de capacidad económica, retroactividad y seguridad jurídica.

La compañía solicitó al Supremo que fijara doctrina jurisprudencial “consistente en determinar si, a la vista de la jurisprudencia del Tribunal Constitucional en relación con el principio de capacidad económica del artículo 31.1 de la Constitución y el principio de irretroactividad y seguridad jurídica contenido en el artículo 9.3, es posible por vía interpretativa la acomodación al ordenamiento constitucional del artículo 31.2 del Real Decreto-ley”.

El Supremo rechaza entrar en el fondo de la cuestión ya que el propio fallo del Constitucional de enero determinó que una vez anulada la norma por no ser la figura legislativa adecuada para hacer los cambios al impuesto, “no procede entrar a conocer de otras posibles lesiones”.

@ Más información en [www.eleconomista.es/ecoley](http://www.eleconomista.es/ecoley)

## El turno de oficio en España, el tercero peor pagado de la UE

La Abogacía pide incrementar los baremos con urgencia

E. D. MADRID.

Los honorarios de los abogados del turno de oficio en España son los terceros más bajos de la UE, por detrás de Chipre y Lituania, según el *Cuadro de indicadores de justicia* para 2024 publicado por la Comisión Europea.

Ante esta situación, el Consejo General de la Abogacía Española exige al Gobierno de manera urgente la actualización de los baremos del turno de oficio por parte del Ministerio de Justicia y de las Comunidades Autónomas que tengan la competencia en la materia. Además, pide una modificación para que estos honorarios se actualicen de forma

**Los honorarios de la asistencia jurídica gratuita llevan sin actualizar desde 2018**

anual, sin que dependan de la voluntad política, y que se incluyan intervenciones de los abogados que actualmente no se remuneran, como la asistencia a personas jurídicas (empresas).

Finalmente, reclaman al Estado que busque soluciones a los continuos retrasos en los pagos por parte de las administraciones, según indica el Colegio este jueves en un comunicado.

El Ministerio de Justicia propuso el pasado octubre elevar un 5% la remuneración por la asistencia gratuita, tras la última actualización de 2018, aunque la propuesta decayó con el adelanto electoral. Ahora, Administración y Abogacía, tras retomar las conversaciones en abril, negocian la actualización.

# Los abogados dice que los interinos deben ser indemnizados aunque tengan plaza

E. Díaz MADRID.

Los abogados señalan que los interinos que acumularon durante años contratos temporales con la Administración tienen derecho a ser indemnizados, aunque ya hayan obtenido plaza. Desde Unive Abogados indican que la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión

Europea (TJUE) del 13 de junio permite a los trabajadores de la Administración que hayan sufrido contratos temporales en fraude, solicitar una indemnización que podría fijarse en un mínimo de 20 días por año sin límite de mensualidades.

El fallo señaló que el Acuerdo Marco sobre el Trabajo de Duración Determinada se opone a una

normativa nacional que contemple como medidas para sancionar la utilización abusiva de contratos de duración determinada al “abono de una compensación económica con un doble límite máximo en favor únicamente del empleado público que no supere dichos procesos”.

Recuerda que algunos juzgados ya lo han reconocido así en base al

fallo del TJUE sobre interinos del pasado 22 de febrero. Concretamente, el Juzgado de lo Social de Éibar, en dos sentencias del 22 de abril y del 7 de mayo, reconoció indemnizaciones a empleados públicos que ya habían obtenido su plaza en el proceso de estabilización por importes que oscilaban entre los 20.000 y los 40.000 dependien-

do del tiempo transcurrido como temporal de cada trabajador.

Por su parte, Javier Araúz, abogado de los trabajadores e interinos del sector público, ya indicó la semana pasada tras conocerse el fallo del TJUE, que la sentencia “da un varapalo importante al Gobierno de España y al Tribunal Supremo al declarar tajantemente que es contrario a la Directiva una normativa que contemplan como medidas sancionadoras una compensación económica con un doble límite máximo en favor únicamente al empleado público que no supere dichos procesos”.



	ESPAÑA	EUROPA	ESTADOS UNIDOS	CHINA	EURO / DÓLAR	PETRÓLEO BRENT	ORO
PIB Variación trimestral	0,2%	0,2%	0,6%	0,4%	1,0709\$	85,37\$	2.356/onza
INFLACIÓN	3,3%	9,2%	5%	1,8%	€\$		
DESEMPLEO	12,7%	6,6%	3,7%	5,5%			



Además de su dolorosa picadura, el mosquito tigre puede transmitir enfermedades. ISTOCK

y descartar a las hembras. Durante este proceso, cuando aún son pupas que están en el agua unas y otras se distinguen por su tamaño, ya que las femeninas son mayores que las masculinas, según explica Vicente Dalmau, jefe del Servicio de Sani-

Los ejemplares se sueltan varias veces por semana en Valencia capital y cuatro ciudades

# Una 'fábrica' de mosquitos tigre para cortar las alas a esta plaga

Una de las **mayores bioplantitas de insectos** del mundo cría 12 millones de machos estériles en **Valencia**, que frenan su reproducción y reducen hasta un 70% su cifra

Ángel C. Álvarez VALENCIA.

Las picaduras del mosquito tigre causan verdaderos estragos en verano en muchas zonas de la costa mediterránea. Una especie invasora que ha venido para quedarse y que en el caso de la Comunidad Valenciana se estima que ya está presente con sus zumbidos en el 85% de los municipios de su territorio.

Combatir este insecto se ha convertido en una prioridad, y no sólo porque sus picaduras son más dolorosas. Esta especie puede ser portadora de más de 20 enfermedades infecciosas procedentes de otras latitudes, algunas tan peligrosas como el dengue, la malaria, o el virus del Nilo Occidental que ya brotó en Andalucía hace unos años.

La movilización para luchar contra esta plaga ha llevado a la Generalitat Valenciana a poner a trabajar en esta tarea a una de las mayores bioplantitas de insectos estériles del mundo. Sus instalaciones *fabri-carán* este año 12 millones de machos estériles de mosquitos tigres. En una estrategia que recuerda a la del mítico caballo de Troya, el objetivo de estos insectos es frenar la hasta ahora imparable proliferación de su propia especie. Los machos estériles se aparean con las hembras, pero al no fecundarlas los



huevo que incuban son inviables y no crean nuevas crías. Estos mosquitos tigre machos no pican, ya que sólo lo hacen los ejemplares hembra.

De aquí a diciembre, la Conselleria de Agricultura prevé soltar todos esos millones de mosquitos en los parques de cinco

grandes localidades valencianas, ya que en esas zonas es donde se concentra en mayor volumen el mosquito tigre. Además de la propia capital valenciana, donde entre 2 y 3 veces por semana se liberarán hasta 1,3 millones de machos, se han comenzado a distribuir estos insectos en Castellón, Torrent, Paterna y Sagunto.

Una técnica en que la Comunidad Valenciana es pionera gracias a su larga experiencia desde hace más de dos décadas para combatir una de las grandes amenazas de los cítricos locales: la mosca de la fruta o *ceratitis capitata*. Para hacer frente a esa plaga que amenazaba uno de los productos más exporta-

dos de la región, el departamento de Agricultura se convirtió en uno de los referentes en la denominada técnica del insecto estéril (TIE) y para ello cuenta con una de las tres mayores bioplantitas de insectos del mundo, junto a otras existentes en Guatemala y Argentina, que está ubicada en Caudete de las Fuentes y gestiona la empresa pública Tragsa. Actualmente produce 11.000 millones de machos estériles de moscas de la fruta al año y ya recibe peticiones de otros países.

### Cómo se crían

En el caso de los mosquitos, el primer paso para fabricarlos es atrapar mediante trampas a machos y hembras silvestres, que son los que se utilizan para la reproducción en las instalaciones del Instituto Valenciano de Investigaciones Agrarias (IVIA). Allí es donde se realiza ese proceso natural y se controla la fase de las larvas, tras el que se realiza un cribado para seleccionar a los machos

dad Vegetal de la Generalitat. Para mejorar y acelerar esa selección, una máquina desarrollada por el propio departamento se encarga de automatizar la selección.

Una vez separados los mosquitos tigre machos, en la bioplanta de Caudete se les irradia con rayos gamma. Un proceso que también requiere conocimientos, porque debe ser lo suficiente como para esterilizarlos, pero que sin que les afecte al resto de sus funciones.

nes. A partir de ahí, debido al corto ciclo de vida de los mosquitos, varias veces por semana se sueltan en las zonas asignadas, normalmente parques al ser donde se concentran el mayor volumen de especímenes al contar con ventajas como el agua de los sistemas de riego y la propia vegetación.

“Para comprobar su efectividad realizamos la prueba piloto en dos municipios vecinos, Polinyà del Xúquer y Albalat, con el objetivo de comparar la efectividad de uno en el que se realizaba la suelta y otro en el que no”, señala el técnico de Agricultura. Los resultados de esas pruebas, que luego se han extendido a otras zonas, han reducido hasta un 70% el volumen de mosquitos tigres, por lo que se considera un método efectivo, especialmente en zonas muy pobladas donde el riesgo de contagio de enfermedad por picaduras es más elevado. Una nueva forma de convivir con una especie invasora que con las altas temperaturas y el cambio climático parece que ha venido para quedarse en buena parte del Mediterráneo y del sur de España.

Las instalaciones de Caudete producen 11.000 millones de machos de mosca de la fruta al año